Government Publications Section
Legislative Library
766 King Street
P. O. Box 6000
Fredericton, New Brunswick
E3B 5H1

Government Publications Section
Legislative Library
766 King Street
P. O. Box 6000
Fredericton, New Brunswick
E3B 5H1

ANNUAL REPORT 1988-1989
RAPPORT ANNUEL 1988-1989

NEW BRUNSWICK
DEPARTMENT of TRANSPORTATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
du NOUVEAU-BRUNSWICK

Published by:
Department of Transportation
Province of New Brunswick
P.O. Box 6000
Fredericton, N.B.
E3B 5H1
Canada

November 1989

Typesetting:
Queen's Printer for New Brunswick

Printing:
Printing Services, Supply and Services

ISBN 1-55048-121-5

Printed in New Brunswick

Publié par :
Ministère des Transports
Province du Nouveau-Brunswick
Case postale 6000
Fredericton (N.-B.)
E3B 5H1
Canada

Novembre 1989

Photocomposition :
Imprimeur de la Reine pour le Nouveau-Brunswick

Imprimerie :
Services d'imprimerie, Approvisionnement et Services

ISBN 1-55048-121-5

Imprimé au Nouveau-Brunswick

The Honourable Gilbert Finn
Lieutenant Governor of the
Province of New Brunswick

Dear Sir:

It is my privilege to submit the Report of the Department of Transportation for the fiscal year ended March 31, 1989.

Yours sincerely,

Sheldon Lee

SHELDON LEE

L'honorable Gilbert Finn
Lieutenant-gouverneur de la
province du Nouveau-Brunswick

Votre Excellence,

J'ai l'honneur de présenter à votre Excellence le rapport du ministère des Transports pour l'année financière se terminant le 31 mars 1989.

Je vous prie d'agréer, Votre Excellence, l'assurance de mon profond respect.

Sheldon Lee

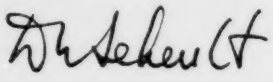
SHELDON LEE

Honourable Sheldon Lee
Minister of Transportation

Sir:

I take pleasure in submitting the Annual Report of the Department of Transportation for the fiscal year ended March 31, 1989.

Respectfully submitted,



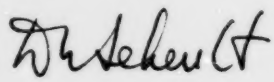
D. L. SEHEULT

L'honorable Sheldon Lee
Ministre des Transports

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de présenter le rapport annuel du ministère des Transports pour l'année financière se terminant le 31 mars 1989.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de ma très haute considération.



D. L. SEHEULT

TABLE OF CONTENTS/*TABLE DES MATIÈRES*

Minister's Message/*Message du ministre* 1

Deputy Minister/*Message du sous-ministre* 3

Engineering Services/*Services du génie* 7

Planning Branch/*Direction de la planification* 7

Design Branch/*Direction du tracé des routes* 8

Traffic Engineering Branch/*Direction des techniques de la circulation* 9

Right of Way Branch/*Direction de l'emprise des routes* 11

Materials and Research Branch/*Direction des matériaux et de la Recherche* 14

Operations/*Opérations* 16

Construction Branch/*Direction de la construction* 17

Structures Branch/*Direction des ouvrages d'art* 19

Technical Services Branch/*Direction des services techniques* 20

Vehicle Management/*Gestion des véhicules* 25

Administration and Policy/*Administration et politiques* 27

Administrative Services Branch/*Direction des services administratifs* 27

Information Systems Branch/*Direction des systèmes d'information* 28

Transportation and Communications Policy Branch/*Direction des politiques des transports et des communications* 30

Motor Vehicle Branch/*Direction des véhicules à moteur* 31

Human Resources Branch/*Direction des ressources humaines* 33

Motor Carrier Board/*Commission des transports routiers* 35

Corporation Securities Registration Act/*Loi sur l'enregistrement des sûretés constituées par des corporations* 37

Securities Frauds Prevention Act/*Loi sur la protection contre les fraudes en matière de valeurs* 37

Board of Commissioners of Public Utilities/*Commission des entreprises de services publics* 38

Tenders Received/*Sousmission reçues* 45

Detailed Expenditures — Ordinary Account/*Détail des dépenses — compte ordinaire* 59

Detailed Expenditures — Capital Account/*Détail des dépenses — compte capital* 66

Other Accounts/*Autres comptes* 96

Summary of Ordinary and Capital Accounts/*Sommaire des revenus — compte ordinaire et capital* 98

OPERATIONS
L. W. SMITH - Assistant Deputy Minister and Chief Engineer

The Assistant Deputy Minister and Chief Engineer, L. W. Smith, is responsible for the following divisions: Engineering Services - Executive Director, K. E. Hicks; Operations - Executive Director, J. C. Fraser; and Vehicle Management - Executive Director, A. J. Richard.

ENGINEERING SERVICES
K. E. HICKS - Executive Director

The Executive Director - Engineering Services is responsible for the Planning, Design, Traffic Engineering, Right of Way, and Materials & Research Branches. The report of each of these branches follows:

PLANNING BRANCH
P. E. Rouse - Director

All sections of the Planning Branch, including Systems Planning, Functional Planning, Municipal Planning, Cartographic Mapping, and Photographic Services continued to work on ongoing programs as well as initiate new projects.

A new position of Arterial Highways Program Co-ordinator was added to the branch with the responsibility of co-ordinating planning, design, survey and land acquisition activities associated with the upgrading of the arterial highway network throughout the province.

The Systems Planning section collected pavement strength data on approximately 1630 km of arterial and collector highway throughout the province in addition to monitoring highway strength data during the spring weight restriction period for trucking movements. Surface distress data was collected on over 1370 km of highway along with data on road roughness or rideability on approximately 600 km of the provincial highway system. The information was combined with other road inventory data to update the Road Life Study diagrams, Highway Sufficiency Rating reports, Pavement Management Data Base and Control Section Manuals. A new 5-year paving program for paved arterials and collectors is being developed.

An Arterial Highway Planning unit was added to the Functional Planning section to accommodate the highway planning activities associated with the Province's proposed arterial highway upgrading program as outlined in the Green Paper entitled "Adequate Highways, A Key to Regional Economic Development". As a result, the section was involved in the preparation of route corridor plans for sections of the Trans Canada Highway and other arterial highways throughout the province. Public information sessions and/or meetings were held with respect to highway improvement proposals for the section of Route 2 from Sackville to the Nova Scotia border, Route 8 in the Newcastle/Douglastown/Chatham area and Route 1 in the St. Stephen area. This section of the Planning Branch was also involved in a cost shared study with Transport Canada entitled "A Highway Improvement Plan for the Trans Canada Highway

EXPLOITATION
L. W. Smith, sous-ministre adjoint et ingénieur en chef

Le sous-ministre adjoint et ingénieur en chef, M. L. W. Smith, est responsable des Services d'ingénierie, de l'Exploitation et de la Gestion des véhicules; les directeurs exécutifs de ces divisions sont respectivement MM. K. E. Hicks, J. C. Fraser et A. J. Richard.

SERVICES D'INGÉNIERIE
K. E. Hicks, directeur exécutif

Les directions suivantes relèvent du directeur exécutif des Services d'ingénierie : Planification, Tracé des routes, Techniques de la circulation, Emprise des routes, Matériaux et Recherche. Les rapports suivants concernent chacune de ces directions.

DIRECTION DE LA PLANIFICATION
P. E. Rouse, directeur

Les sections de la Direction de la planification, notamment la planification des systèmes, la planification fonctionnelle, l'ingénierie municipale, la cartographie et la photographie, ont poursuivi la réalisation des programmes en cours et entrepris de nouveaux projets.

Un nouveau poste de coordonnateur du programme d'amélioration des artères a été ajouté à la Direction, et le titulaire doit coordonner les activités de planification, de tracé des routes, de levés et d'acquisition des terrains nécessaires pour l'amélioration du réseau routier dans l'ensemble de la province.

La Section de la planification des systèmes a recueilli des données sur la solidité des chaussées pour environ 1 630 kilomètres d'artères et de routes collectrices de la province, en plus de vérifier les données relatives à la solidité des routes au cours de la période printanière de restriction de poids pour les camions en circulation. Des données sur les contraintes des surfaces ont été recueillies sur plus de 1 370 kilomètres de route, ainsi que des données concernant le mauvais état des routes ou le confort de roulement sur environ 600 kilomètres du réseau routier provincial. Ces renseignements ont été combinés à d'autres données sur les routes pour mettre à jour les diagrammes de l'étude de longévité des routes, les rapports sur l'évaluation de la suffisance des routes, la base de donnees sur la gestion des chaussées et les manuels de la Section du contrôle. On met actuellement au point un nouveau programme quinquennal de revêtement pour les artères et les routes collectrices asphaltées.

Un service de planification des artères a été ajouté à la Section de la planification fonctionnelle pour appuyer les travaux de planification des routes relatifs au programme provincial proposé d'amélioration des artère établi dans le livre vert intitulé «Routes adéquates : essentielles au développement économique régional». À cette fin, la Section s'est occupée de la préparation de plans de corridors routiers pour des tronçons de la Transcanadienne et d'autres artères de la province. Des séances d'information et des assemblées publiques ont été tenues pour les projets d'amélioration des

through New Brunswick" and also commenced a study with the municipalities of Moncton, Riverview and Dieppe to develop a transportation plan for the downtown core area within the three communities.

The Municipal Engineering section processed 492 new tentative subdivision proposals resulting in 58 final subdivision plans containing 34.8 km of new public streets and 549 lots. This compares to 40 plans containing 30.9 km of new public streets and 623 lots for the previous year.

The Cartographic Mapping Section recently registered an updated provincial designated highway mapping series effective January 1, 1989.

To date, 63 municipal designated highway maps out of the current 117 municipalities have been updated using the registered overlay system. The annual update of all municipal kilometerages has been completed.

In the past fiscal year, the reprographic section has printed 146,274 precut sheets and 45,000 sheets for map book distribution. The amount of rolled stock used totaled 7351 sq. m.

The Photographic Services section continued to provide a broad range of photographic, audio-visual and related services to all branches and Districts of the department.

As in past years, this section continued to maintain a video log inventory of all arterial and collector highways. The video log equipment has also been used for a number of special studies.

routes concernant la partie de la route 2 entre Sackville et la frontière de la Nouvelle-Écosse, la route 8 dans la région de Newcastle/Douglastown/Chatham, et la route 1 dans la région de St. Stephen. Cette section de la Direction de la planification a également collaboré avec Transports Canada à l'exécution d'une étude intitulée «Plan d'amélioration de la route transcanadienne au Nouveau-Brunswick», et elle a entrepris une étude en collaboration avec les municipalités de Moncton, Riverview et Dieppe en vue d'élaborer un programme de transport pour le secteur du centre-ville des trois localités.

La Section de l'ingénierie municipale a traité 492 nouvelles propositions de lotissement provisoires, et elles ont entraîné 58 plans de lotissement définitifs renfermant 34,8 kilomètres de nouvelles rues publiques et 549 lots, comparativement aux 40 plans de l'année précédente qui comportaient 30,9 kilomètres de nouvelles rues publiques et 623 lots.

La Section de la cartographie a enregistré dernièrement une série révisée de toutes les cartes des routes provinciales désignées au 1er janvier 1989. À ce jour, les cartes des routes désignées de 63 des 117 municipalités ont été mises à jour au moyen du système d'annexe graphique de repérage. On a terminé la mise à jour annuelle de tous les kilométrages municipaux.

Au cours de l'année écoulée, la Section de la reprographie a imprimé 146 274 feuilles précoupées et 45 000 feuilles destinées à la distribution de recueils de cartes. La surface des rouleaux de papier utilisés totalisait 7 351 mètres carrés.

La Section de la photographie a continué de fournir un vaste éventail de services de photographie, de services audiovisuels et de services connexes à toutes les directions et à tous les bureaux de district du Ministère. Comme par le passé, la Section a tenu un répertoire vidéo sur toutes les artères et les routes collectrices. Le matériel utilisé pour le répertoire vidéo a également servi pour un certain nombre d'études spéciales.

DESIGN BRANCH
C. Herbert Page - Director

General

The Design Branch is responsible for carrying out field surveys, completing the design and preparing plans, specifications and cost estimates for highway construction, reconstruction and rehabilitation projects for designated highways in the Province.

In 1988-89 the Design Branch carried out this work under the following programs:

- Permanent Highway Construction
- Municipal Designated Highway Program
- Canada/N.B. Primary Highway Strengthening Improvements Agreement
- Highway Improvement Agreement

Highway Location Section

The field survey personnel were involved in approximately 30 projects, many of which involved complete field informa-

DIRECTION DU TRACÉ DES ROUTES
C. Herbert Page, directeur

Généralités

La Direction du tracé des routes doit effectuer des levés de terrains, voir à la conception et à l'élaboration de plans et produire les cahiers des charges et les estimations des coûts pour les travaux de construction, de reconstruction et de réadaptation des routes désignées de la province.

En 1988-1989, la Direction du tracé des routes a exécuté ces tâches pour les programmes suivants :

- Programme de construction de routes permanentes.
- Programme de routes municipales désignées.
- Entente Canada/Nouveau-Brunswick pour le renforcement de la chaussée des principales routes.
- Entente pour l'amélioration des routes de la province.

Section de l'emplacement des routes

Le personnel des levés de terrains a contribué à environ 30 projets, et nombre d'entre eux ont exigé des levés complets

tion to allow right-of-way determination and quantity calculations.

This section is continually working at ways to improve efficiency in field surveys through expanded use of electronic field survey equipment. In addition to this, to achieve the required work, private consultants as well as staff borrowed from some highway districts were used.

Highway Design Section

The Highway Design Program for the fiscal year 1988-89 involved Design Branch staff in the preparation of design and tenders for 16 grading contracts, 4 gravelling contracts, 1 clearing contract and 36 paving contracts.

These contracts covered approximately 74 km of grading, 19 km of gravelling, 7 km of clearing and 130 km of paving.

In addition to these projects tendered, work has been on going during this fiscal year to prepare for tenders in the 1989-90 fiscal year including projects to be funded under the Highway Trust Fund.

The work on these projects was accomplished by the Design Branch with the help of private consultants and staff borrowed from some highway districts.

Municipal Section

The Design Branch, during the 1988-89 fiscal year, was involved in administering approximately $7,450,000 for capital improvements to designated highways within municipal boundaries. This involved survey and design work for some projects and administering other projects prepared and tendered by the municipalities or by consultants.

This work included paving, chip sealing, storm sewer, curb and gutter, grading, widening and realignment work. There were 81 projects in 65 of the 117 municipalities in the province.

pour permettre de déterminer l'emprise et de calculer les cubages.

La Section cherche constamment à trouver des moyens d'améliorer son efficacité en faisant davantage appel au matériel électronique pour les levés de terrains. De plus, elle a retenu les services d'experts-conseils du secteur privé et emprunté du personnel de certains bureaux de district pour assurer l'exécution des travaux exigés.

Section du tracé des routes

Dans le cadre du Programme de tracé des routes pour l'année financière 1988-1989, le personnel responsable s'est chargé de l'établissement des tracés et des appels d'offres pour 16 contrats de terrassement, 4 contrats de gravillonnage, un contrat de défrichement et 36 contrats d'asphaltage.

Ces contrats portaient sur le terrassement d'environ 74 kilomètres, le gravillonnage de 19 kilomètres, le défrichement de 7 kilomètres et l'asphaltage de 130 kilomètres de route.

En plus de ces projets visés par les appels d'offres, le personnel de la Section s'est employé constamment durant l'année financière à préparer les appels d'offres pour l'exercice 1989-1990, notamment celles de projets qui doivent être financés en vertu du Fonds en fiducie pour les routes de grande communication.

Les travaux pour ces projets ont été accomplis par la Direction du tracé des routes, en collaboration avec des experts-conseils du secteur privé et des employés empruntés à certains bureaux de district.

Section des routes municipales

Durant l'année financière 1988-1989, la Direction du tracé des routes a exécuté un budget d'environ 7 450 000 $ en dépenses d'immobilisations pour l'amélioration des routes provinciales désignées à l'intérieur des limites des municipalités. Cette tâche comportait des levés de terrains et le tracé de routes pour certains projets, ainsi que l'administration d'autres projets élaborés et soumissionnés par les municipalités ou par des experts-conseils.

Il s'agissait de travaux d'asphaltage, d'enduit superficiel, d'installation d'égouts pluviaux, de bordures et de caniveaux, ainsi que le terrassement, l'élargissement et la rectification du tracé de certaines routes. Ces travaux ont permis la réalisation de 81 projets dans 65 des 117 municipalités de la province.

TRAFFIC ENGINEERING BRANCH
G. A. Goguen - Director

The Traffic Engineering Branch is responsible for the safe and orderly flow of traffic on the provincial highway system. This responsibility involves proper signing, marking and lighting, and the enforcement of regulations and policies with regard to control of access and commercial signs. This Branch is also responsible for the collection of data on traffic volumes and highway accidents.

DIRECTION DES TECHNIQUES DE LA CIRCULATION
G. A. Goguen, directeur

La Direction des techniques de la circulation a pour tâche d'assurer une circulation securitaire et ordonnée dans le réseau routier de la province. À cette fin, elle se charge d'installer les bons dispositifs de signalisation , de marquage et d'éclairage, en plus de faire appliquer les règlements et les lignes de conduite relatives à l'installation des panneaux pour le contrôle de l'accès et des panneaux commerciaux. La Direction doit également recueillir des données sur le débit de circulation et sur les accidents de la route.

Signing, Marking And Lighting

A total of 439,600 L of paint (278,200 yellow and 161,400 white) and 335,000 kg of reflective glass beads were purchased for a total material cost of $999,355. This was used for the striping of highway centre and edge lines and other miscellaneous markings. A contractor installed 63 arrows and over 6,100 metres of line using thermoplastics.

One hundred twenty-one new extruded signs were installed which brings the total number on site to 1785. One hundred fifty-five extruded signs were refaced in the 11 year cycle refurbishing program.

One hundred thirty-one luminaires and flashing lights were added to the lighting system. Twenty-nine fixtures were removed as they were no longer required.

Sign Shop

There were a total of 42,178 signs and delineators shipped from the sign shop in this fiscal year. The total value of these amounted to $1,476,560. The following gives a breakdown of categories.

District signs	12,936
D.O.T. branches	876
Municipalities	4,604
Other government depots	10,428
Signs for bridges	1,046
Projects	1,718
Contracts	5,292
Delineators	5,278
	42,178

Traffic Studies

Approximately 380 highway safety related requests were received and investigated by the traffic studies personnel. These requests include such aspects of traffic engineering as signing, speed limits, crosswalks, luminaires, traffic signal and flashing beacons.

Traffic Counting

Traffic volume studies are conducted to obtain accurate information about the number and movement of vehicles. The regular traffic counting program for 1988 consisted of 27 permanent traffic counting stations and 299 non-permanent stations. The non-permanent stations were primarily on the collector highway system where six 24-hour counts were taken throughout the year at each of these locations. Preliminary AADT (Annual Average Daily Traffic) figures at a few selected locations suggest a general **increase** in traffic as can be seen in the following table:

Signalisation, marquage et éclairage

La Direction a acheté 439 600 litres de peinture, soit 278 200 litres de peinture jaune et 161 400 litres de peinture blanche, ainsi que 335 000 kilogrammes de grains de verre réfléchissants, au coût total de 999 355 $. Ces produits ont servi au marquage des lignes du centre et des côtés des routes et à divers autres marquages. Un entrepreneur a posé 63 flèches de direction et plus de 6 100 mètres de lignes en utilisant des produits thermoplastiques.

On a installé 121 nouveaux panneaux emboutis, ce qui porte à 1 785 le nombre total de panneaux mis en place à ce jour. Cent cinquante-cinq panneaux emboutis ont été surfacés à nouveau pendant les onze première années de notre programme de rénovation.

Cent trente et un luminaires et feux clignotants ont été ajoutés à notre réseau d'éclairage. On a enlevé vingt et un appareils d'éclairage qui n'étaient plus utiles.

Atelier des panneaux

Au cours de la dernière année financière, l'atelier des panneaux a produit un total de 42 178 panneaux et repères visuels représentant un montant de 1 476 560 $. La répartition par catégorie s'établit comme suit :

Panneaux de district	12 936
Directions du ministère des Transports	876
Municipalités	4 604
Autres dépôts gouvernementaux	10 428
Panneaux de ponts	1 046
Projets	1 718
Contrats	5 292
Repères visuels	5 278
	42,178

Études sur la circulation

Le personnel chargé de ces études a reçu et traité environ 380 demandes relatives à la sécurité routière. Les demandes portaient sur divers aspects des techniques de la circulation comme la signalisation, les limites de vitesse, les passage pour piétons, les luminaires, les feux de circulation et les feux clignotants.

Relevé de la circulation

On effectue des relevés de la circulation pour obtenir des renseignements précis sur le nombre et le déplacement des véhicules. En 1988, le programme régulier de relevé de la circulation comportait 27 stations permanentes et 299 stations temporaires. Ces dernières étaient généralement situées sur des routes collectrices, et six relevés de 24 heures chacun y ont été effectués au cours de l'année.

Les chiffres préliminaires des moyennes annuelles de la circulation quotidienne (MACQ) à certaines stations permanentes de relevé montrent une **augmentation** générale du volume de la circulation, comme on peut le voir dans le tableau suivant :

Location	AADT 1987	AADT 1988	% Change
Route 1 at U.S.A. Border	5,580	6,330	13.4
Saint John Harbour Bridge	20,260	22,210	9.6
Route 1 at Renforth	21,280	22,660	6.5
Route 95 at U.S.A. Border	1,840	2,260	22.8

Although most requests for information can be answered from the regular data collection program, it was necessary to do a variety of special studies to obtain adequate information for the investigation of complaints and safety improvement studies. During 1988, the traffic engineering staff did 58 turning movement and classification counts plus 48 special counts which included pedestrian studies and origin-destination studies.

Motor Vehicle Accident Statistics

During the 1988 calendar year, there were 20,765 reportable motor vehicle accidents in New Brunswick of which 141 were fatal accidents involving 164 fatalities. Of the 141 fatal accidents, 58 occurred on the arterial highway system.

In this same year, 17.2% of the total accidents occurred on arterial highways and 26.2% on collector highways. Similarly, 4.9% of the total accidents occurred where the legal speed limit was 100 km/h and 5.6% where the speed limit was 90 km/h.

Safety Improvement Program

A total of approximately $800,000 was expended under the 1988 safety improvement accounts. Approximately $550,000 of this capital expenditure was used for the installation of new guiderail. The remainder was spent on improvements involving new lighting, intersection upgrading, various signing improvements, and access control.

RIGHT OF WAY BRANCH
M. V. MacFadyen - Director

All sections of the Right of Way Branch experienced a very busy 1988-89.

Legal Survey Section

The legal surveys section's primary function is to perform property surveys, prepare all property transfer documents and perform expropriations. To accomplish this, the staff must research ownership of private and public lands; coordinate requirements of other branches; contract outside survey services as required; abstract title; prepare acquisi-

Emplacement	1987 MACQ	1988 MACQ	% de changement
Route 1 à la frontière des É.-U.	5 580	6 330	13,4
Pont du port de Saint-Jean	20 260	22 210	9,6
Route 1 à Renforth	21 280	22 660	6,5
Route 95 a la frontière des É.-U.	1 840	2 260	22,8

Même si le programme de relevé régulier suffit pour répondre à la plupart des demandes de renseignements, il a quand même fallu effectuer diverses études spéciales pour obtenir les renseignements nécessaires aux enquêtes sur les plaintes et aux études d'amélioration de la sécurité. En 1988, le personnel de la Direction des techniques de la circulation a effectué 58 relevés de mouvement de virage et de classification des véhicules, ainsi que 48 relevés spéciaux concernant les piétons et des études sur les lieux d'origine et de destination.

Statistiques sur les accidents

Durant l'année civile 1988, on a signalé 20 765 accidents de véhicules automobiles au Nouveau-Brunswick, dont 141 accidents mortels qui ont causé 164 décès. Cinquante-huit des 141 accidents mortels ont eu lieu sur le réseau d'artères.

Au cours de cette même année, 17,2 p. 100 de tous les accidents se sont produits sur de grandes artères, et 26,2 p. 100 ont eu lieu sur des routes collectrices. De plus, 4,9 p. 100 de tous les accidents sont survenus sur des routes où la limite de vitesse est fixée à 100 km/h, et 5,6 p. 100 se sont produits où la limite est de 90 km/h.

Programme d'amélioration de la sécurité

En 1988, le programme d'amélioration de la sécurité a exigé des dépenses totales d'environ 800 000 $. On a utilisé quelque 550 000 $ de ce montant pour l'installation de nouvelles glissières de sécurité. Le reste des fonds a permis d'améliorer l'éclairage, les intersections, la signalisation et le contrôle de l'accès.

DIRECTION DE L'EMPRISE DES ROUTES
M. V. MacFadyen, directeur

Les sections de la Direction de l'emprise des routes ont été très occupées en 1988-1989.

Section du levé officiel

La principale tâche de la Section du levé officiel consiste à effectuer des levés de propriétés, à établir tous les documents de transfert de biens-fonds et à s'occuper des expropriations. À cette fin, le personnel doit faire des recherches pour identifier les propriétaires des biens-fonds privés et publics, coordonner les besoins d'autres directions, confier des tra-

tion plans; prepare documents for expropriation, discontinuances, selling deeds, acquisition deeds, leases, licenses and easements.

In the fiscal year 1988-89 one hundred and twenty-seven (127) requests for surveys were received from various sources. The distribution of requests is as follows: Districts - 46; Right of Way Branch - 42; Design Branch - 30; Structures Branch - 8; Planning Branch - 1. Of the total requests, eighty-six (86) were completed by survey consultants and forty-one (41) were done by Right of Way legal survey staff. A total of two hundred and seventeen (217) plans were drafted involving one thousand five hundred and twenty-four (1524) individual properties.

In addition to the one hundred and sixty-five (165) kilometres of property survey, the legal survey section continued the highway retracement projects and for the year, completed one hundred and seventy-three kilometres of highway.

A property mapping project which will identify, tabulate and map all properties owned by the N.B.D.O.T. is underway. To date, York, Sunbury and Charlotte counties are complete. It is hoped the remaining counties can be completed within two (2) years.

Twenty (20) expropriations were initiated by the Right of Way Branch and seventeen (17) expropriations were finalized resulting in the expropriation of five hundred and fifty-five (555) parcels of land. The Department also sponsored and expropriated on behalf of N.B.Tel four expropriations in York and Carleton for their fibre-optic network.

In support of the legal surveys and the expropriations, over nine hundred (900) properties were title searched by Right of Way abstractors.

Approximately fifty (50) requests for discontinuance of portions of provincial highways were received and investigated by Right of Way staff during this past year. These requests have resulted in the discontinuance of twelve (12) sections of highway.

Property Acquisition Section

Negotiation with property owners is the primary function of the property acquisition section.

Properties are conveyed to the Province by deed, expropriation, lease, easement or order in council. Each of these conveyances requires negotiations with the owner to determine the compensable value of the rights being conveyed.

Compensable values are determined by appraisals of these rights by staff appraisers or independent fee appraisers. In cases where compensable value is not arrived at through negotiation, offers and tenders (cheques) based on narrative appraisals are forwarded to each owner in accordance with procedures outlined in the Expropriation Act. During this fiscal year, three hundred and sixty-one (361) properties

vaux de levé à des sous-traitants s'il y a lieu, effectuer des recherches pour déterminer l'origine des biens-fonds, établir des plans d'acquisition et des documents pour l'expropriation, les abandons, les actes de vente, les acquisitions par transfert de titres, les baux, les permis et les servitudes.

Durant l'exercice 1988-1989, la Section a reçu 127 demandes de levés provenant des sources suivantes : bureaux de district - 46; Direction de l'emprise des routes - 42; Direction du tracé des routes - 30; Direction des ouvrages d'art - 8; Direction de la planification - 1. Quatre-vingt-six de ces demandes ont été confiées à des arpenteurs-conseils, et les 41 autres demandes ont été traitées par le personnel de la Section du levé officiel, Direction de l'emprise des routes. On a dressé un total de 217 plans qui touchaient 1 524 biens-fonds individuels.

En plus des levés de biens-fonds pour 165 kilomètres de route, la Section du levé officiel a poursuivi les projets de modification du tracé des routes, et ces travaux ont été exécutés sur 173 kilomètres pendant l'année.

On réalise actuellement un projet de cartographie des biens-fonds qui permet d'identifier, de classifier et de cartographier tous les biens-fonds appartenant au ministère des Transports du Nouveau-Brunswick. Les comtés de York, Sunbury et Charlotte ont été inventoriés jusqu'à présent, et l'on prévoit que les travaux seront achevés d'ici deux ans.

La Direction de l'emprise des route a entrepris les démarches concernant 20 expropriations, et les 17 procédures achevées ont entraîné l'expropriation de 555 parcelles de terre. Le ministère des Transports s'est également occupé de quatre expropriations dans les comtés de York et de Carleton au nom de NBTel pour l'établissement de son réseau de fibres optiques.

Afin d'appuyer le traitement des levés officiels et des expropriations, les rédacteurs de précis de la Direction de l'emprise des routes ont effectué des recherches de titres portant sur plus de 900 biens-fonds.

Pendant l'année écoulée, le personnel de la Direction a reçu et traité environ 50 demandes d'abandon de tronçons de routes provinciales. Ces demandes ont entraîné la désaffectation de 12 sections de route.

Section de l'acquisition des biens-fonds

La principale tâche de la Section de l'acquisition des biens-fonds est de négocier avec les propriétaires.

Les biens-fonds sont cédés à la province par acte de transfert, par expropriation, par bail, par servitude ou par décret. Chacune des cessions exige des négociations avec le propriétaire pour déterminer la valeur du dédommagement accordé contre les droits cédés.

Les montants de dédommagement sont déterminés par suite d'une évaluation de ces droits effectuée par le personnel de la Section ou par des évaluateurs du secteur privé. Lorsqu'on ne peut arriver à fixer un montant de dédommagement par la négociation, on envoie à chaque propriétaire des offres et des soumissions (chèques) fondées sur des évaluations descriptives, conformément aux procédures établies

were conveyed to the province by deed while five hundred and fifty-five parcels (555) were conveyed by registration of an expropriation.

The department entered into nine (9) leases agreements with crown corporations and private owners. Three (3) license agreements were processed by the section as well as thirty (30) selling deeds whereby the Province conveyed rights to other owners.

Removal of buildings located on property acquired for highway purposes represents an important function of this section. Twelve (12) buildings were sold following public tender calls generating a revenue of $73,600.00 to the province. Seven (7) buildings were demolished as no interested purchasers responded to public tenders for sale and removal. The Right of Way Branch receives excellent cooperation and assistance from the staff of our various District Transportation Offices in carrying out this function.

Claims Section

The two full time employees of this section investigated various types of claims made against the Department of Transportation. These claims are for damage allegedly caused to private property by some action or inaction by the Department.

This section is also charged with the responsibility to advise Departmental personnel in regard to security matters.

During the fiscal year some one hundred and eleven (111) claims were investigated by this section. These investigations resulted in the expenditure of $118,000.00.

Summation:

The staff of all three sections of the Right of Way Branch are required to maintain liaison between head office and District staff to insure that all requests handled by this branch receive prompt attention.

The staff must also cooperate closely with each district, Design, Structures, Planning Branches, Public Works Canada, N.B. Power, N.B.Tel, Natural Resources and various commissions and corporations in order that construction schedules can be maintained.

In the 1988-1989 fiscal year the Right of Way Branch was responsible for expenditures of approximately six million seven hundred and fifty thousand (6,750,000) dollars in capital funds.

The Right of Way Branch in conjunction with our Information Services Branch were instrumental in commencing a Geographic Information System Pilot Project. This project was funded through a Federal-Provincial cost sharing agreement.

dans la Loi sur l'expropriation. Au cours de l'année financière, 361 propriétés ont été cédées à la province par acte de transfert, tandis que 555 parcelles de terrain étaient cédées par expropriation.

Le Ministère a conclu neuf ententes de location par bail avec des sociétés de la Couronne et des propriétaires privés. La Section a traité trois ententes de permis et trente ventes de titres en vertu desquels la province cédait des droits à d'autres propriétaires.

L'enlèvement de bâtiments situés sur des biens-fonds acquis à des fins de construction routière représente une fonction importante de la Section. Au cours de l'année, douze édifices ont été vendus à la suite d'appels d'offres publiques, ce qui a procuré des recettes de 73 600 $ à la province. Sept édifices ont été démolis, car personne n'était intéressé à les acheter à la suite d'appels d'offres lancés pour vente et enlèvement. La Direction de l'emprise des routes est très bien appuyée par le personnel de nos divers bureaux des transports de district pour l'exécution de ce travail.

Section des réclamations

Les deux employés à temps plein de la Section ont enquêté sur divers genres de réclamations déposées contre le ministère des Transports. Il s'agissait de réclamations pour dommages présumément causés à des biens-fonds privés par suite d'une action ou de l'inaction du Ministère.

La Section est également responsable de conseiller le personnel du Ministère en matière de sécurité.

La Section a mené des enquêtes pour 111 réclamations au cours du dernier exercice, au coût de 118 000 $.

Résumé

Le personnel des trois section de la Direction de l'emprise des routes doit entretenir la liaison entre le personnel du bureau central et celui des bureaux de district, afin d'accélérer le service pour toutes les demandes traitées par la Direction.

Le personnel doit aussi collaborer étroitement avec chaque district, avec les directions du Tracé des routes, des Ouvrages d'art et de la Planification, avec Travaux publics Canada, avec Énergie Nouveau-Brunswick, NBTel et les Ressources naturelles, afin de s'assurer que les calendriers de construction sont respectés.

Au cours de l'exercice 1988-1989, la Direction de l'emprise des routes a effectué des dépenses d'immobilisations se chiffrant à environ 6 750 000 $.

La Direction de l'emprise des routes a participé au lancement d'un projet pilote sur le système d'information géographique, en collaboration avec la Direction des systèmes d'information. Ce projet est financé en vertu d'une entente fédérale-provinciale de partage des coûts.

MATERIALS & RESEARCH BRANCH
G. H. Keenan - Director

The main function of the Materials & Research Branch is to provide service, to other Branches and the Districts, in the areas of: soils & aggregate investigations and data banks; laboratory testing, library and resource services; research; and geotechnical engineering. This service is accomplished through the five sections of the Branch as outlined below:

Soils & Materials Section

During the 1988-1989 fiscal year, Branch soil sampling crews carried out soil investigations on 44 surveys, contracts and projects by auger drilling 6 700 mm, and taking representative disturbed and un-disturbed samples, as well as in situ shear vane tests, in approximately 3,000 soil test holes. From this information, and accompanying laboratory data, engineering recommendations were made on highway soils design.

Investigations of possible rock quarry sites and gravel sources continued this year by utilizing geological maps, aerial photos, and on-site visual inspection.

Aggregate testing for granular sources was performed at 133 potential sites, taking over 590 samples from 1,211 test pits outlining a possible 2 890 000 tonnes of aggregate approved for use in current and future highway and bridge construction.

Known and potential sources of gravel and rock quarry sites were identified in the vicinity of the proposed corridor of the new Trans Canada Highway. This information is to be part of the input available in planning the alignment of the new Trans Canada Highway. Bedrock diamond drilling was performed at one potential quarry site in the Fredericton area.

The review of the Department's inventory of aggregate resources continued by means of analysis of the Districts' aggregate usage reports, review of our office records and by field investigations.

Laboratory Section

Our Central Laboratory provides to the Department, services and standards in materials and quality control testing, mix design, and the evaluation of new materials and processes.

Technicians in our Central Lab performed 11,550 tests on materials in the Asphalt, Soils, Concrete and Aggregate laboratories. With this information, recommendations on the design of asphaltic concrete and soil cement mixes were made.

Regional Laboratories at Moncton and Bathurst, under the technical direction of our Laboratory Manager, performed

DIRECTION DES MATÉRIAUX ET DE LA RECHERCHE
G. H. Keenan, directeur

La Direction des matériaux et de la recherche a pour rôle principal de fournir aux autres directions et aux bureaux de district des services dans les domaines suivants : échantillonnages et banques de données pour les sols et les agrégats; essais en laboratoire; services de bibliothèque et services documentaires; recherche; génie géotechnique. Ce service général est assuré par les cinq sections de la Direction décrites ci-après.

Section des matériaux et des sols

Au cours de l'exercice 1988-1989, les équipes d'échantillonnage des sols ont procédé à des examens du sol pour 44 levés, contrats et projets en recourant au forage avec tarière sur une distance de 6 700 mètres; elles ont prélevé des échantillons représentatifs remaniés et non remaniés, en plus d'exécuter des essais au filon de cisaillement in situ dans quelque 3 000 sondages. Les résultats des essais et les données obtenues au laboratoire ont permis de faire des recommandations techniques concernant les sols pour le tracé des routes.

Les recherches de carrières de pierres et de sources de gravier éventuelles se sont poursuivies l'année dernière à l'aide de cartes géologiques, de photos aériennes et d'inspections visuelles sur le terrain.

Les essais pour trouver des sources d'agrégats éventuelles ont été effectués à 133 emplacements, où l'on a prélevé plus de 590 échantillons dans 1 211 fosses d'essai représentant une quantité d'agrégats possible de 2 890 000 tonnes qui pourront servir à la construction actuelle et future de routes et de ponts.

On a trouvé des carrières de pierres et des sources de gravier éventuelles à proximité du corridor proposé pour la Transcanadienne. Ces découvertes font partie des renseignements disponibles pour la planification du tracé des nouvelles sections de route. Des sondages au diamant dans l'assise rocheuse ont eu lieu dans une carrière de pierres éventuelle située dans la région de Fredericton.

L'étude des estimations du Ministère concernant la quantité de ressources en agrégats s'est poursuivie par l'analyse des rapports d'usage sur les agrégats aux bureaux de district, par l'étude des dossiers présents à notre bureau et par des recherches sur le terrain.

Section du laboratoire

Notre Laboratoire central fournit des services aux ministères et établit des normes en ce qui concerne les essais sur le contrôle de la qualité et sur les matériaux, la mise au point de mélanges et l'évaluation de nouveaux matériaux et procédés.

Les techniciens du Laboratoire central ont effectué 11 550 essais sur des matériaux dans les laboratoires de l'asphalte, des sols, du béton et des agrégats. Les résultats de ces essais ont permis de faire des recommandations sur la mise au point de mélanges de béton bitumineux et de composé sol-ciment.

Sous la surveillance technique du directeur du laboratoire, les laboratoires régionaux de Moncton et de Bathurst ont

over 3,200 tests on materials used on various contracts in their regions and for Central Lab during overload periods.

In conjunction with the Construction Branch, research in our Central Lab continued this winter on the use of five anti-stripping agents combined with seven aggregate sources in various asphaltic-concrete mixes. Again this year we participated in the Canadian Asphalt Mix Exchange along with 31 other laboratories across Canada. Also, a total of 230 cores of asphaltic-concrete pavement were tested and results analyzed as part of the Department's research project on pavement rutting.

Geotechnical Section

The Geotechnical Section is responsible for providing geotechnical engineering investigation, analysis and design services for structures projects and high embankment portions of highway grading projects.

For the fiscal year 1988-1989, foundation engineering data was provided for 19 Structures Branch projects. The service of N. B. engineering consulting firms, as well as the Department's own diamond drill crew were engaged for this work. Slope and settlement monitoring was also carried out at 15 sites around the Province.

Research Section

The Research Section primarily focuses on practical research aimed directly at improving development, maintenance and operation of our highway system. The role of this section is to co-ordinate all departmental technical research to ensure it is designed, documented and followed through according to scientific approach and to avoid duplication of research efforts and also to ensure dissemination of research results.

This section provides representation to several Departmental technical committees and is presently active with Departmental involvement in the Canadian Strategic Highway Research Program (C-SHRP) of the Roads and Transportation Association of Canada; involved on a project committee level for the national C-SHRP Long Term Pavement Performance (LTPP) project; and in the Integral Program of the United States' $150 million Strategic Highway Research Program Research Project in the area of LTPP.

Departmental research receiving support from our Branch during this fiscal year, involved 28 projects using the Departments' own resources, as well as those of consulting firms and the facilities of the University of New Brunswick. Final reports were prepared on seven of these projects. Ongoing work is being performed on three projects while the remaining 18 are in various stages of monitoring. Major research work of the past year is with respect to pavement wheel track rutting problems, investigating anti-stripping asphaltic concrete mixes, evaluating drifting snow conditions, investigating pavement structures and investigating methods to reinforce pavement structures.

effectué plus de 3 200 essais sur des matériaux utilisés pour divers contrats dans leur région respective ainsi que pour le Laboratoire central pendant les périodes de surcharge.

En collaboration avec la Direction de la construction routière, le personnel du Laboratoire central a mené durant l'hiver des recherches sur l'emploi de cinq agents antidécapants combinés à sept sources d'agrégats dans divers mélanges de béton bitumineux. La Section a encore participé cette année au Canadian Asphalt Mix Exchange avec trente et un autres laboratoires répartis dans l'ensemble du Canada. De plus, on a fait l'essai de 230 prélèvements de revêtement de béton bitumineux, et les résultats ont été analysés dans le cadre du projet de recherche du Ministère sur la formation des ornières dans l'asphalte.

Section de géotechnique

La Section de géotechnique se charge d'effectuer des études géotechniques et de fournir des services d'analyse et de conception pour les projets d'ouvrages d'art et pour les hauts talus faisant partie de travaux de terrassement des routes.

Pendant l'année financière 1988-1989, des données techniques sur les fondations ont été fournies pour 19 projets de la Direction des ouvrages d'art. On a fait appel à des organismes-conseils techniques du Nouveau-Brunswick et aux équipes de sondage au diamant du Ministère pour exécuter ces travaux. La vérification de la pente et du tassement a également été faite à 15 endroits dans la province.

Section de la recherche

La Section de la recherche s'occupe principalement de la recherche pratique qui vise directement à améliorer l'aménagement, l'entretien et l'exploitation de notre réseau routier. Son rôle consiste à coordonner toute le recherche technique effectuée au Ministère pour s'assurer qu'elle est conçue, documentée et effectuée selon une méthode scientifique, et pour éviter le double effort et assurer la diffusion des résultats.

Des représentants de la Section siègent à divers comités techniques du Ministère. Le personnel de la Section apporte aussi une contribution active en vue de la participation du Ministère au Programme stratégique de recherche routière du Canada (C-SHRP) parrainé par l'Association des routes et du transport du Canada. Il siège également à un comité national de la recherche du rendement à long terme du revêtement (LTPP) qui relève du C- SHRP, et il participe au programme intégral américain de 150 millions de dollars concernant le projet de recherche sur les routes stratégiques ayant trait au rendement à long terme du revêtement.

Durant l'année, la Section a appuyé 28 projets de recherche du Ministère en mettant à contribution les ressources de ce dernier, celles de firmes d'experts-conseils et les installations de l'Université du Nouveau-Brunswick. Des rapports définitifs ont été rédigés pour sept de ces projets, les travaux se poursuivent pour trois projets, et les dix-huit autres en sont à diverses étapes de surveillance. Les principaux travaux de recherche effectués durant l'année concernaient le problème des ornières creusées par les traces de roues dans le revêtement, une étude de mélanges de béton bitumineux antidécapants, une évaluation des conditions de la route lorsqu'il y a poudrerie, une évaluation des structures du revêtement et des méthodes de recherche pour le renforcement des structures du revêtement.

Library & Resource Centre

The fiscal year 1988-1989 marked a number of innovations for the D.O.T. Library & Resource Centre. The Centre (Library) was moved from its familiar location on the second floor of the York Tower of King's Place to quarters in the northwest corner of the fifth floor. This move has provided more pleasant facilities for the library collection and staff, and renders the Library's holdings more easily accessible to all.

In addition to providing information for members of the Department of Transportation, the Library & Resource Centre continued to respond to requests from other government departments, local consulting firms, members of the university community and members of the general public.

Publications were received from a wide variety of sources. Some were ordered with approval by members of the Department; some were received as a result of memberships held in the name of departmental personnel. Many additional publications were received free. The D.O.T. Library & Resource Centre is on the mailing list for the publications of several transportation departments and organizations in Canada and the United States, and we received lists of publications from a number of others. These lists were carefully monitored, and any publications which were relevant to our New Brunswick conditions were requested. These publications were also, for the most part, free of charge, and add considerably to the resources of the centre. All materials received were recorded in RECENT ACCESSIONS so that members of the Department would be aware of what is available.

As library budgets everywhere continue to shrink, a spirit of greater co-operation has grown in the library community at large. Online searching for resource material is now easily accessible to the D.O.T. Library & Resource Centre through the DOBIS system at the Legislative Library. Online searches conducted through the Legislative Library or U.N.B. on their DIALOG and CAN/OLE systems for a fee gave us access to vast sources of information. It is anticipated that both the Department of Transportation and the Province as a whole will be better served by the Library & Resource Centre as a result of this increase in sources of information being utilized.

Bibliothèque et centre documentaire

Durant l'année financière 1988-1989, un certain nombre d'innovations ont eu lieu à la Section de la bibliothèque et du centre documentaire du ministère des Transports. La bibliothèque est passée du deuxième étage de la tour York de King's Place à l'angle nord-ouest du cinquième étage. Cet endroit est mieux adapté pour la collection de la bibliothèque, et il est plus agréable pour le personnel et plus accessible pour les utilisateurs.

Tout en renseignant les membres du ministère des Transports, la bibliothèque et le centre documentaire ont continué de répondre aux demandes de renseignements faites par d'autres ministères, par des firmes-conseils de la localité, par des universitaires et par le grand public.

Les publications reçues à la bibliothèque proviennent de nombreuse sources; il peut s'agir d'abonnements approuvés par des représentants du Ministère, ou le résultat d'affiliations enregistrées au nom du personnel du Ministère. Beaucoup d'autres publications ont été transmises gratuitement, car la bibliothèque et le centre documentaire du ministère des Transports font partie de la liste de distribution de plusieurs ministères et organismes des transports du Canada et des États-Unis, et nous avons reçu la liste de publications d'un certain nombre d'autres organismes. Les listes ont été inventoriées attentivement, et toutes les publications pertinentes pour le Nouveau-Brunswick ont été commandées. La plupart d'entre elles ne coûtaient rien, et elles enrichissent considérablement la section documentaire de la bibliothèque. Toutes les publications reçues ont été enregistrées sous la rubrique «RÉCENTES ACQUISITIONS», afin que le personnel du Ministère soit au courant des ouvrages disponibles.

Par suite des réductions budgétaires qui frappent toutes les bibliothèques, il s'est développé un esprit de collaboration dans ce secteur en général. Il est désormais possible de faire le dépouillement en direct d'ouvrages documentaires à la bibliothèque et au centre documentaire du ministère des Transports en recourant au système DOBIS installé à la bibliothèque de l'Assemblée législative. Grâce à ce système et aux systèmes DIALOG et CAN/OLE de l'UNB qui sont accessibles moyennant certains frais, on peut faire des recherches en direct et avoir accès à de vastes sources d'information. Avec ces nouvelles sources d'information, on peut affirmer que le ministère des Transports et le gouvernement dans son ensemble seront mieux servis par la bibliothèque et le centre documentaire.

OPERATIONS
J. C. FRASER - Executive Director

The Executive Director - Operations is responsible for the Construction, Structures and Technical Services Branches, as well as the twelve Highway Districts. The report of these branches follows:

EXPLOITATION
J. C. Fraser, directeur exécutif

Le directeur exécutif de l'Exploitation est responsable des directions de la Construction routière, des Ouvrage d'art et des Services techniques, ainsi que des douze districts routiers. Le rapport de chacune des directions est présenté ci-après.

CONSTRUCTION BRANCH
W. R. Hicks - Acting Director

Grading Section

There were 90.8 km of grading completed in fiscal year 1988-89 with work being carried out on 38 contracts throughout the province.

This work involved the moving of 2.66 million cubic meters of excavation, the placing of 2.3 million tonnes of borrow and 1.8 million tonnes of subbase material.

Eighteen of these grading contracts were provincially funded with 12 completed in the current fiscal year and work is in progress on the remaining 6 contracts.

The locations of major work performed and completed on the provincially funded contracts were as follows:

Route No. 3 - Dennis Stream to Moores Mills
Route No. 7 - Welsford to Fowler Road
Route No. 110 - Centreville to Florenceville
Route No. 113 - Shippagan to Lameque
Route No. 116 - Mill Creek to Rexton
Route No. 134 - Flatlands Diversion
Route No. 560 - Lakeville to McKeaghan Road
Route No. 620 - Currieburg Road to Tay Creek

Other locations of major work started in the year and to be completed in fiscal year 1989-90 are as follows:

Route No. 4 - McAdam to Thomaston Corner, Job #3
Route No. 108 - Drummond to Davis Mill Road
Route No. 116 - Big Cove to Mill Creek, Job #1
Route No. 127 - Dumbarton to Watt Junction
Route No. 776 - Curve Realignment at Roy's Lane Kedgwick Truck Route, Job #1

The locations of major work completed on a Federal/Provincial cost-sharing program were as follows:

Route No. 2 - Edmundston - St. Jacques (2 contracts)
Route No. 7 - Route No. 1 to Martinon By-Pass, Route No. 1 Interchange
Route No. 8 - Tabusintac River to Route No. 360, Job #3
Route No. 8 - Blackville to Renous
Route No. 8 - Chatham to Bathurst (2 contracts)
Route No. 8 - Newcastle to Renous
Route No. 11 - Barryville to Neguac
Route No. 11 - Belledune to Charlo
Route No. 11 - Bathurst to Janeville (3 contracts)
Wheeler Boulevard
Saint John Airport Access Road

Locations of major work started this year and to be continued in fiscal year 1989-90 on a Federal/Provincial cost-sharing program are as follows:

DIRECTION DE LA CONSTRUCTION ROUTIÈRE
W. R. Hicks, directeur intérimaire

Section du terrassement

Au cours de l'exercice 1988-1989, 38 contrats ont été accordés pour le terrassement de 90,8 km de route dans la province.

Les travaux ont nécessité l'enlèvement de 2,66 millions de mètres cubes de terrains excavés ainsi que l'épandage de 2,3 millions de tonnes de matériau d'emprunt et de 1,8 million de tonnes de matériau de fondation.

Le gouvernement provincial a financé dix-huit contrats de terrassement; douze d'entre eux ont été terminés pendant l'année financière, et les six autres sont en cours de réalisation.

Les travaux financés par la province ont été exécutés aux endroits suivants :

Route 3 - de Dennis Stream à Moores Mills
Route 7 - de Welsford au chemin Fowler
Route 110 - de Centreville à Florenceville
Route 113 - de Shippagan à Lamèque
Route 116 - de Mill Creek à Rexton
Route 134 - Déviation à Flatlands
Route 560 - de Lakeville au chemin McKeaghan
Route 620 - du chemin Currieburg à Tay Creek

D'autres travaux importants ont été entrepris durant l'année et seront terminés durant l'exercice 1989-1990 aux endroits suivants :

Route 4 - de McAdam à Thomaston Corner, projet n° 3
Route 108 - de Drummond au chemin Davis Mill
Route 116 - de Big Cove à Mill Creek, projet n° 1
Route 127 - de Dumbarton à Watt Junction
Route 776 - redressement de la courbe à Roy's Lane Route de camionnage de Kedgwick, projet n° 1

Les travaux prévus dans le cadre d'ententes fédérales-provinciales à frais partagés ont été exécutés aux endroits suivants :

Route 2 - Edmundston - Saint-Jacques (2 contrats)
Route 7 - de la route 1 au chemin d'évitement de Martinon, échangeur de la route 1
Route 8 - de la rivière Tabusintac à la route 360, projet n° 3
Route 8 - de Blackville à Renous
Route 8 - de Chatham à Bathurst (2 contrats)
Route 8 - de Newcastle à Renous
Route 11 - de Barryville à Néguac
Route 11 - de Belledune à Charlo
Route 11 - de Bathurst à Janeville (3 contrats)
Boulevard Wheeler
Chemin d'accès à l'aéroport de Saint-Jean

Cette année, on a commencé aux endroits suivants de grands travaux qui se poursuivront pendant l'exercice 1989-1990 dans le cadre du programme d'ententes fédérales-provinciales à frais partagés.

Route No. 1 - Colton Brook to Hampton
Route No. 7 - Martinon Interchange to Route No. 1, Job #1
Route No. 8 - Tabusintac River to Route No. 360, Job #1
Route No. 11 - Hayes Road Interchange to Nash Creek
Nictau to Mount Carleton Provincial Park

There were also 5 municipal grading contracts tendered with 1 remaining to be completed next year.

The County Project Program consisting of 284 projects of reconstruction, gravelling and upgrading of rural roads was administered and work carried out by the 12 Highway Districts.

Non-designated Highway Work

The Department of Transportation carried out 35 projects on non-designated highways within municipalities, at their request, who reimbursed the Department for this work.

Paving Section

Asphaltic concrete resurfacing, strengthening of existing highways and paving of new construction was completed on 160.1 km of highway during the 1988 construction season. This work required approximately 471 056 t of asphaltic concrete consisting of 191 440 t of base mix, 169 250 t of seal mix and 110 366 t of recycled base mix. Approximately 25 165 t of penetration grade asphalt cement was used to carry out this work.

Reclaiming of old asphalt pavements, highway profiling, and hot mix asphaltic concrete recycling have all become accepted construction procedures resulting in cost savings and conservation of natural aggregates and asphaltic cements.

The Department's Paving Section monitored and promoted quality control of asphaltic concrete, reclaiming of old asphalt pavements and recycling processes.

The surface treatment (chip seal) division of the Paving Section completed a program of 1 107 km of work consisting of 320 km of reseal, 405 km of second seal, 372 km of preparation, prime and seal (double coats) and 9.0 km of soil cement stabilization.

In order to complete the surface treatment program, the following quantities of asphaltic binders were used:

Cut Back Binder	9 534 272 L
Emulsion Binder	4 297 458 L
Total	13 831 730 L

Gravel and Rock Crushing

Several gravel and rock crushing contracts were tendered.

Route 1 - de Colton Brook à Hampton
Route 7 - de l'échangeur de Martinon à la route 1, projet n° 1
Route 8 - de la rivière Tabusintac à la route 360, projet n° 1
Route 11 - de l'échangeur du chemin Hays à Nash Creek
de Nictau au parc provincial du mont Carleton

Cinq contrats de terrassement municipaux ont été accordés, et le dernier d'entre eux sera achevé l'année prochaine.

Dans le cadre du programme de travaux dans les comtés, les 12 districts ont exécuté 284 projets de reconstruction, de gravillonnage et d'amélioration des routes rurales.

Travaux sur des routes non désignées

Le ministère des Transports a réalisé 35 projets sur des routes non désignées qui traversent les municipalités, à la demande de ces dernières, et elles lui ont remboursé le coût des travaux.

Section du revêtement

Pendant la saison de construction en 1988, la Section a effectué le revêtement en béton bitumineux, le renforcement de routes existantes et le revêtement en asphalte de nouvelles routes sur une distance de 160,1 km. Ces travaux ont exigé environ 471 056 tonnes de béton bitumineux comprenant 191 440 tonnes de mélange de base, 169 250 tonnes de liant et 110 366 tonnes de mélange de base recyclé. Il a fallu environ 25 165 tonnes de ciment de pénétration pour réaliser ces travaux.

Le recyclage des revêtements d'asphalte, le profilage de la route et le recyclage à chaud de l'asphalte bitumineux sont des procédés de construction acceptés qui permettent de réaliser des économies et de conserver les agrégats naturels et les ciments d'asphalte.

La Section du revêtement a surveillé et contrôlé la qualité du ciment bitumineux, du recyclage des vieux revêtements d'asphalte et des procédés de recyclage.

Le personnel chargé du traitement des surfaces (enduit superficiel) à la Section du revêtement a terminé un programme de traitement sur 1 107 km qui comprenait une nouvelle couche d'enduit superficiel sur 320 km, une deuxième couche de scellement sur 405 km, une préparation et les couches d'armorçage et de scellement (deux couches) sur 372 km, et une couche de stabilisation en sol-ciment sur 9 km.

Pour réaliser le programme de traitement de surface, la Section a employé les quantités suivantes de liants bitumineux :

Bitume fluidifié	9 534 272 litres
Émulsion	4 297 458 litres
Total	13 831 730 litres

Concassage de pierres et de gravier

La Section a lancé des appels d'offres pour plusieurs

This material was required for base material and surface treatment cover aggregate.

Surface treatment staff monitored and provided quality control inspection of all binders used from the 4 suppliers to ensure quality binders were delivered for use by the Department's crews.

STRUCTURES BRANCH
G. A. Rushton - Director

The Structures Branch provides the Department of Transportation with the design and construction supervision of all major provincial bridges, culverts, ferries, ferry landings, breakwaters, shore protection, major bridge repairs, pedestrian overpasses and other related structures.

During the fiscal year 1988-89, contracts were called and awarded from the Structures Branch under the following votes:

Vote 4050 "Capital Bridges"	12 contracts 4 projects
Vote 4052 "Highway Improvement Program"	2 contracts
Vote 4057 "Economic Regional Development Agreement"	2 contracts

Vote 4050

The majority of contracts or projects called under this vote are bridge replacements or deck restorations which are 100% provincially funded. The replacements are on a priority basis, based on structural soundness, upgrading routes for load carrying capacity, density of truck traffic, alignment improvement, etc.

The Hydrological Engineering Section of the Structures Branch plays an important role in the design and construction of seawalls, erosion protection devices and aboiteaux for the Design Branch as well as for the Structures Branch.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered:

St. John River Bible Camp 1987 Flood Damage Shore Protection
Cap-De-Cocagne & Bar-De-Cocagne Seawall
Northwest Miramichi River Bridge #1 Deck
Wilson Point Seawall
Parks Brook Bridge
French River Bridge #2
Tobique River Bridge #1 Deck
Oak Point Seawall
Richibucto Cape Seawalls
Cocagne Seawall
Escuminac Seawall
Bay du Vin Road Seawall

contrats de concassage de pierres et de gravier. Ces matériaux étaient requis pour les fondations et le traitement de surface.

Le personnel affecté au traitement de surface a surveillé la qualité de tous les liants délivrés par les quatre fournisseurs, et il a effectué des contrôles pour s'assurer que les liants fournis aux équipes du Ministère étaient de bonne qualité.

DIRECTION DES OUVRAGES D'ART
G. A. Rushton, directeur

La Direction des ouvrages d'art effectue pour le compte du ministère des Transports la conception et la surveillance des travaux de construction de tous les ouvrages importants réalisés dans la province : ponts, ponceaux, traversiers, débarcadères, brise-lames, protection des rives, réparations importantes de ponts, passerelles supérieures pour piétons et autres ouvrages.

Durant l'exercice 1988-1989, la Direction des ouvrages d'art a lancé des appels d'offres et accordé des contrats au titre des crédits suivants :

Crédit 4050 : Immobilisations - Ponts	12 contrats 4 projets
Crédit 4052 : Programme pour l'amélioration des routes	2 contrats
Crédit 4057 : Entente de développement économique régional	2 contrats

Crédit 4050

La réparation des ponts et la restauration des tabliers représentent la plupart des travaux ou des contrats visés par le présent crédit, et ils sont entièrement financés par la province. Les travaux sont exécutés par ordre de priorité en fonction de la solidité de l'ouvrage, de la nécessité d'améliorer la capacité de résistance au roulage, de la densité de circulation des camions, de la nécessité d'améliorer le tracé et d'autres facteurs.

La Section du génie hydrologique joue un rôle important dans la conception et la construction des digues, des dispositifs de lutte contre l'érosion et des aboiteaux pour la Direction du tracé des routes et pour la Direction des ouvrages d'art.

Au cours de la dernière année financière, les contrats suivants ont été attribués par voie d'appels d'offres :

Protection des rives à la suite des dégâts causés par l'inondation au Bible Camp le long du fleuve Saint-Jean en 1987
Digues à Cap-de-Cocagne et à Bar-de-Cocagne
Tablier du pont n° 1 sur la Miramichi du Nord-Ouest
Digue à Wilson Point
Pont sur le ruisseau Parks
Pont n° 2 sur la rivière French
Tablier du pont n° 1 sur la rivière Tobique
Digue à Oak Point
Digue à Cap de Richibucto
Digue à Cocagne
Digue à Escuminac
Digue sur le chemin de Baie-du-Vin

One particular contract the Northwest Miramichi River Bridge #1 (Anderson) at Newcastle required the replacement of the entire concrete floor. The main bridge is 470 metres in length. As the work necessitated the closing of the structure to traffic for a period of two months, traffic had to be detoured through Red Bank.

As well two projects for waterproofing and paving of bridge decks were also carried out:

Shediac River Bridge #1.5
Jemseg River Bridge #1
Madawaska River Bridge #4
Miramichi Avenue Rte. 11 Underpass

Vote 4052

Bridges under this program are partially funded by the Federal Government.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered:

Halls Creek Bridge #4 & Archibald Street Underpass
Kimball Rd/Rte. 7 Underpass

Vote 4057

Bridges under this program are also partially funded by the Federal Government.

In the past fiscal year the following contracts have been tendered:

Little Bartibog River Bridge #1.5
Bass River Bridge #1.5

TECHNICAL SERVICES BRANCH
D. F. Hallett - Director

The highway maintenance section is responsible for summer and winter maintenance on all provincial designated highways, building operations and maintenance, capital building program, dump maintenance, resource access road maintenance and municipal highway maintenance agreements.

This section is responsible for approximately 17,300 kilometres of provincial designated highways of which 12,100 kilometres are dust free. There are approximately 130 buildings including district garages and maintenance depots.

This section is responsible for preparing annual budgets and monitoring the maintenance procedures and expenditures. In respect to the summer highway maintenance, this is accomplished by using a computerized highway maintenance management system. The expenditures are monitored on a weekly basis. Actual work production is monitored on a monthly basis using a performance summary report of all work activities.

An example of the computer generated expenditure versus budget is illustrated below.

Le contrat concernant le pont n° 1 (Anderson) sur la Miramichi du Nord-Ouest à Newcastle a exigé le remplacement de tout le tablier en béton. La principale travée du pont mesure 470 mètres de longueur. Comme les travaux ont nécessité la fermeture du pont à la circulation pendant deux mois, il a fallu faire passer les véhicules par Red Bank.

On a également réalisé deux projets d'imperméabilisation et d'asphaltage de tabliers de ponts :

Pont n° 1.5 sur la rivière Shediac
Pont n° 1 sur la rivière Jemseg
Pont n° 4 sur la rivière Madawaska
Passage inférieur, avenue Miramichi et Route 11

Crédit 4052

Le gouvernement fédéral participe au financement des travaux pour les ponts visés par le présent crédit.

Au cours du dernier exercice, les contrats suivants ont été attribués par voie d'appels d'offres :

Passage inférieur, pont n° 4 sur le ruisseau Halls et rue Archibald
Passage inférieur, chemin Kimball et Route 7

Crédit 4057

Le gouvernement fédéral participe aussi au financement des travaux pour les ponts visés par le présent crédit.

Au cours du dernier exercice, les contrats suivants ont été attribués par voie d'appels d'offres :

Pont n° 1.5 sur la rivière Little Bartibog
Pont n° 1.5 sur la rivière Bass

DIRECTION DES SERVICES TECHNIQUES
D. F. Hallett, directeur

La Section de l'entretien des routes est responsable de l'entretien en été et en hiver de toutes les routes provinciales désignées, de l'entretien et de l'exploitation des bâtiments, des programmes d'immobilisations, de l'entretien des dépotoirs, de l'entretien des chemins d'accès aux ressources et des ententes sur l'entretien des routes municipales.

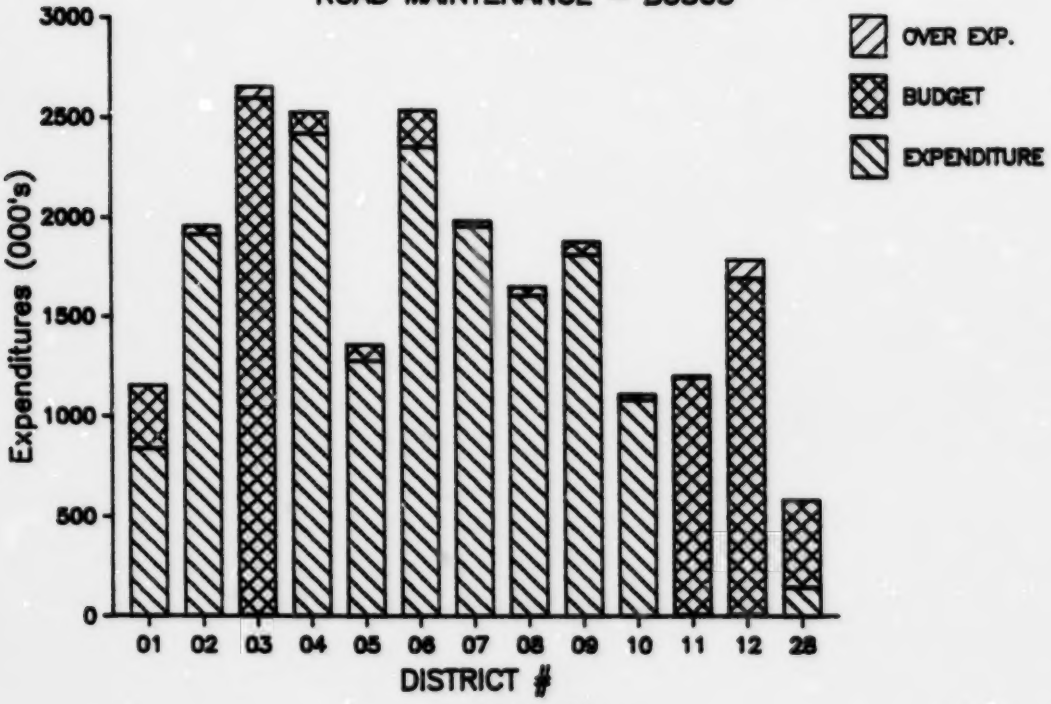
La Section doit assurer l'entretien d'environ 17 300 km de routes provinciales désignées, dont 12 100 km de routes exemptes de poussière. Elle s'occupe d'environ 130 bâtiments, y compris les garages de district et les dépôts d'entretien.

La Section doit établir les budgets annuels et surveiller les procédures et les dépenses d'entretien. En ce qui concerne l'entretien des routes pendant l'été, on fait désormais appel à un système informatique pour la gestion de l'entretien des routes. Les dépenses sont relevées chaque semaine, et un exposé des travaux exécutés est produit chaque mois au moyen d'un sommaire de rendement pour tous les travaux effectués.

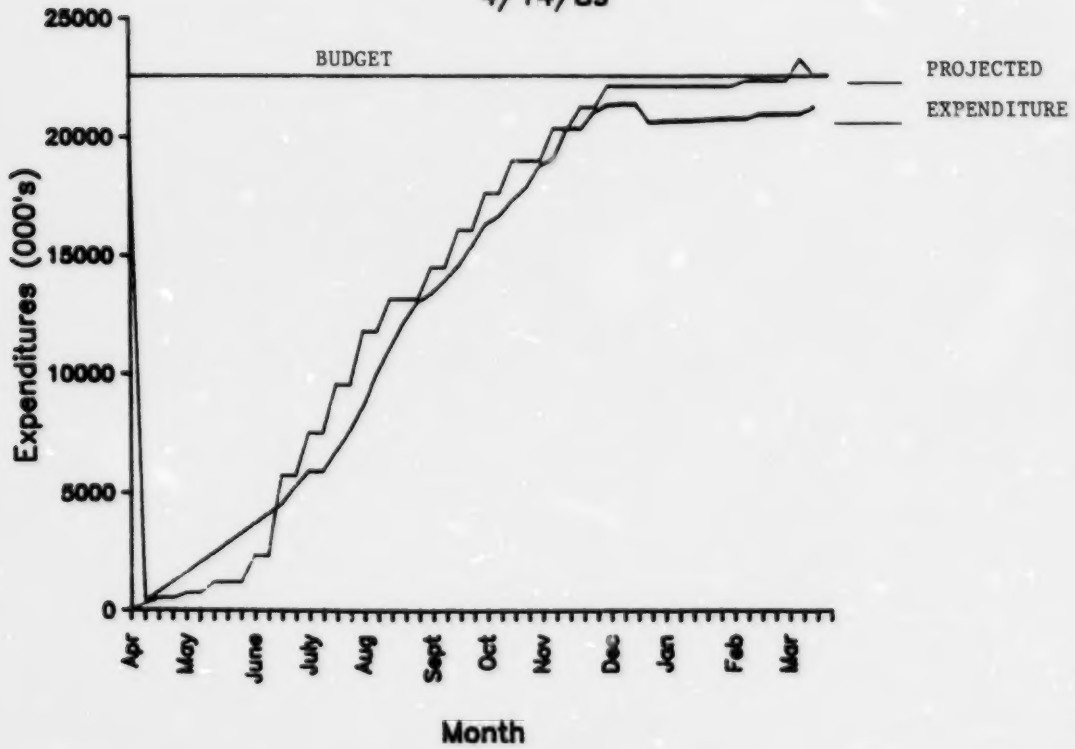
Un modèle informatique du relevé comparatif des dépenses par rapport au budget est exposé ci-après.

TECHNICAL SERVICES BRANCH

ROAD MAINTENANCE – B0303

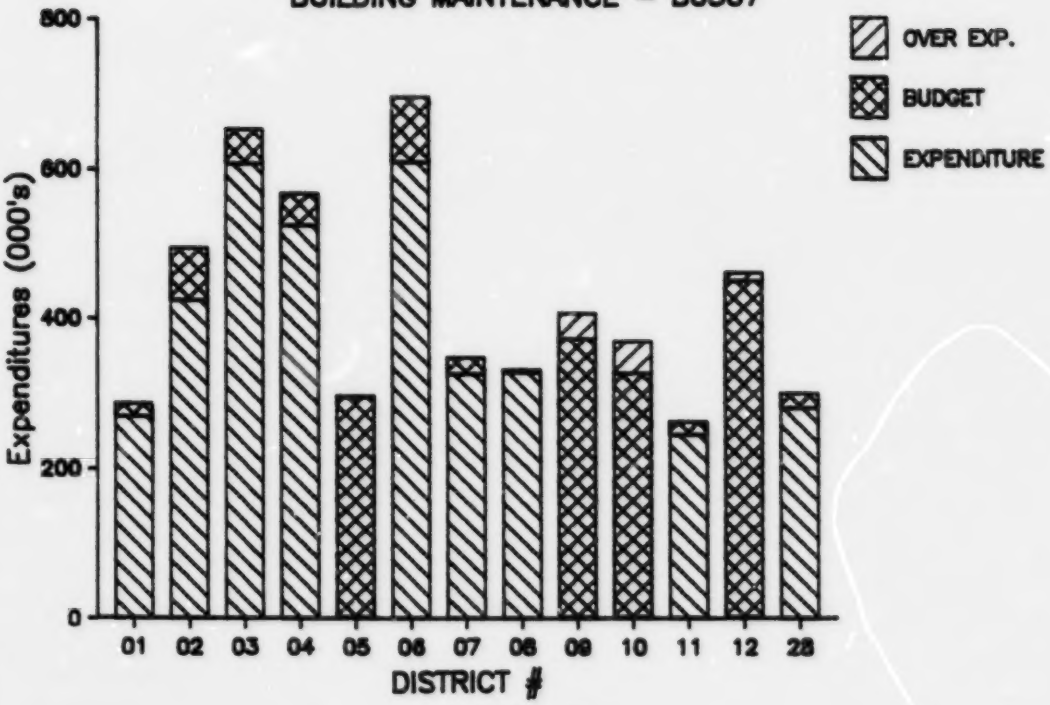


4/14/89

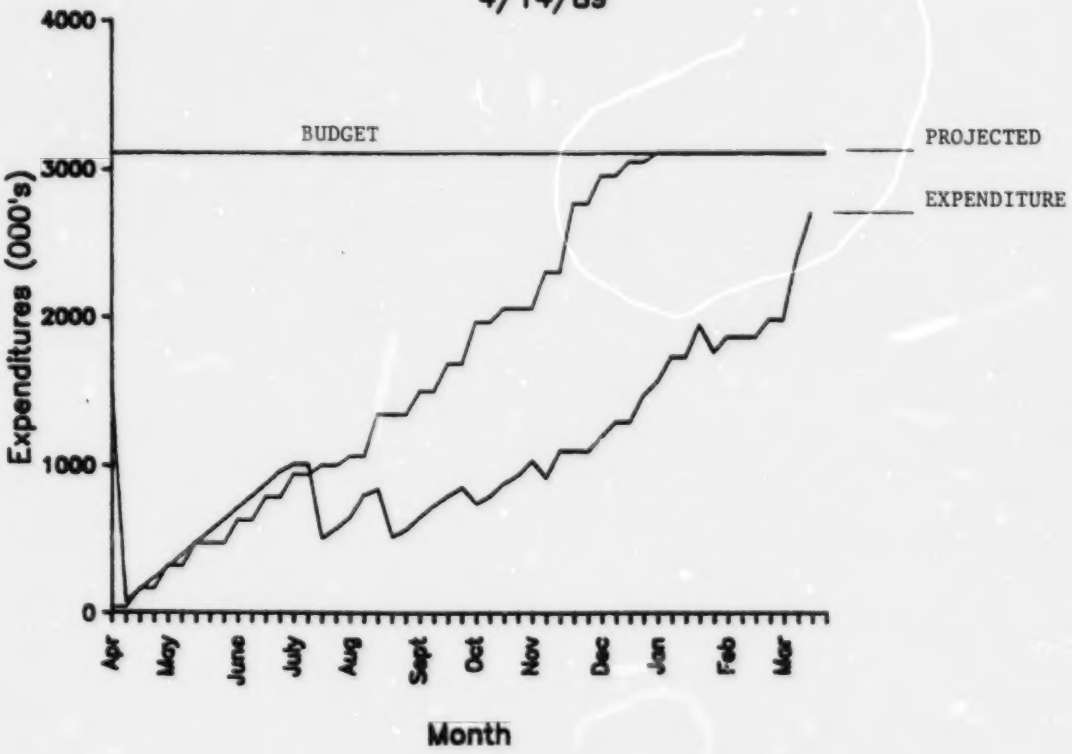


TECHNICAL SERVICES BRANCH

BUILDING MAINTENANCE – B0307



4/14/89



Safety Section

The Department Safety Coordinator is responsible for developing, implementing and maintaining occupational health and safety programs and to ensure compliance with provincial and federal safety regulations within the department. coordinates district safety committee activities, as well as liaison with the occupational Health and Safety Commission, other Government Departments and Agencies. Responsible for accident-injury statistics occuring within the department, and issues quarterly reports to this effect.

A new program was initiated this fiscal year, being the **Workplace Hazardous Materials Information System.** Other levels of safety training, inspections, safety awards as well as safety committee meetings were conducted as in previous years.

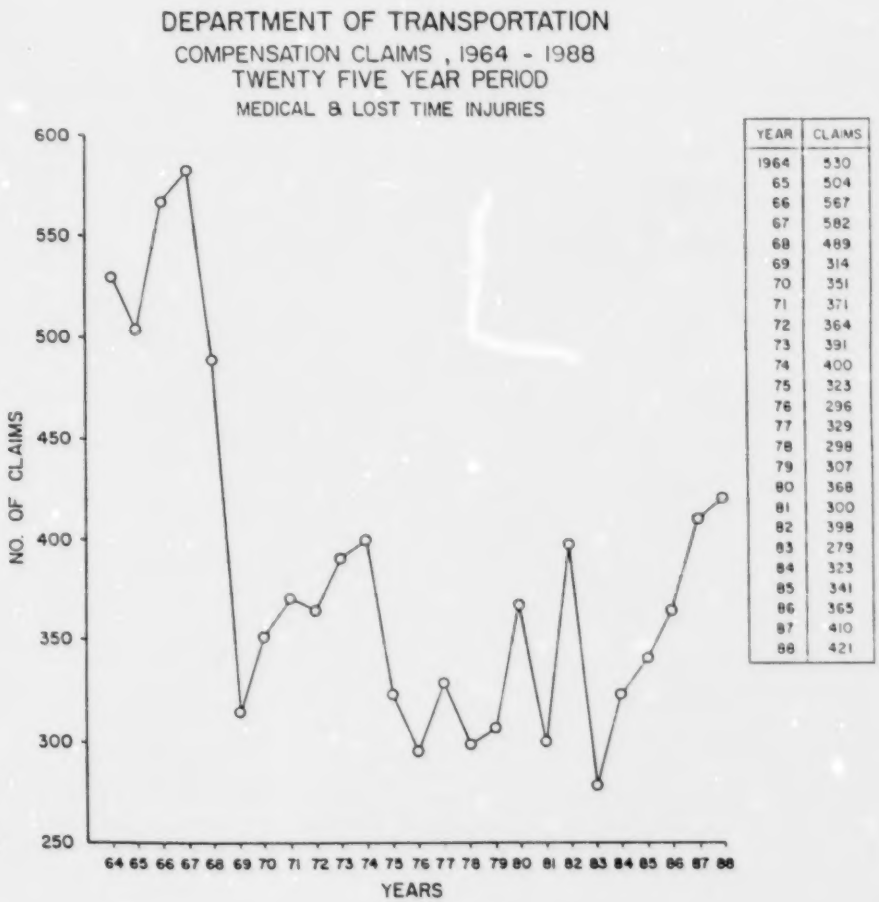
Graphs showing injuries and accidents for a period of years are included in this report.

Section de la sécurité

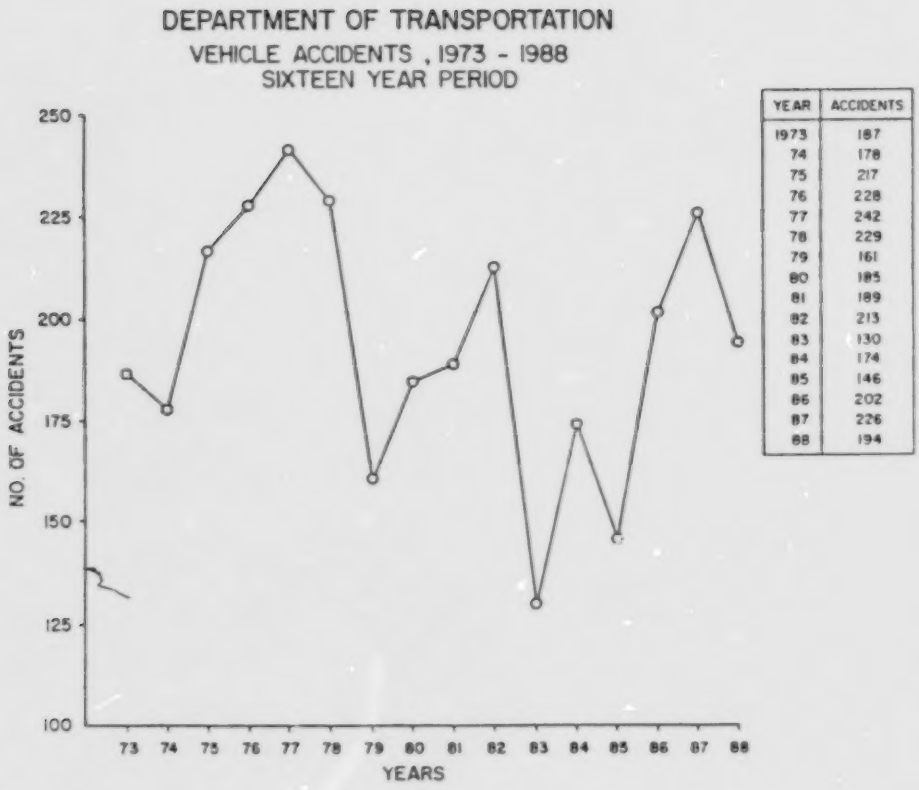
Le coordonnateur de la sécurité au Ministère doit élaborer et mettre en oeuvre des programmes d'hygiène et de sécurité au travail et en surveiller l'exécution, tout en faisant observer les règlements de sécurité provinciaux et fédéraux au sein du Ministère. Il coordonne les activités des comités de sécurité des districts, et il assure la liaison avec la Commission de l'hygiène et de la sécurité au travail ainsi qu'avec d'autres ministères et organismes gouvernementaux. Il doit également dresser des statistiques pour les accidents et les blessures survenus au Ministère, et il publie des rapports trimestriels pour communiquer ces statistiques.

Un nouveau programme a été lancé au cours de l'année financière écoulée, et il porte le nom de **Système d'information sur les matières dangereuses au travail.** Comme par les années précédentes, on a encore mis l'accent sur la formation relative aux techniques et aux normes de sécurité, sur les inspections et sur les prix de sécurité, sans oublier les nombreuses réunions des comités de sécurité.

Les graphiques des blessures et des accidents pour un certain nombre d'années font partie du présent rapport.



YEAR	CLAIMS
1964	530
65	504
66	567
67	582
68	489
69	314
70	351
71	371
72	364
73	391
74	400
75	323
76	296
77	329
78	298
79	307
80	368
81	300
82	398
83	279
84	323
85	341
86	365
87	410
88	421



Bridge and Ferry Maintenance Section

The Bridge and Ferry Maintenance section of the Technical Services Branch is responsible for the repair and maintenance of approximately 2700 bridges, seawalls, causeways, dams and lift gates on the provincial highway system. During the 1988-89 fiscal year, expenditure for the maintenance and repair work on these structures amounted to 8.7 million dollars.

The maintenance and operation of the provincial ferry system is also budgeted for and monitored by the Technical Services Branch. The Provincial ferry system consists of fifteen (15) passenger-vehicle ferries and twelve (12) farm scows. This ferry service was provided at a cost of 5.8 million dollars.

The Technical Services Branch also budgets for the operation of the ferry service to Grand Manan Island but contracts this service out to Coastal Transport Ltd.

Radio Communications Section

The Radio Communications Section is responsible for providing mobile radio communications facilities to many provincial government departments and agencies, including the Department of Transportation's various Highway Districts, Department of Health and Community Services' Ambulance Services, Solicitor General's Sheriff-Coroners and Correctional Services, Department of Municipal Affairs and Environment's Emergency Measures Organization and Environment staff, Occupational Health and Safety, Extra Mural Hospital, Canadian Forestry Service, Department of

Section de l'entretien des ponts et traversiers

La Section de l'entretien des ponts et traversiers, Direction des services techniques, est chargée de la réparation et de l'entretien d'environ 2 700 ponts, digues, chaussées, barrages et portes levantes du réseau routier provincial. Pendant l'exercice 1988-1989, les dépenses affectées aux travaux d'entretien et de réparation sur ces voies et structures se sont élevées à 8 700 000 $.

La Direction des services techniques administre et surveille également l'entretien et l'exploitation des traversiers de la province, c'est-à-dire 15 traversiers pour passagers et véhicules et 12 chalands. Le service des traversiers a coûté 5 800 000 $.

La Direction établit également le budget pour l'exploitation du service de traversier à l'île Grand Manan, mais elle a confié ce service à forfait à la Coastal Transport Ltd.

Section des radiocommunications

La Section des radiocommunications est chargée de fournir des installations mobiles de radiocommunication à de nombreux organismes et ministères provinciaux, notamment les divers districts routiers du ministère des Transports, les services ambulanciers du ministère de la Santé et des Services communautaires, les shérifs-coroners et les Services correctionnels du Solliciteur général, l'Organisation des mesures d'urgence (OMU) et le personnel affecté à l'environnement du ministère des Affaires municipales et de l'Environnement, l'hygiène et la sécurité au travail, l'hôpital

Agriculture and the Department of Supply and Services. Municipal Police and Fire Departments are also permitted access to the IRCS through the EMO System during emergencies.

This section is also responsible for the administration, maintenance and operation of the New Brunswick Integrated Radio Communications System (IRCS). This is a province wide network of microwave radio systems interfaced to associated mobile systems. The main purpose of the IRCS is to provide mobile radio communications between the above noted departments and agencies, including Municipal Police and Fire Departments, as well as the Department of Natural Resources and Energy and the R.C.M.Police. This is made possible by the Provincial Mobile Communications Centre (PMCC). This facility is staffed by Department of Transportation dispatchers on a twenty-four hours per day, seven days per week basis, year round.

The IRCS is to be completed in 1988 and has been cost shared between the R.C.M.Police, Emergency Preparedness Canada and the Province.

VEHICLE MANAGEMENT
A. J. Richard - Executive Director

The Executive Director reports to the Chief Highway Engineer/Assistant Deputy Minister and is responsible for the administration of the Vehicle Management Division.

The division is responsible for the acquisition, maintenance and disposal of the majority of the provincial government fleet, consisting of over 4500 assets and is made up of the following sections:

a) Administrative Services
b) Fleet Management
c) Equipment Engineering & Services
d) Central Vehicle Management

The major functions include:

Administration

Control of repair parts inventory ($1.5 million).

Administration of Computrol and credit cards for supply of gasoline and diesel fuel to users (31 million litres).

Administration of fleet of daily rental vehicles to government employees (40 vehicles).

Provide support staff for the administration of payrolls and benefits, pay documents, filing and steno service for management (17 employees).

Preparation of administration budget.

extra-mural, le Service canadien des forêts, le ministère de l'Agriculture et le ministère de l'Approvisionnement et des Services. Les services municipaux de police et d'incendie peuvent également recourir au Réseau intégré de radiocommunication du Nouveau-Brunswick (RIR) par l'entremise du service de l'OMU en cas d'urgence.

La Section s'occupe aussi de l'administration, de l'entretien et de l'exploitation du RIR. Il s'agit d'un réseau de radiocommunication à faisceaux hertziens qui s'applique à toute la province et qui est relié à des systèmes mobiles associés. Le Réseau vise principalement à fournir un service mobile de radiocommunication entre les ministères et organismes précités, notamment les services municipaux de police et d'incendie, la GRC et le ministère des Ressources naturelles et de l'Énergie. L'exploitation du Réseau est rendue possible grâce au Centre provincial de communication mobile, car ce dernier est doté de standardistes-régulateurs du ministère des Transports et fonctionne à longueur d'année, vingt-quatre heures par jour et sept jours par semaine.

L'achèvement du Réseau était prévu pour 1988, et son financement a été partagé entre la GRC, Protection civile Canada et la province.

GESTION DES VÉHICULES
A. J. Richard, directeur exécutif

Le directeur exécutif relève du sous-ministre adjoint/ingénieur en chef, et il doit administrer la Division de la gestion des véhicules.

La Division est chargée de l'acquisition, de l'entretien et l'élimination de la plupart des véhicules du parc automobile du gouvernement provincial, qui compte plus de 4 500 véhicules et qui regroupe les sections suivantes :

a) Services administratifs
b) Gestion du parc
c) Génie et services du matériel
d) Gestion centrale des véhicules

Les principales tâches des sections précitées sont les suivantes.

Administration

Surveiller les stocks de pièces de rechange (1 500 000 $).

Administrer le programme Computrol et l'utilisation des cartes de crédit pour l'alimentation en essence et en diesel pour les usagers (31 millions de litres).

Administrer un parc de véhicules loués quotidiennement aux employés du gouvernement (40 véhicules).

Fournir le personnel de soutien nécessaire pour la gestion des feuilles de paye et des avantages sociaux ainsi que des documents relatifs à la paye, pour le classement et pour un service de sténographie à l'intention de l'administration (17 employés).

Établir le budget d'administration.

Fleet Management

Administration and control of the fleet operating expenditures and revenues through a computerized fleet management system.

Preparation and control of the shop overhead budget ($11 million).

Provide co-ordination and support to highway districts in areas such as shop staffing and facilities, and operator instructor training (32 facilities).

Equipment Engineering Services

Preparation and administration of a Loans and Advances budget for equipment purchases ($5 million).

Provide equipment inspection services to determine replacements (5 equipment inspectors).

Preparation of equipment and vehicle specifications and purchase requisitions (208 units purchased).

Co-ordinate the fuel storage tank replacement program (30 tanks replaced).

Operation of a Central Repair Shop (14 employees - mechanics, machinists, welders).

Co-ordinate the disposal of scrapped school buses (approximately 100/year).

Central Vehicle Management

Preparation and administration of a Loans and Advance budget for the purchase of other departments' vehicles ($1.8 million).

Provide vehicles to government users (126 new units purchased this year).

Administration of the Board of Management's vehicle policies

Co-ordination and disposal of scrapped vehicles through public auctions at the N.B. Fleet Centre (450 units sold - $667,000 revenue).

The Vehicle Management staff and the Central Repair Shop (47 employees) are located in the N.B. Fleet Centre, located on College Hill Road, Fredericton, N.B., phone 453-2601.

Gestion du parc

Administrer et surveiller les dépenses et les recettes relatives au parc de véhicules à l'aide d'un système informatisé de gestion du parc.

Préparer et surveiller le budget de roulement de l'atelier (11 000 000 $).

Assurer la coordination et le soutien nécessaires aux districts routiers en ce qui concerne la dotation en personnel des ateliers et autres installations ainsi que la formation des instructeurs de conducteurs de véhicules (32 installations).

Génie et services du matériel

Établir et exécuter un budget de prêts et avances pour les achats de matériel (5 000 000 $).

Assurer un service d'inspection du matériel pour déterminer les remplacements nécessaires (5 inspecteurs du matériel).

Établir les fiches techniques pour le matériel et les véhicules ainsi que les commandes d'achat (208 achats effectués).

Coordonner le programme de remplacement des réservoirs de carburant (30 réservoirs remplacés).

Gérer l'atelier central de réparation (14 employés - mécaniciens, machinistes, soudeurs).

Coordonner l'élimination des autobus scolaires mis à la ferraille (environ 100 par année).

Gestion centrale des véhicules

Établir et exécuter un budget de prêts et avances pour l'achat de véhicules pour d'autres ministères (1 800 000 $).

Fournir des véhicules aux usagers du gouvernement (achat de 126 nouveaux véhicules durant l'année).

Administrer les directives du Conseil de gestion sur les véhicules.

Coordonner la vente et l'élimination des véhicules par voie d'enchères publiques au Centre des véhicules du Nouveau-Brunswick (400 véhicules vendus - recettes de 667 000 $).

Le personnel de la Gestion des véhicules et de l'atelier central de réparation (47 employés) travaille au Centre des véhicules du Nouveau-Brunswick situé sur le chemin College Hill, à Fredericton (N.-B.); tél : 453-2601.

ADMINISTRATION AND POLICY
R. D. MACINTOSH - Executive Director

The Executive Director - Administration and Policy reports to the Deputy Minister, and is responsible for the Administrative Services, Transportation and Communications Policy and Motor Vehicle Branches. The report of each of these follows:

ADMINISTRATIVE SERVICES BRANCH
D. B. Stillwell - Director

The Administrative Services Branch is responsible for the following functions:

General Administration

Administration of Sureties related to Contracts.

Steno and Clerical Support Services for all Branches.

Central Filing System.

Insurance and Damage Claims.

Inventory and Control of Office Equipment.

Administrative Support pertaining to all Departmental Contracts and Agreements.

Preparation of Submissions to Board of Management and Cabinet.

Budget

Preparation and Submission of Departmental Ordinary and Capital Account Budget.

Administration of Departmental Appropriation System.

Accounting

Collect and examine a variety of Accounting documents verifying same in accordance with policies and regulations.

Prepare payrolls for all regular employees and Head Office Districts.

Administer Collective Agreements relating to payrolls.

Maintain Appropriation and Expenditure Records.

Prepare and submit Department's Fiscal Statements.

Compile and present for audit, claims pertaining to Federal-Provincial Cost-Sharing Agreements.

ADMINISTRATION ET POLITIQUES
R. D. MacIntosh, directeur exécutif

Le directeur exécutif de l'Administration et des Politiques relève du sous-ministre. Il est chargé des Services administratifs, de la Direction des politiques des transports et des communications et de la Division des véhicules à moteur.

DIRECTION DES SERVICES ADMINISTRATIFS
D. B. Stillwell, directeur

La Direction des services administratifs est chargée des fonctions suivantes :

Administration générale

Cautionnements relatifs aux contrats.

Services de secrétariat pour toutes les directions.

Système central des dossiers.

Assurances et demandes d'indemnités.

Relevé et vérification du matériel de bureau.

Soutien administratif pour tous les contrats et toutes les ententes du Ministère.

Établissement de rapports à l'intention du Conseil de gestion et du Cabinet.

Budget

Préparation et presentation du budget pour le compte ordinaire et le compte de capital du Ministère.

Administration du système d'affectation des crédits budgétaires du Ministère.

Comptabilité

Collecte et examen de divers documents comptables, et vérification de ces documents en fonction des lignes de conduite et des règlements établis.

Établissement de la feuille de paye pour tout le personnel régulier du bureau central et des districts.

Administration des conventions collectives en ce qui concerne les dispositions salariales.

Tenue des dossiers de l'affectation des crédits budgétaires et des dépenses.

Établissement et présentation des états financiers du Ministère.

Préparation et présentation, aux fins de vérification, des demandes relatives aux ententes à frais partagés entre le gouvernement fédéral et la province.

Audit

Carry out financial and operational audits of District and Branch activities, including:

- Verification and evaluation of District/Branch performance in carrying our Departmental Policies and Procedures;
- Reporting of audit findings, including recommendations, as to required action where deficiencies are found;
- Evaluation and development of Policies and Procedures to ensure departmental objectives are being met;
- Training of departmental staff.
- Coordination of department's purchasing policies and procedures program, including the development, verification and control of effective and efficient methods of purchasing and inventorying materials for District and Branch operations.

Contract Administration and Coordination

Coordination of technical data, advertising, opening, preparation and administration of all Department of Transportation contracts.

Administration of Federal/Provincial Cost-Shared highway agreements and the preparation of claims to the Government of Canada for expenditures on construction projects under these agreements.

Coordination and preparation of the Department's monthly Financial Forecast of capital expenditures.

INFORMATION SYSTEMS BRANCH
Emilia Sousa - Director

The Information Systems Branch is responsible for:

- the development and support of all computer hardware, software and communications systems both in Head Office and Districts.
- preparation of Information Systems policies, plans and budgets.
- distribution of computer related information to all the department through the MicroDOT PLUS newsletter & internal seminars.

To accomplish these responsibilities the branch operates under 3 major areas:

Vérification

Vérifications financières et opérationnelles des activités des districts et des directions, notamment:

- Vérification et évaluation du rendement des districts et des directions en ce qui concerne l'application des politiques et des procédures du Ministère.
- Diffusion des résultats des vérifications, y compris les recommandations concernant les mesures correctives nécessaires en cas d'irrégularité.
- Évaluation et élaboration de lignes de conduite et de procédures pour assurer la réalisation des objectifs du Ministère.
- Formation des employés du Ministère.
- Coordination du programme du Ministère relatif aux lignes de conduite et aux procédures applicables aux achats, notamment l'élaboration, la vérification et le contrôle de bonnes méthodes d'achat et de répertoriage du matériel pour les activités des districts et des directions.

Administration et coordination des contrats

Coordination des données techniques, de la publication des appels d'offres, du dépouillement des offres, de l'établissement et de l'administration de tous les contrats du ministère des Transports.

Administration des ententes fédérales-provinciales à frais partagés pour les travaux de voirie, et rédaction des demandes présentées au gouvernement fédéral pour les montants affectés aux travaux de construction visés par ces ententes.

Coordination et établissement des prévisions financières mensuelles du Ministère en ce qui concerne les dépenses en capital.

DIRECTION DES SYSTÈMES D'INFORMATION
Emilia Sousa, directrice

La Direction des systèmes d'information est chargée des tâches suivantes :

- Les activités de mise au point et de soutien concernant le matériel, les logiciels et les systèmes de communication au bureau central et dans les districts.
- L'établissement de lignes de conduite, de plans et de budgets pour les Systèmes d'information.
- La diffusion de renseignements sur l'informatique dans l'ensemble du Ministère par l'entremise du bulletin MicroDOT PLUS et de colloques internes.

Les trois grandes sections suivantes permettent à la Direction d'exécuter ces tâches.

End User Computing Section

This section is responsible for supporting all microcomputer equipment and software.

— The Information Center unit provides direct support to employees through a Help Desk, deals with all the Department's purchasing of hardware and software, provides training for about 500 employees per year, does microcomputer related research and provides limited hardware maintenance.

— The Systems Development unit provides development and maintenance of microcomputer related applications both in stand-alone and networked systems.

— The Technical Projects unit is responsible for any projects of a more technical nature, e.g. the installation and technical support of the automated fuel dispensing units and traffic counters.

Operations and Communications Section

This section supports the two departmental minicomputer systems and respective communications as well as engineering systems.

— The systems unit provides the technical and day to day operational support necessary to the running of the minicomputers.

— The engineering unit supports and develops engineering systems for the entire department; it also provides training when necessary.

— The office automation unit coordinates and provides technical and user support to the users of All-in-1 and WPS as well as providing a 3 level training program.

Systems Development and Support Section

This section is responsible:

— for the analysis, development, implementation, maintenance and enhancement of mainframe and minicomputer related business systems to all areas of the Department of Transportation.

— in order to successfully perform these duties, the Systems Development and Support section acts as a liaison between the branches and districts and the Information Systems branch in order to provide advice with respect to system alternatives, costs, and hardware requirements. As well, the section also acts as a liaison between the department and the Department of Supply and Services to ensure that the mainframe systems developed meet the standards and guidelines of the provincial data center.

Section de l'informatique individuelle

La Section est chargée de soutenir tout le matériel articulé sur micro-ordinateur ainsi que le micro-logiciel.

— Le centre d'informatique fournit un soutien direct aux employés par l'entremise d'un groupe d'assistance; il s'occupe de tous les achats de matériel et de logiciels pour le Ministère, offre des cours de formation à environ 500 employés par année, effectue des recherches concernant les micro-ordinateurs et assure un entretien limité du matériel.

— Le service de développement des systèmes s'occupe du développement et de la mise à jour des applications relatives aux micro-ordinateurs pour les systèmes autonomes et les réseaux.

— Le service des projets techniques se charge de tous les projets à caractère plus technique comme l'installation et le soutien technique requis pour les services automatiques d'alimentation en carburant et les compteurs de circulation.

Section de l'exploitation et des communications

La Section soutient les deux systèmes micro-informatiques du Ministère, les systèmes de communication respectifs et le service technique.

— Le service analytique fournit le soutien opérationnel technique et quotidien qui est nécessaire pour le fonctionnement des micro-ordinateurs.

— Le service technique soutient et développe des systèmes techniques pour l'ensemble du Ministère, et offre une formation au besoin.

— Le service de la bureautique assure la coordination et offre un soutien technique et un service de soutien aux usagers des micro-ordinateurs complets et des machines de traitement de textes, et offre un programme de formation à trois niveaux.

Section du développement des systèmes et du soutien

La Section assume les tâches suivantes :

— L'analyse, le développement, la mise en application, la mise à jour et le perfectionnement des systèmes de gestion sur processeur central et sur micro-ordinateurs pour tous les secteurs du ministère des Transports.

— Pour la bonne exécution de ces tâches, la Section du développement des systèmes et du soutien assure la liaison entre la Direction des systèmes d'information et les autres directions et districts afin de fournir des conseils en ce qui concerne les variantes de systèmes, les coûts et les besoins en matériel. De plus, la Section assure également la liaison entre le Ministère et le ministère de l'Approvisionnement et des Services afin de voir à ce que le processeur central adopté réponde aux normes et aux lignes directrices du centre informatique de la province.

TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS POLICY BRANCH
W. W. Steeves - Director

The Transportation and Communications Policy Branch is responsible for developing, recommending and implementing transportation and communications policies in areas of provincial jurisdiction which support New Brunswick's economic and social development goals. In areas of federal jurisdiction, the Branch monitors and reviews federal policies, and makes recommendations to ensure that federal policies also complement these goals.

A co-ordinated approach to transportation policy issues at the federal and regional levels is sought through participation in the Federal Provincial Committee on Atlantic Region Transportation and the Maritime Provinces Transportation Committee of the Council of Maritime Premiers. Similarly, communications policy consultation in the region is undertaken through participation in the Atlantic Consultative Committee on Communications, which is a federal provincial committee of senior government employees.

During this year, the branch co-ordinated presentations by the Premier and the Minister to the Canadian Radio-Television and Telecommunications Commission regarding CBC radio and television service in the province and the carriage of services by cable television undertakings.

A concerted effort was made to retain rail lines identified by the railway companies for abandonment.

The Branch continued to administer the Department's programs for transportation assistance to those with special needs. The Accessible Vehicle Acquisition Program and the Vehicle Retrofitting Program offer financial assistance to individuals and transportation service providers. These programs are instrumental in enhancing the transportation capabilities of disabled persons.

Consultations with service providers in the rail and air modes was undertaken on a regular basis with a view to providing adequate freight and passenger transportation services throughout the province.

The Branch participated in the preparation of a Government green paper entitled "Adequate Highways - A Key to Regional Economic Development". This paper was released for public consideration and outlined a plan for upgrading provincial highways including a proposed four-lane Trans Canada Highway.

Negotiations were completed with a shipyard in The Netherlands which led to the signing of a contract for the construction of a new ferry for service to Grand Manan Island. This new vessel, which has approximately twice the capacity of the current year-round ferry, is due to be completed in the summer of 1990 and will provide much improved service.

DIRECTION DES POLITIQUES DES TRANSPORTS ET DES COMMUNICATIONS
W. W. Steeves, directeur

La Direction des politiques des transports et des communications a pour tâche d'élaborer, de recommander et de mettre en oeuvre des politiques de transports et de communications qui touchent les secteurs de compétence provinciale et qui favorisent le développement socio-économique du Nouveau-Brunswick. Dans les secteurs de compétence fédérale, la Direction étudie et vérifie les politiques fédérales et formule des recommandations pour s'assurer que ces politiques contribuent aussi à la réalisation de ces objectifs.

Afin d'en arriver à une approche coordonnée sur les questions touchant la politique des transports aux niveaux fédéral et régional, la Direction participe aux travaux du Comité fédéral-provincial des transports dans la région de l'Atlantique et du Comité des transports des provinces Maritimes qui relève du Conseil des premiers ministres des Maritimes. En outre, la Direction participe au processus de consultation régional sur la politique des communications en siégeant au Comité consultatif de l'Atlantique sur les communications, un comité fédéral-provincial composé de hauts fonctionnaires.

Au cours de l'année écoulée, la Direction a coordonné des présentations faites par le premier ministre et par le ministre au Conseil de la radio-diffusion et des télécommunications canadiennes au sujet des services de radio et de télévision offerts par Radio-Canada dans la province et de l'exécution des services offerts par les entreprises de câblodistribution.

On a conjugué les efforts pour sauvegarder les voies ferroviaires que les compagnies de chemin de fer ont décidé d'abandonner.

La Direction a continué d'administrer les programmes du Ministère qui offrent de l'aide pour le transport des personnes ayant des besoins spéciaux. Par exemple, le Programme d'acquisition de véhicules accessibles et le Programme de rattrapage des véhicules offrent des subventions aux particuliers et aux organismes qui assurent des services de transport, et ces programmes contribuent à améliorer les services de transport offerts aux personnes handicapées.

Des séances de consultation régulières ont eu lieu avec les fournisseurs de services de transport ferroviaire et aérien afin d'assurer la prestation de bons services de transport des marchandises et des passagers dans l'ensemble de la province.

La Direction a participé à la rédaction d'un livre vert du gouvernement intitulé «Routes adéquates : Essentielles au développement économique régional». Ce document a été diffusé pour obtenir l'avis du public, et il exposait un plan d'amélioration des routes provinciales comprenant une proposition pour une route transcanadienne à quatre voies.

Les négociations menées avec un chantier naval des Pays-Bas a entraîné la signature d'un contrat pour la construction d'un nouveau traversier qui assurera le service à l'île Grand Manan. La capacité de ce navire est environ le double de celle du traversier actuel qui fonctionne toute l'année, et le service sera sensiblement meilleur apres la livraison du navire qui est prévue pour l'été de 1990.

During the year, the Branch assumed responsibility for managing the operation of the provincial government executive air service. This service is provided through the full time lease of one twin-engine aircraft.

The Branch also provides financial support to the Atlantic Provinces Transportation Commission (APTC) and the Freight Audit Service (FAS). The APTC provides advice to New Brunswick shippers on transportation rates and assists with negotiating with carriers, and the FAS audits freight bills for New Brunswick shippers.

The Branch is responsible for permits which allow the movement of oversized and overweight loads on the highway system. Industry has a need to move loads which cannot be readily broken down to legal weight and size for separate cartage. The conditions for movement, as specified in these permits, enable the loads to be moved as safely as possible on the highways and with the least possible amount of damage to the highway infrastructure. In 1988-89, there were 7149 permits issued for that purpose.

The Branch continues to work with other governments and carriers to realize improved public transportation and communications services, to, from and within New Brunswick.

MOTOR VEHICLE BRANCH
D. H. Seely - Registrar

The Motor Vehicle Branch is responsible for the administration of the Motor Vehicle and All-Terrain Vehicle Acts, and the Transportation of Dangerous Goods Act and Regulations under those Acts.

Drivers Section

This section is responsible for the examination and initial licensing of drivers. During the fiscal year 77,448 tests were conducted, consisting of 45,539 first appearances, 19,546 retests and 7,957 upgrading of license tests. There were 2,473 drivers interviewed for loss of 7 or more, but less than than 10 points, 411 drivers were retested under section 309 of the Motor Vehicle Act and, of these 411 drivers, 216 were suspended for not successfully completing drivers' tests, or failing to appear.

This section is also responsible for the renewing of driver licenses and the accurate maintenance of 227,720 driving records. These driving records are made up of suspensions and reinstatements, violations under the Motor Vehicle act or the Criminal Code of Canada and traffic accidents. There were 441,545 licensed drivers on March 31, 1989.

The Unsatisfied Judgment Fund is set up to provide an avenue of recourse and financial relief to people who suffer damages caused by uninsured motorists with the Province. There were 116 claims paid during the fiscal year, with a payout amounting to $808,649.

Durant l'année, la Direction s'est chargée de la gestion du service aérien offert aux cadres supérieurs du gouvernement provincial. Ce service est assuré par un bimoteur loué à temps plein.

La Direction fournit également une aide financière à la Commission des transports des provinces de l'Atlantique (CTPA) et au «Freight Audit Service» (FAS). La CTPA conseille les expéditeurs du Nouveau-Brunswick sur les tarifs de transport et participe aux négociations avec les transporteurs, et le FAS vérifie les factures des expéditeurs du Nouveau-Brunswick pour le transport de marchandises.

La Direction accorde les permis qui autorisent le déplacement de charges dont le poids et la dimension sont excédentaires sur le réseau routier. Certaines industries doivent parfois déplacer des chargements qui ne peuvent être divisés pour atteindre le poids et la taille autorisés pour le transport par camion. Les conditions établies dans ces permis autorisent le déplacement de la façon la plus sécuritaire possible sur les routes de la province tout en causant le moins de dommage possible à l'infrastructure routière. En 1988-1989, on a délivré 7 149 permis à cet égard.

La Direction continue de collaborer avec d'autres gouvernements et transporteurs pour améliorer les services de communications et de transports publics offerts à destination, en partance et à l'intérieur du Nouveau-Brunswick.

DIRECTION DES VÉHICULES À MOTEUR
D. H. Seely, registraire

La Direction des véhicules à moteur est chargée de l'application de la Loi sur les véhicules à moteur, de la Loi sur les véhicules tout-terrain, de la Loi sur le transport des marchandises dangereuses et des règlements établis en vertu de ces lois.

Section des conducteurs

La Section s'occupe de l'examen pour l'obtention du permis de conduire. Pendant l'année financière, elle a fait passer 77 448 examens, soit 45 539 premiers examens, 19 546 reprises d'examens et 7 957 examens pour relever le niveau de compétence du conducteur. Un nombre de 2 473 entrevues ont eu lieu avec des conducteurs qui ont perdu 7 points ou plus mais moins de 10 points; 411 conducteurs ont subi un nouvel examen en application de l'article 309 de la Loi sur les véhicules à moteur, et 216 d'entre eux ont eu leur permis suspendu pour avoir échoué aux examens de conduite ou ne pas s'y être présentés.

La Section est également chargée du renouvellement des permis de conduire, et elle doit tenir avec exactitude les dossiers de 227 720 conducteurs. Ces dossiers concernent les suspensions et rétablissements de permis, les infractions à la Loi sur les véhicules à moteur ou au Code criminel du Canada et les accidents de la circulation. Au 31 mars 1989, 441 545 Néo-Brunswickois détenaient un permis de conduire.

Le Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés fournit un recours et une compensation aux victimes d'accidents provoqués dans la province par des automobilistes non assurés. Cent seize demandes d'indemnité ont été payées durant l'année financière pour un montant total de 808 649 $.

Safety Promotion and Education Section

This section is responsible for the promotion of driver and motor vehicle safety, as well as general public safety. The program places emphasis on coordinating safety programs now offered in the province by various government, industry and safety organizations.

Public information and education takes many forms: printed material in the form of pamphlets, news releases, information sheets and packages; displays at exhibitions, schools and shopping malls; advertising on radio, television and in newspapers.

Safety Education Officers from the Section speak to school students, school bus operations, business groups, service clubs, health units and other interested organizations and individuals. They deal with a broad range of traffic safety topics including seat belt awareness, drinking and driving, and bus and pedestrian safety.

There were 20,765 traffic accidents during the calendar year 1988 in which 164 persons were killed and 4,857 persons were injured.

Vehicle Section

This section has, as its primary responsibility, the registering and maintenance of vehicle and owner information for the registered vehicles in the province. The compulsory vehicle inspection program and the Canadian Agreement on Vehicle Registration are also administered by this section.

License Suspension Appeal Board

The Board was set up to hear applications for remissions of suspensions of drivers' licenses within limitations, under Section 312 of the Motor Vehicle Act. There were 2,254 applications handled during the period they operated. It was disbanded on September 30, 1988 and replaced with a different procedure.

Revenue and Supply Section

This section coordinates the requisitioning of supplies; it stocks and distributes materials for registration, licensing and law enforcement purposes, it accounts for revenues and receivables; it prepares statistics on those revenues and various services; and it verifies requests for refunds and initiates vouchers for refunds and U.J. Fund payments. Its staff checks for accuracy of the reports of revenue collected and materials issued by Provincial Revenue Offices, by enforcement authorities, and by other sections of the department.

Total revenues for the fiscal year are:

Section de la promotion et de l'éducation en matière de sécurité

La Section est chargée de promouvoir la sécurité des conducteurs et des véhicules automobiles et celle du grand public. Sa tâche consiste principalement à coordonner les programmes de sécurité offerts dans la province par divers organismes du gouvernement et de l'industrie et par les conseils de sécurité.

L'information et l'éducation du public se font par différents moyens : brochures, bulletins de nouvelles, feuillets et imprimés de renseignements, kiosques dans les expositions, les écoles et les centres commerciaux, publicité à la radio, à la télévision et dans les journaux.

Les agents de formation en sécurité relevant de la Section font des présentations aux élèves dans les écoles, aux exploitants d'autobus scolaires, aux groupes de gens d'affaires, aux clubs philanthropiques, aux services de santé et à d'autres organismes et personnes intéressés. Ils traitent de nombreux sujets concernant la sécurité de la circulation, notamment ce qu'il faut savoir sur la ceinture de sécurité, sur l'alcool au volant et sur la sécurité des piétons et des passagers d'autobus.

En 1988, on a enregistré 20 765 accidents de la circulation, dans lesquels 164 personnes ont trouvé la mort et 4 857 personnes ont été blessées.

Section des véhicules

La Section est principalement chargée d'immatriculer les véhicules et de conserver tous les renseignements sur les véhicules immatriculés dans la province et sur leurs propriétaires. Elle administre également le programme de vérification obligatoire ainsi que l'Entente canadienne sur l'immatriculation des véhicules.

Commission d'appel des suspensions de permis

La Commission était chargée d'entendre les demandes de rétablissement de permis suspendus en vertu de l'article 312 de la Loi sur les véhicules à moteur, sous réserve de certaines restrictions. La Commission a traité 2 254 demandes au cours de sa période de fonctionnement. Elle a été démantelée le 30 septembre 1988 et remplacée par un autre système.

Section des recettes et de l'approvisionnement

Outre qu'elle coordonne les commandes de fournitures, la Section entrepose et distribue le matériel servant à l'immatriculation, à l'établissement des permis et à l'application de la loi; elle se charge de tenir le compte des dépenses et des recettes, prépare les statistiques relatives à ces recettes et à divers services, vérifie les demandes de remboursement et remplit les bons d'autorisation de remboursements ainsi que les bons d'autorisation de paiements qui doivent être effectués par le Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés. Son personnel vérifie l'exactitude des rapports sur les recettes et des documents fournis par les bureaux provinciaux de perception, par les services chargés de l'exécution de la loi et par d'autres sections du Ministère. Les recettes totales pour l'année financière s'établissent comme suit :

Motor Vehicle Act

Motor Vehicle Fees:		
Registration	$32,636,551.14	
Inspection	525,681.50	
		$33,162,232.64
Driver License Fees:		
Driver License	$ 3,256,317.23	
Unsatisfied Judgment	1,572,985.45	
		4,829,302.68
Fines		3,020,551.81
* Miscellaneous Fees		186,718.84
		$41,198,805.97

All-Terrain Vehicle Act

All-Terrain Vehicle:		
Fees	$ 244,603.75	
Fines	35,373.34	
		279,977.09
TOTAL		$41,478,783.06

* Miscellaneous revenues related to vehicle and driver fees are included in those categories of revenue.

Loi sur les véhicules à moteur

Véhicules à moteur :		
Immatriculation	32 636 551,14 $	
Inspection	525 681,50	
		33 162 232, 64 $
Permis de conduire :		
Permis de conduire	3 256 317,23 $	
Fonds d'indemnisation pour jugements inexécutés	1 572 985,45	
		4 829 302,68 $
Amendes		3 020 551,81 $
*Diverses		186 718,84
		41 198 805,97 $

Loi sur les véhicules tout-terrain

Véhicules tout-terrain :		
Droits perçus	244 603,75 $	
Amendes	35 373,34	
		279 977,09 $
TOTAL	41 478 783,06	

* Diverses recettes relatives aux droits perçus pour les véhicules et les conducteurs sont comprises dans ces catégories de recettes.

HUMAN RESOURCES BRANCH
H. P. Theriault - Director

The Human Resources Branch is responsible to develop policies and strategies as well as provide assistance and guidance to the Department in the following:

- Labour Relations
- Classification
- Employment Equity
- Staffing
- Training and Development
- Employee Assistance
- Second Language Training
- Official Languages Policy
- Other Personnel Programs

During the 1988-89 fiscal year the branch administered these programs within a budget of $ 600,300.

Labour Relations

All the bargaining employees of the Department of Transportation are represented by one of the following agents: CUPE 1190 (General Labour and Trades); The New Brunswick Public Employees Association (sub-divided in 7 different units); and the Professional Institute of the Public Service of Canada.

Labour Management Committees were organized throughout the province and were coordinated by a central commit-

DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES
H. P. Thériault, directeur

La Direction des ressources humaines est chargée d'instaurer des politiques et de fournir de l'aide au Ministère dans les secteurs suivants :

- Relations de travail
- Classification des postes
- Équité en matière d'emploi
- Dotation en personnel
- Formation et perfectionnement
- Aide aux employés
- Formation en langue seconde
- Politique sur les langues officielles
- Autres programmes du personnel

Pendant l'exercice 1988-1989, la Direction a administré ces programmes avec un budget de 600 300 $.

Relations de travail

Tous les employés syndiqués du ministère des Transports sont représentés par les syndicats suivants : la section locale 1190 du SCFP (manoeuvres et hommes de métier), l'Association des employés de la fonction publique du Nouveau-Brunswick (subdivisée en sept unités distinctes), et l'Institut professionnel de la Fonction publique du Canada.

Des comités de relations patronales-syndicales ont été mis sur pied dans l'ensemble de la province, et ils étaient coor-

tee. These committees addressed 81 grievances that were submitted during the fiscal year and resolved most of them. A total of 8 grievances proceeded to the adjudication level resulting in 6 decisions in favor of the employer and 2 against.

Classification

The Department audited 281 individual positions during the fiscal year.

Also, as a result of the Collective Bargaining process with CUPE 1190, 527 new positions were established and classified.

Employment Equity

The Department continued in its effort to promote and increase employment opportunities for females in non-traditional roles, disabled persons, and natives.

In accordance with Government policy, our annual action plan with all pertinent statistics, was presented to the Board of Management.

Staffing

The number of competitions increased during the 88/89 fiscal year from 173 to 251. A total of 10,726 individuals made formal applications for these positions. This resulted with 6,830 applicants being formally interviewed for the jobs.

A total of 14 formal complaints were investigated by the Civil Service Commission, all of which were dismissed.

Training and Development

This unit continued its major task of implementing a 10 module intensive Supervisory Development Program.

Also, an innovative and new system of "Constructive Discipline" was in the process of implementation at the end of the fiscal year.

The Department's Performance Appraisal Program was enhanced during the year with training and awareness being provided for all employees.

Employee Assistance

During the 1988/89 fiscal year a total of 130 employees requested and received assistance through this program.

The goal of this program is to improve employees' performance by assisting them to cope with personal problems.

Second Language Training

The Department continued its practice to provide access to second language training for employees who may be required to serve the public in both official languages. Numerous employees enhanced their second language capability by

donnés par un comité central. Les comités ont traité 81 griefs soumis pendant l'année financière, et ils ont réglé la plupart d'entre eux. Des huit griefs qui se sont rendus à l'arbitrage, six ont été réglés en faveur de l'employeur et deux en faveur des employés.

Classification

Le Ministère a vérifié 281 postes individuels au cours de l'année financière.

De plus, par suite de la convention collective signée avec la section locale 1190, 527 nouveaux postes ont été établis et classifiés.

Équité en matière d'emploi

Le Ministère s'efforce toujours de promouvoir et d'augmenter les possibilités pour les personnes handicapées, pour les autochtones et pour les femmes dans les secteurs non traditionnels.

En vertu de la politique du gouvernement à cet égard, notre plan d'action annuel et toutes les statistiques pertinentes ont été présentées au Conseil de gestion.

Dotation en personnel

Le nombre de concours a augmenté pendant l'exercice 1988-1989, et il est passé de 173 à 251. Un total de 10 726 personnes ont fait des demandes officielles pour les postes offerts; 6 830 candidats ont été officiellement convoqués à des entrevues pour ces emplois.

La Commission de la fonction publique a enquêté sur un total de 14 plaintes officielles, et elles ont toutes été rejetées.

Formation et perfectionnement

La Section a poursuivi sa tâche principale qui consiste à instaurer un programme intensif de perfectionnement des surveillants en dix modules.

Elle a également commencé la mise en oeuvre d'un programme innovateur sur la «discipline constructive» vers la fin de l'année financière.

Le programme d'évaluation du rendement a été amélioré au sein du Ministère durant l'année écoulée, et tous les employés pouvaient suivre des cours de formation ou recevoir des services d'information.

Aide aux employés

Durant l'exercice 1988-1989, un total de 130 employés ont demandé et reçu de l'aide en vertu du programme.

Le programme vise à améliorer le rendement des employés en les aidant à régler leurs problèmes personnels.

Formation en langue seconde

Le Ministère a continué d'offrir des cours de formation en langue seconde aux employés qui peuvent être tenus d'offrir des services au public dans les deux langues officielles. De nombreux employés ont amélioré leur connaissance de la

attending courses given by Community Colleges, Ecole des Langues, Memramcook Institute, and E. R. MacDonald.

An in-house instructor is also employed on a regular basis to assist graduate students in the maintenance and enhancement of their second language capability.

Other Programs

The Department continued its involvement in various job creation programs. This was coordinated by the Human Resources Branch.

Other activities included the coordination of all other personnel programs, i.e., Long Term Disability, Recognition and Awards, and Blue Cross.

langue seconde en suivant des cours offerts par le Collège communautaire, l'École des langues, l'Institut de Memramcook et E. R. MacDonald.

Un moniteur est également engagé à temps plein pour aider les participants qui ont terminé le cours à entretenir et à améliorer leurs compétences en langue seconde.

Autres programmes du personnel

Le Ministère a continué de participer aux divers programmes de création d'emplois, et cette fonction était coordonnée par la Direction des ressources humaines.

La Direction s'est également chargée de coordonner les autres programmes relatifs au personnel, notamment le programme d'invalidité de longue durée, le programme de reconnaissance et de prix, et la Croix-Bleue.

MOTOR CARRIER BOARD

The Motor Carrier Board is comprised of the following members:

Chairman	David C. Nicholson
Vice Chairman	Francois Angers
Commissioners	Roger Bujold
	Claudette Stymiest
	Robert Shannon
	Jack Stevens
	Paul LeBlanc
	Paul Keirstead
	Aurele Young
Secretary	Donne W. Smith
Assistant Secretary	Douglas W. Sanders

The Motor Carrier Board is responsible for the regulation of persons who are operating motor vehicles for hire over all highways within the Province pursuant to the provisions of the Motor Carrier Act, Chapter M-16, R.S.N.B. and the regulation of motor carriers engaged in inter-provincial transport pursuant to the provisions of the Motor Vehicle Transport Act, 1987.

A summary of the Board's activities for the fiscal year, April 1, 1988 to March 31, 1989 compared with the previous year is shown below:

COMMISSION DES TRANSPORTS ROUTIERS

La Commission des transports routiers se compose des personnes suivantes :

Président	David C. Nicholson
Vice-président	François Angers
Membres	Roger Bujold
	Claudette Stymiest
	Robert Shannon
	Jack Stevens
	Paul LeBlanc
	Paul Keirstead
	Aurèle Young
Secrétaire	Donne W. Smith
Secrétaire adjoint	Douglas W. Sanders

La Commission des transports routiers doit exécuter la réglementation relative aux personnes qui utilisent des véhicules automobiles de location sur toute les routes de la province, en vertu des dispositions de la Loi sur les transports routiers, chapitre M-16, LRNB, et elle doit aussi exécuter la réglementation applicable aux transporteurs routiers qui circulent d'une province à l'autre, en vertu de la Loi sur le transport par véhicule à moteur de 1987.

Nous présentons ci-après le sommaire des activités de la Commission pour la période du 1er avril 1988 au 31 mars 1989 ainsi que les chiffres de l'année financière précédente, aux fins de comparaison.

	1987-88 Fiscal Year	1988-89 Fiscal Year
No. of Applications received during the year	147	308
No. of Applications opposed	44	104
No. of Applications granted as applied for	107	214
No. of Applications granted with amendments	26	89
No. of Application dismissed or withdrawn	14	5
No. of Licensed motor carriers at year end	1058	1149
No. of Motor Carrier plates issued	7927	8808
Total Income for the Year	$719,530	$841,656

On January 1, 1988 the Motor Vehicle Transport Act, 1987 and amendments to the New Brunswick Motor Carrier Act were introduced. The new "reverse onus" legislation makes it far easier for a trucking company to obtain a license because any person objecting to an application is now required to prove that the granting of a license would be detrimental to the public interest. As a result of this change many new carriers are entering the market and existing carriers are applying for broader operating licenses.

During the first full year of operation under the new legislation 308 applications for licenses were received by the Board compared with 147 applications during the previous fiscal year. It is significant to note that 146 of the 308 applications received were for general freight licenses. The Board granted 214 of the applications as applied for; 89 applications were granted with amendments; 4 applications were withdrawn; one application was denied and eight applications are in process and are scheduled for Public Hearing in the coming year.

The Board sat a total of thirty-four days during the year on motor carrier matters. An applications By Sunbury Transport Limited for a general freight license had required fourteen days of hearings and is still in progress. It is expected that the Board will sit 21 days hearing evidence on this particular application before it is completed. Of the remaining four applications that required public hearings, three applications were granted and one license was denied.

Total revenues for the 1988-89 fiscal year from the sale of motor carrier plates, temporary permits, plate transfers and applications filing fees amounted to $841,656.00 representing an increase of 16.9 percent over the previous fiscal year. The large increase in revenues is attributed to the licensing of

	Année financière 1987-1988	Année financière 1988-1989
Demandes reçues pendant l'année	147	308
Oppositions à des demandes	44	104
Demandes accueillies sans modification	107	214
Demandes accueillies après modification	26	89
Demandes rejetées ou retirées	14	5
Titulaires de permis de transport à la fin de l'année	1 058	1 149
Plaques d'immatriculation délivrées aux transporteurs	7 927	8 808
Recettes annuelles totales	719 530 $	841 656 $

Le 1er janvier 1988, la Loi sur le transport par véhicule à moteur de 1987 et les modifications à la Loi sur les transports routiers du Nouveau-Brunswick sont entrées en vigueur. La nouvelle loi qui «renverse la charge de la preuve» facilite beaucoup la tâche des entreprises de camionnage qui veulent obtenir un permis, car toute personne qui s'objecte à une demande doit désormais prouver que la délivrance du permis nuirait à l'intérêt public. Par suite de cette modification, un grand nombre de nouveaux transporteurs ont obtenu leur permis, et les anciens transporteurs autorisés font une demande de permis d'exploitation plus étendu.

Durant la première année complète d'exécution de la nouvelle loi, la Commission a reçu 308 demandes de permis, comparativement à 147 durant l'exercice précédent. Il importe de mentionner que 146 des 308 demandes reçues s'appliquaient à des permis de transport de marchandises générales. La Commission a accueilli 214 demandes sans modification et 89 après modification, et quatre demandes ont été retirées. Une demande a été rejetée, et huit autres demandes sont actuellement traitées et feront l'objet d'audiences publiques au cours de la prochaine année.

La Commission a tenue 34 jours d'audience au cours de l'année financière pour entendre les demandes des transporteurs. Elle a déjà consacré 14 jours d'audience à une demande faite par la société Sunbury Transport Limited pour l'obtention d'un permis de transport de marchandises générales, et l'on prévoit qu'il faudra tenir 21 jours d'audience pour régler cette demande. En ce qui concerne les quatre autres demandes qui étaient visées par des audiences publiques, trois d'entre elles ont été accueillies et la quatrième a été rejetée.

Pour l'exercice 1988-1989, les recettes totales provenant de l'immatriculation des véhicules pour le transport routier, des droits perçus pour les permis temporaires, des droits de transfert d'immatriculation et des droits payés pour les demandes de permis se sont élevées à 841 656 $, soit une

881 more vehicles than the previous year and the large increase in the number of applications filed during the year.

Board personnel attended several meetings of the Canadian Conference of Motor Transport Administrators (C.C.M.T.A.) during this year. These meetings are important in fostering greater cooperation amongst the various regulatory agencies and in creating greater uniformity in the regulation of the motor carried industry throughout Canada.

Respectfully submitted,

David C. Nicholson,
Chairman

CORPORATION SECURITIES REGISTRATION ACT

During the fiscal year April 1, 1988 to March 31, 1989, a total of 1,104 documents were registered with the Registrar compared with 984 documents in the previous year. The total documents on file as of March 31, 1989 number 13,577.

Total revenues from the registration of documents, searches and certificates amounted to $55,890.00 an increase from the previous year's total of $51,530.00.

The registry is maintained at the Offices of the Board of Commissioners of Public Utilities, 2nd Floor, Provincial Building, 110 Charlotte Street, Saint John, New Brunswick.

Respectfully submitted,

Donne W. Smith, Jr.,
Registrar

SECURITY FRAUDS PREVENTION ACT (SECURITIES ACT)

During the fiscal year April 1, 1988 to March 31, 1989, a total of 422 public security issues or prospectuses were cleared for sale in the Province by way of Security Issuers Certificates. This number is slightly less than the 498 issued the previous year.

The number of registered brokers and salespersons continued to increase. For the October 31, 1988 to October 31, 1989 licensing year, a total of 66 brokers and 527 salespersons were registered with this Office as of March 31, 1989. This compares with 47 brokers and 414 salespersons registered during the previous licensing year. these increases are mainly the result of the entrance of financial institutions and their related subsidiaries into the securities field.

augmentation de 16,9 p. 100 par rapport à l'exercice précédent. Cette grande augmentation des recettes est attribuable à l'immatriculation de 881 nouveaux véhicules et à la hausse considérable du nombre de demandes de permis faites durant l'année.

Des représentants de la Commission ont assisté à plusieurs réunions de la Conférence canadienne des administrateurs en transport motorisé (CCATM) au cours de l'année. Ces réunions contribuent beaucoup à promouvoir la collaboration entre les divers organismes de réglementation et à favoriser une plus grande uniformité dans la réglementation de l'industrie des transports routiers au Canada.

Le président,

David C. Nicholson

LOI SUR L'ENREGISTREMENT DES SÛRETÉS CONSTITUÉES PAR LES CORPORATIONS

Durant l'année financière allant du 1er avril 1988 au 31 mars 1989, un total de 1 104 documents ont été enregistrés auprès du registraire, comparativement à 984 l'année précédente. Le nombre total de documents enregistrés au 31 mars 1989 s'élevait à 13 577.

Les recettes provenant de l'enregistrement des documents, des recherches et des certificats ont totalisé 55 890 $, soit une augmentation par rapport aux recettes de 51 530 $ enregistrées l'années précédente.

Le Bureau d'enregistrement se trouve au siège de la Commission des entreprises de service public, 2e étage de l'Edifice provincial, 110, rue Charlotte, Saint-Jean, (Nouveau-Brunswick).

Le registraire,

Donne W. Smith, fils

LOI SUR LA PROTECTION CONTRE LES FRAUDES EN MATIÈRE DE VALEURS (LOI SUR LES VALEURS)

Au cours de l'exercice allant du 1er avril 1988 au 31 mars 1989, nous avons délivré un total de 422 certificats ou prospectus d'inspection et autorisations d'émettre des valeurs dans la province, soit une faible baisse par rapport aux 498 documents délivrés l'année précédente.

Le nombre de courtiers et de vendeurs enregistrés a encore progressé. Au 31 mars 1989, 66 courtiers et 527 vendeurs étaient enregistrés auprès du Bureau pour l'année d'enregistrement qui s'échelonne du 31 octobre 1988 au 31 octobre 1989. On avait enregistré 47 courtiers et 414 vendeurs au cours de l'année précédente. Cette augmentation est principalement attribuable à l'entrée d'établissements financiers et de leurs succursales dans le marché des valeurs.

Total revenue earned through fees for the fiscal year totaled $280,572.00. This was a very substantial increase over the $34,604.00 total of the year previous. A new fee schedule was instituted effective May 15, 1988 which accounts substantially for these increases.

The cooperation received from all sources, provincially and nationally, is greatly appreciated and acknowledged. The Commercial Frauds section of the RCMP and fellow administrators from across Canada are particularly to be noted.

Respectfully submitted,

Donne W. Smith, Jr.
Administrator

BOARD OF COMMISSIONERS OF PUBLIC UTILITIES

The Board is composed of the following members:

Chairman	David C. Nicholson
Vice Chairman	Francois Angers
Commissioners	Roger Bujold
	Paul LeBlanc
	Robert Shannon
	Jack Stevens
	Claudette Stymiest
	(one vacancy)
	Paul F. Keirstead
	Aurele Young
Secretary	Donne W. Smith, Jr.
Assistant Secretary	Douglas W. Sanders

Pursuant to the provisions of the Public Utilities Act, Chapter P. 27, R.S.N.B. 1973 the Board of Commissioners of Public Utilities is charged with the regulation of Public Utilities in the Province of New Brunswick. As well, the Board is charged with the regulation of automobile insurance rates in the province pursuant to certain provisions of the Insurance Act, Chapter I-12, R.S.N.B. 1973.

Public Utilities

During the 1988-89 fiscal year the Board sat for a total of 12 hearing days on public utilities matters. In addition to sitting days, the Board convened either at the Board's offices or by conference telephone calls to consider Board decisions, written complaints to the Board and to prepare for hearings.

The following decisions were issued by the Board during this fiscal year:

1. June 29, 1988 - The Board approved an application by the Company for approval to make an issue of debentures.

2. June 30, 1988 - The Board issued a decision setting the Rate of Return on Common Equity for the Company, ordering amendments to the Company's General Tar-

Les recettes totales provenant des droits perçus au cours de l'année financière se sont élevées à 280 572 $, soit une très grande augmentation par rapport aux recettes de 34 604 $ obtenues l'année précédente. Cette augmentation est attribuable en grande partie à la mise en vigueur d'une nouvelle échelle de droits à compter du 15 mai 1988.

Nous sommes très reconnaissants de la collaboration accordée par tous les organismes provinciaux et nationaux compétents, en particulier par la Section des délits commerciaux de la GRC et par d'autres administrateurs canadiens.

L'administrateur,

Donne W. Smith, fils

COMMISSION DES ENTREPRISES DE SERVICE PUBLIC

La Commission des entreprises de service public se compose des personnes suivantes :

Président	David C. Nicholson
Vice-président	François Angers
Membres	Roger Bujold
	Paul LeBlanc
	Robert Shannon
	Jack Stevens
	Claudette Stymiest
	(un poste vacant)
	Paul F. Keirstead
	Aurèle Young
Secrétaire	Donne W. Smith, fils
Secrétaire adjoint	Douglas W. Sanders

Conformément aux dispositions de la Loi sur les entreprises de service public, chapitre P-27, LRNB, 1973, la Commission est chargée de la réglementation des services publics au Nouveau-Brunswick. Elle est également chargée de la réglementation des taux d'assurance automobile dans la province conformément aux dispositions pertinentes de la Loi sur l'assurance, chapitre I-12, LRNB, 1973.

Services publics

Au cours de l'exercice 1988-1989, la Commission a tenue douze jours d'audience sur des questions relatives aux services publics. Elle a aussi tenu des réunions dans ses bureaux ou recouru à des appels-conférences pour étudier les décisions qu'elle avait prises et les plaintes écrites qui lui sont parvenues, ainsi que pour préparer des audiences.

La Commission a rendu les décisions suivantes pendant la dernière année financière :

1. Le 29 juin 1988 - La Commission a approuvé une demande de la NB Telephone Company pour une émission de débentures.

2. Le 30 juin 1988 - La Commission a rendu une décision pour fixer le taux de rendement des actions ordinaires de la NB Telephone Company; elle a or-

iff to reduce certain local service rates and ordering reductions to the Telecom Canada rate schedule.

The Board Decision further ordered:

- For regulatory purposes, an agreement between NB Tel and Bruncor concerning the production of telephone directories would be ignored and all income and expenses attributable to the production of the directories would flow directly to NB Tel.

- A written report of transactions between NB Tel and other companies in the Bruncor group to be filed quarterly.

- A written report to be filed concerning charges from Datacor Atlantic to NB Tel.

- A written report to be filed concerning the Company's "Virtual Network Concept".

- The Company to inform the Board of the Company's position with regard to a potential overstatement of deferred income tax credits within a reasonable time following publication of the CICA recommendations on deferred tax credits.

3. June 12, 1988 - The Board approved amendments to the General Tariff reflecting the conclusions and orders of its June 30, 1988 Decision in the matter of the Company's Rate of Return hearing.

4. October 18, 1988 - The Board approved an amendment to the Company's General Tariff Item 580.3 to allow re-introduction of the Contempra telephone set with provision and maintenance of the set subject to availability.

5. October 26, 1988 - The Board approved an application by the Company for approval of rates and charges for a new service to be known as Cellular Access Service.

6. November 15, 1988 - The Board approved amendments to General Tariff Item 80. to allow certain changes to the regulations pertaining to Provisioning Charges.

7. January 9, 1989 - The Board approved, subject to an amendment, an application by the Company for approval of amendments to General Tariff Item 490. "Custom Calling Features", Item 585. "Touch Phone Service" and Item 1455 "Remote Call Forwarding" to eliminate the Service Charges associated with establishment of or change to these services, as well as the amendment of the monthly rate structure for Custom Calling Features and the introduction of a new Custom Calling Feature known as Distinctive Ringing.

donné la modification des tarifs généraux de la compagnie afin de réduire certains tarifs de services locaux, et elle a ordonné la réduction de l'échelle des tarifs de Telecom Canada.

La décision de la Commission ordonnait également ce qui suit :

- Aux fins de réglementation, on ne tiendra pas compte d'une entente conclue entre NB Tel et Bruncor pour la production d'annuaires téléphoniques, et les dépenses engagées pour la production de ces annuaires doivent être imputées directement à NB Tel.

- Il faut qu'un rapport écrit soit déposé chaque trimestre en ce qui concerne les opérations survenues entre NB Tel et les autres entreprises du groupe Bruncor.

- Un rapport écrit doit être présenté pour exposer les frais exigés à NB Tel par Datacor Atlantic.

- Un rapport écrit doit être présenté pour expliquer la «configuration d'un réseau virtuel» de la NB Telephone Company.

- La NB Tel doit faire connaître à la Commission sa position au sujet d'une surestimation possible des crédits d'impôts reportés, et ce dans un délai raisonnable après la publication des recommandations de l'Institut canadien des comptables agréés concernant les crédits d'impôt reportés.

3. Le 12 juin 1988 - La Commission a approuvé les modifications aux tarifs généraux établies conformément aux conclusions et ordonnances de sa décision du 30 juin 1988 portant sur l'audience relative au taux de rendement de la compagnie.

4. Le 18 octobre 1988 - La Commission a approuvé une modification de l'article 580.3 des tarifs généraux de la compagnie en vue d'autoriser la remise en service du modèle Contempra, à condition de pouvoir offrir un bon service d'approvisionnement et d'entretien pour ce modèle.

5. Le 26 octobre 1988 - La Commission a approuvé une demande de la NB Tel concernant les tarifs et frais exigés pour un nouveau service appelé service d'accès au réseau cellulaire.

6. Le 15 novembre 1988 - La Commission a approuvé les modifications à l'article 80 des tarifs généraux en vue d'apporter certains changements aux règlements relatifs aux frais de dimensionnement.

7. Le 9 janvier 1989 - La Commission a approuvé, sous réserve d'une modification, une demande de la NB Tel pour apporter des modifications à l'article 490 des tarifs généraux (Services téléphoniques spécifiques), à l'article 585 (Service Touch Tone) et à l'article 1455 (Renvoi automatique interurbain) afin de supprimer les frais de service qui accompagnent l'établissement ou la modification de ces services, ainsi que la modification de la structure des tarifs mensuels pour les Services téléphoniques spécifiques et pour l'adoption d'un nouveau service téléphonique spécifique appelé service de sonnerie spéciale.

8. February 21, 1989 - The Board approved, subject to an amendment, an applications by the Company for amendments to General Tariff Item 210. "Service Charges" to allow elimination of the Order Processing Charge as a stand-alone item and the introduction of Item 220. A Time and Charges option for service Charges to Business Customers. The Board also approved the amendment of General Tariff Item 250. "Jack and Plug Equipment" to increase the nonrecurring charge for the provision of additional indoor jacks.

8. Le 21 février 1989 - La Commission a approuvé, sous réserve d'une modification, une demande de la NB Tel pour apporter des modifications à l'article 210 de ses tarifs généraux (Frais de service) pour supprimer les frais de traitement des commandes en tant qu'article indépendant et pour adopter l'article 220 (Service tarifé à l'utilisation) pour les frais de service aux abonnés d'affaires. La Commission a également approuvé la modification à l'article 250 des tarifs généraux (Équipement de prises et de fiches) afin d'augmenter les frais uniques pour la fourniture de prises additionnelles à l'intérieur.

During the fiscal year, an application was received by the Maine and New Brunswick Electrical Power company, Limited. By an Order dated June 10, 1988, the Board approved certain rates for the sale of electrical energy by the Utility to the two Perth-Andover Electric Light Commissions.

Durant l'année financière, la Commission a reçu une demande de la Maine and New Brunswick Electrical Power Company, Limited. En vertu d'une ordonnance datée du 10 juin 1988, la Commission a approuvé certains tarifs pour la vente d'électricité par ce service public aux deux Perth-Andover Electric Light Commissions.

During the fiscal year, the Board ordered a hearing to consider the operating status of Moncton Utility Gas Limited which was held on August 30, 1988. In a decision issued January 31, 1989, the Board held that the utility's policy of discontinuing service to its customers was, in most instances, not contrary to the Public Utilities Act. However, the Board did order the utility to pay compensation to one customer who, the Board held, had suffered from the unjust application of the discontinuance policy.

De plus, la Commission a ordonné la tenue d'une audience pour examiner la situation de la Moncton Utility Gas Limited, et elle a eu lieu le 30 août 1988. Dans une décision rendue le 31 janvier 1989, la Commission disposait que la politique de ce service public en ce qui concerne l'interruption du service à ses clients n'était pas dans la plupart des cas contraire à la Loi sur les services publics. Toutefois, la Commission a ordonné à ce service public de verser une indemnité à un client qui, selon la Commission, avait souffert d'une application injuste de la politique d'interruption des services.

During the fiscal year, five new Commissioners and a new Vice-Chairman were appointed. An intensive introductory seminar was conducted by the Chairman and staff for two weeks in January and February, 1989.

Durant l'exercice écoulé, cinq nouveaux membres et un nouveau vice-président ont été nommés à la Commission. Le président et le personnel de la Commission ont tenu un colloque d'information intensif de deux semaines en janvier et février 1989.

Automobile Insurance

In addition to the regulation of Public Utilities, the Board has general supervision of the rates that insurers charge for automobile insurance in the Province of New Brunswick. Insurers that are transacting automobile insurance business in New Brunswick are required to make an application to the Board for approval of their rates or for any changes in their automobile insurance rates and charges after their initial filing has been approved.

Assurance automobile

En plus de la réglementation des services publics, la Commission est chargée de la surveillance générale des taux des primes d'assurance automobile dans la province du Nouveau-Brunswick. Les assureurs de ce secteur qui font affaire au Nouveau-Brunswick sont tenus de présenter une demande à la Commission pour faire approuver leurs taux ou toute modification des primes d'assurance automobile après que la première demande a été approuvée.

Each year the Board promulgates Private Passenger and Commercial Vehicle automobile insurance benchmark rates. The benchmark automobile insurance rates are based upon New Brunswick all-industry loss-cost experience as much as possible. Insurers that file to adopt the Board's automobile insurance benchmark rates without deviation or to deviate from these rates by a uniform deviation of no more than + /-10 percent by coverage do not have to appear for a Public Hearing. The Board will approve these filings sixty days following receipt of the filing provided that the revised rates filed with the application are correct.

La Commission établit chaque année l'échelle des taux applicables pour assurer les voitures de tourisme et les véhicules utilitaires. Dans la mesure du possible, ces taux sont calculés en fonction des résultats techniques les plus bas pour tous les assureurs du Nouveau-Brunswick. Les assureurs qui décident de se conformer entièrement à l'échelle de taux établie par la Commission, ou de ne pas s'en écarter de plus ou moins 10 p. 100 par couverture, n'ont pas à se présenter à une audience publique. La Commission approuve les taux soumis dans les soixante jours suivants la réception de la demande, à condition que les taux révisés qui accompagnent la demande de la compagnie soient jugés corrects.

Insurers that do not wish to adopt the Board's benchmark rates have the option of adopting the rates that have been promulgated by the Insurers' Advisory Organization Inc. or they may make an independent rate filing based upon their own company's statistical experience. The Board holds Pub-

Les assureurs qui ne veulent pas adopter l'échelle de taux établie par la Commission peuvent adopter les taux promulgués par le Groupement technique des assureurs du Canada, ou encore établir indépendamment leur propre échelle de taux basée sur leurs résultats techniques. La Commission

lic Hearings for all independent rate filings and companies are required to statistically justify the rates that they propose to charge.

During the fiscal year April 1, 1988 to March 31, 1989 the Board approved a total of 43 automobile insurance rate filings. Thirty companies filed to adopt the Board's Private passenger and/or Commercial benchmark rates; seven companies adopted the rates that had been approved by the Board for the Insurers' Advisory Organization Inc. and six companies made independent rate filings.

Three public hearings were held during the year to consider the independent rate filings that were received from the Commercial Union Assurance Group; State Farm Mutual Automobile Insurance Company; Jevco Insurance Company; Wawanesa Mutual Insurance Company; Insurers' Advisory Organization Inc. and the Royal Insurance Company.

Respectfully submitted,

David C. Nicholson
Chairman

tient des audiences publiques pour tous les taux établis de façon indépendante par une compagnie d'assurance, et les compagnies doivent justifier les taux qu'elles se proposent d'appliquer.

Durant l'année financière allant du 1er avril 1988 au 31 mars 1989, la Commission a approuvé les taux d'assurance automobile soumis par 43 compagnies. Trente compagnies ont adopté l'échelle de taux fixée par la Commission; sept compagnies ont adopté les taux proposés par le Groupement technique des assureurs et approuvés par la Commission, et six compagnie ont présenté des échelles de taux particulières.

La Commission a tenu trois audiences publiques au cours de l'année pour entendre les demandes présentées par les compagnies suivantes au sujet de leurs taux d'assurance: Commercial Union Assurance Group, State Farm Mutual Automobile Insurance Company, Jevco Insurance Company, Wawanesa Mutual Insurance Company, Insurers' Advisory Organization Inc. et Royal Insurance Company.

Le président,

David C. Nicholson

TENDERS
RECEIVED

SOUMISSIONS
REÇUES

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK

DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

1988-1989

FORM OF TENDER

FOR

CONTRACT No.

TENDERS RECEIVED
HIGHWAY AND BRIDGE CONTRACTS

SOUMISSIONS RECUES
CONTRATS POUR LES ROUTES ET LES PONTS

*award contract	*contrat accordé
Contract No. 88-1175, Saint John River Bible Camp, Bank Protection **Contrat n° 88-1175, protection du rivage au Bible Camp sur le fleuve Saint-Jean**	
* Leonard H. Cook's Construction Ltd.	$ 93,680.00
Smith Construction Ltd.	94,955.00
Multi-Ventures Ltd.	99,579.00
Contract No. 88-1176, Cap de Cocagne & Bar de Cocagne Seawalls **Contrat n° 88-1176, digues à Cap-de-Cocagne et à Bar-de-Cocagne**	
* A. L. LeBlanc Ltd.	$ 62,500.00
St. Louis Enterprise & Co. Ltd.	74,050.00
Bertin Despres	81,144.00
Contract No. 88-1177, Northwest Miramichi River Bridge No. 1 **Contrat n° 88-1177, pont n° 1 sur la Miramichi du Nord-Ouest**	
* Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 1,177,570.00
Callaghan Contracting Ltd.	1,382,245.00
Caldwell & Ross Ltd.	1,464,487.50
Contract No. 88-1178, Wilson Point Seawall Contrat n° 88-1178, digue à Wilson Point	
* Aurele Mallais & Fils Ltée	$ 208,920.00
Foulem Construction Ltd.	209,010.00
Sea Land Construction Ltd.	223,153.00
Contract No. 88-1179, Parks Brook Bridge **Contrat n° 88-1179, pont sur le ruisseau Parks**	
* Callaghan Contracting Ltd.	$ 257,576.00
Multi-Ventures Ltd.	308,856.00
Contract No. 88-1180, French River Bridge No. 2 **Contrat n° 88-1180, pont n° 2 sur la rivière French**	
* M. F. Esson & Sons Ltd.	$ 537,010.80
Diamond Construction (1961) Ltd.	589,543.00
Callaghan Contracting Ltd.	622,269.20
Contract No. 88-1184, Tobique River Bridge No. 1 **Contrat n° 88-1184, pont n° 1 sur la rivière Tobique**	
* J. G. Hartling Ltd.	$ 349,941.60
A. G. S. Enterprises Ltd.	403,400.00
R. C. Bird Construction Ltd.	434,790.00
Contract No. 88-1186, Oak Point Seawall **Contrat n° 88-1186, digue à Oak Point**	
* Aurele Maillis & Fils Ltée	$ 34,090.00
Edward Hitchman	35,580.00
Miramichi Industries Ltd.	36,185.00

Contract No. 88-1188, Rte. 505, Richibucto Cape Seawall
Contrat n° 88-1188, route 505, digue au Cap-de-Richibuctou

*	Delco Enterprises Ltd.	$ 91,120.00
	L. Breau & Son Ltd.	98,600.00
	A. A. Albert & Sons Ltd.	104,450.00

Contract No. 88-1189, Cocagne Bay Road Seawall
Contrat n° 88-1189,digue sur le chemin de la baie de Cocagne

*	J. P. Gallant Trucking & Bulldozing Ltd.	$ 74,300.00
	A. L. LeBlanc Ltd.	76,500.00
	Callaghan Contracting Ltd.	80,240.00

Contract No. 88-1190, Rte. 2, Princess Margaret Bridge Rehabilitation
Contrat n° 88-1190, route 2, réfection du pont Princess Margaret

*	A. G. S. Enterprises Ltd.	$ 611,347.20
	Caldwell & Ross Ltd.	625,456.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	677,162.50

Contract No. 88-1193, Bay Du Vin Seawall
Contrat n° 88-1193, digue à Baie-du-Vin

*	Miramichi Industries Ltd.	$ 47,445.00
	Edward Hitchman	49,392.00
	Construction du Gulf Ltée	52,060.00

Contract No. 88-5024, Little Bartibog River Bridge No. 1.5
Contrat n° 88-5024, pont n° 1.5 sur la rivière Little Bartibog

*	Callaghan Contracting Ltd.	$ 951,491.00
	Dunbar Construction Ltd.	1,005,706.00
	Atco Construction Ltd.	1,061,730.00

Contract No. 88-5025, Hall's Creek Bridge No. 4 & Archibald Street/Wheeler Boulevard U.P.
Contrat n° 88-5025, pont n° 4 sur le ruisseau Hall et passage inférieur, rue Archibald et du boulevard Wheeler

*	Caldwell & Ross Ltd.	$ 3,472,846.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	3,633,120.00
	Modern Construction (1985) Ltd.	3,658,970.00

Contract No. 88-5026, Bass River Bridge No. 1.5
Contrat n° 88-5026, pont n° 1.5 sur la rivière Bass

*	Dunbar Construction Ltd.	$ 1,092,400.00
	Callaghan Contracting Ltd.	1,127,546.00
	Atco Construction Ltd.	1,133,097.00

Contract No. 88-5027, Rte. 7 Kimble Road Underpass
Contrat n° 88-5027, route 7, passage inférieur, chemin Kimble

*	Caldwell & Ross Ltd.	$ 2,315,360.00
	Multi-Ventures Ltd.	2,329,239.20
	M. F. Esson & Sons Ltd.	2,450,965.40

Contract No. 89-1163, East St. Nicholas River Bridge No. 1
Contrat n° 89-1163, pont n° 1 sur la rivère Saint-Nicholas Est

*	Caldwell & Ross Ltd.	$ 508,680.00
	Callaghan Contracting Ltd.	531,798.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	559,877.00

Contract No. 89-1187, Rte. 127, Northeast Digdeguash River Bridge No. 1
Contrat n° 89-1187, route 127 pont n° 1 sur la branche nord-est de la rivière Digdeguash

*	Dunbar Construction Ltd.	$ 307,756.00
	Multi-Ventures Ltd.	319,691.00
	Callaghan Contracting Ltd.	323,421.00

Contract No. 88-2449, Rte. 108, Drummond - Davis Mill Road, Grading 3.9 km
Contrat n° 88-2449, route 108, chemin Mill Davis à Drummond, terrassement sur 3,9 km

*	Restigouche Construction Co. Ltd.	$ 1,191,364.00
	M. Robert Birmingham Ltd.	1,198,075.00
	Ascon Ltd.	1,226,586.95

Contract No. 88-2469, Gondola Point & Quispamsis, Quispamsis Road, Grading 1.33 km
Contrat n° 88-2469, chemin Quispamsis, Gondola point et Quispamsis, terrassement sur 1,33 km

*	Wheaton Construction Co. Ltd.	$ 146,090.00
	Multi-Ventures Ltd.	156,782.00
	West Side Construction Ltd.	163,400.00

Contract No. 88-2470, Princess Margaret Bridge to Rte. 10, Gravelling 1.72 km
Contrat n° 88-2470, du pont Princess Margaret à la route 10, gravillonnage sur 1,72 km

*	Gorman Paving Inc.	$ 224,860.00
	Multi-Ventures Ltd.	227,560.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	232,500.00

Contract No. 88-2472, Rte. 8, Douglastown, West Village Limit to McTavish Equipment, Curb & Gutter
Contrat n° 88-2472, route 8, Douglastown, de la limite ouest du village jusque chez McTavish Equipment, bordure et caniveaux

*	North Shore Construction Ltd.	$ 103,705.00
	Ascon Ltd.	109,494.00
	Frizzell Bros. Construction Ltd.	111,240.00

Contract No. 88-2473, Rte. 4, McAdam - Thomaston Corner, Job No. 3 Grading 5.1 km
Contrat n° 88-2473, route 4, de McAdam à Thomaston Corner, projet n° 3, terrassement sur 5,1 km

*	Armstrong Construction (1985) Ltd.	$ 1,203,965.00
	Multi-Ventures Ltd.	1,218,480.00
	C & C Steeves Construction Ltd.	1,268,447.00

Contract No. 88-2474, Rte. 127, Dumbarton - Watt Junction, Grading 4.39 km
Contrat n° 88-2474, route 127, de Dumbarton à Watt junction, terrassement sur 4,39 km

*	A. A. Albert & Sons Ltd.	$ 698,688.00
	Caldwell & Ross Ltd.	718,215.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	747,106.00

Contract No. 88-2476, Rte. 776, Curve Realignment at Roy's Lane, Grade & Paving 0.73 km
Contrat n° 88-2476, route 776, nouveau tracé de la courbe sur le chemin Roy, terrassement et asphaltage sur 0,73 km

*	Multi-Ventures Ltd.	$ 352,808.00
	Westmorland Contractors Inc.	385,458.31
	M. F. Esson & Sons Ltd.	393,361.00

Contract No. 88-2477, Rte. 275, Eel River Crossing, Daigle St. to Arco Lumber Curb & Gutter & Paving 1.23 km
Contrat n° 88-2477, route 275, Eel River Crossing, de la rue Daigle jusqu'à Arco Lumber, bordure et caniveaux, asphaltage sur 1,23 km

*	Ascon Ltd.	$ 136,086.00
	St. Isidore Asphalte Ltée	141,880.00

Contract No. 88-2478, Rte. 112, Coverdale Road, Riverview Storm Sewer
Contrat n° 88-2478, route 112, chemin Coverdale, Riverview, égout pluvial

*	Frizzell Bros. Construction Ltd.	$ 117,033.00
	Normway Construction Ltd.	120,450.00
	Callaghan Contracting Ltd.	122,045.00

Contract No. 88-2488, Kedgwick Truck Rte., Rte 265 to R.R. Crossing Grading 2.33 km
Contrat n° 88-2488, route pour camions à Kedgwick, de la route 265 au passage à niveau, terrassement sur 2,33 km

*	Aurele Mallais & Fils Ltée	$ 661,590.00
	Ascon Ltd.	709,565.75
	Ray's Contracting Ltd.	711,970.80

Contract No. 88-2489, Rte. 107, Cross Creek Toward Juniper, Grading 1.45 km
Contrat n° 88-2489, route 107, de Cross Creek vers Juniper, terrassement sur 1,45 km

*	Multi-Ventures Ltd.	$ 180,465.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	182,206.00
	Caldwell & Ross Ltd.	185,382.00

Contract No. 88-2490, Rte. 134, St. Louis de Kent, Storm Sewer
Contrat n° 88-2490, route 134, Saint-Louis-de-Kent, égout pluvial

*	Babin Paving & Construction Ltd.	$ 29,073.00

Contract No. 88-6065, Rte. 11, Belledune - Charlo, Ward Road to Blackland Portage Road Clearing 7.0 km
Contrat n° 88-6065, route 11, entre Belledune et Charlo, du chemin Ward au chemin Blackland Portage, débroussaillage sur 7 km

*	Robert Phillips	$ 140,800.00
	Restigouche Construction Co. Ltd.	176,000.00

Contract No. 88-6067, Rte. 7, Martinon Interchange to Rte. 100, Job No. 1 Grading 3.0 km
Contrat n° 88-6067, route 7, de l'échangeur de Martinon à la route 100, projet n° 1, terrassement sur 3 km

*	H. E. Carson & Sons Ltd.	$ 1,732,490.00
	Multi-Ventures Ltd.	1,868,390.00
	Westside Construction Ltd.	1,953,290.00

Contract No. 88-6068, Rte. 8, Blackville to Renous, Grading 5.7 km
Contrat n° 88-6068, route 8, de Blackville à Renous, terrassement sur 5,7 km

*	H. E. Carson & Sons Ltd.	$ 1,159,580.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	1,266,135.00
	Multi-Ventures Ltd.	1,293,661.00

Contract No. 88-6069, Rte. 11, Hayes Road Interchange - Nash Creek Grading 1.62 km
Contrat n° 88-6069, route 11, de l'échangeur du chemin Hayes à Nash Creek, terrassement sur 1,62 km

*	Atco Construction Ltd.	$ 2,345,929.12
	Aurele Mallais & Fils Ltée	2,657,668.00
	Ray's Contracting Ltd.	2,718,747.00

Contract No. 88-6070, Rte. 11, Nash Creek to Ward Road Grading 4.1 km
Contrat n° 88-6070, route 11, de Nash Creek au chemin Ward, terrassement sur 4,1 km

*	Atco Construction Ltd.	$ 1,593,366.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	1,612,595.00
	Multi-Ventures Ltd.	1,775,340.00

Contract No. 88-6071, Rte. 385, Nictau - Mount Carleton Park, Mount Carleton Park Diversion Grading 2.66 km
Contrat n° 88-6071, route 385, de Nictau au parc du Mont Carleton, déviation du parc du Mont Carleton, terrassement sur 2,66 km

*	Restigouche Construction Co. Ltd.	$ 437,079.00
	Philip R. Roach Ltd.	439,478.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	458,169.00

Contract No. 88-6072, Rte. 8, Tabusintac River - Rte. 360, Job No. 1 Grading 4.0 km
Contrat n° 88-6072, route 8, de la rivière Tabusintac à la route 360, projet n° 1, terrassement sur 4 km

*	Multi-Ventures Ltd.	$ 576,200.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	588,380.00
	C & C Steeves Construction Ltd.	595,068.00

Contract No. 88-6073, Rte. 8, Tabusintac River to Rte. 360, Gravelling 10.08 km
Contrat n° 88-6073, route 8, de la rivière Tabusintac à la route 360, gravillonnage sur 10,08 km

*	St. Isidore Asphalt Ltd.	$ 1,508,500.00
	Roy's Trucking & Landscaping Ltd.	1,512,950.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	1,517,050.00

Contract No. 88-6074, Rte. 2, Edmundston/St. Jacques Rte. 2 Overpass to Trout River Gravelling 1.19 km
Contrat n° 88-6074, route 2, passage supérieur de la route 2, Edmundston/Saint-Jacques, à la rivière Trout, gravillonnage sur 1,19 km

*	Ascon Ltd.	$ 258,328.00
	Restigouche Construction Co. Ltd.	277,100.00
	Clarence Daigle & Sons Ltd.	Rejected

Contract No. 88-6075, Rte. 11, Bathurst to Janeville, Job No. 3, Gravelling 5.18 km
Contrat n° 88-6075, route 11, de Bathurst à Janeville, projet n° 3, gravillonnage sur 5,18 km

*	Roy's Trucking & Landscaping Ltd.	$ 481,250.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	484,340.00
	Comeau & Savoie Construction Ltd.	486,400.00

Contract No. 88-6076, Rte. 1, Colton Brook Road - Hammond River, Grading 2.7 km
Contrat n° 88-6076, route 1, du chemin Colton Brook à la rivière Hammond, terrassement sur 2,7 km

*	Multi-Ventures Ltd.	$ 2,846,798.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	2,947,882.00
	Caldwell & Ross Ltd.	3,044,086.00

Contract No. 89-6077, Rte. 17, St. Quentin-Kedgwick, Job No. 3, Grade & Pave 3.08 km
Contrat n° 88-6077, route 17, entre Saint-Quentin et Kedgwick, projet n° 3, terrassement et asphaltage sur 3,08 km

*	M. Robert Birmingham Ltd.	$ 1,233,330.00
	Ray's Contracting Ltd.	1,299,622.00
	Restigouche Construction Co. Ltd.	1,320,499.00

Contract No. 88-3796, Rte. 17, St. Leonard Climbing Lane, Paving 1.52 km
Contrat n° 88-3796, route 17, Saint-Léonard, voie supplémentaire, asphaltage sur 1,52 km

	Ascon Ltd.	$ 276,623.00
*	Northern Construction & Suppliers Ltd.	279,495.00
	Warren Maritimes Ltd.	349,762.82

Contract No. 88-3797, Rte. 695, Den Brook Diversion, Paving 2.4 km
Contrat n° 88-3797, route 695, déviation au ruisseau Den, asphaltage sur 2,4 km

*	Standard Paving Maritime Ltd.	$ 223,690.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	227,800.00
	Gorman Paving Inc	238,216.00

Contract No. 88-3798, Rte. 110, Centreville to Florenceville, Paving 6.75 km
Contrat n° 88-3798, route 110, de Centreville à Florenceville, asphaltage sur 6,75 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 488,950.00
	Ascon Ltd.	565,860.00
	Warren Maritimes Ltd.	Rejected

Contract No. 88-3799, Rte. 3, Dennis Stream to Moores Mills, Paving 2.75 km
Contrat n° 88-3799, route 3, du ruisseau Dennis à Moores Mills, asphaltage sur 2,75 km

*	Warren Maritimes Ltd.	$ 247,610.00
	Ascon Ltd.	357,105.00

Contract No. 88-3800, Rte. 8, Little Bartibog River - Coltarts Brook, Paving 4.58 km
Contrat n° 88-3800, route 8, de la rivière Little Bartibog au ruisseau Coltarts, asphaltage sur 4,58 km

*	St. Isidore Asphalte Ltée	$ 250,738.00
	Ashley Colter (1961) Ltd.	251,619.00
	Landry Asphalte Ltée	259,818.00

Contract No. 88-3801, Beaverbrook Boulevard Truck Pull-off, Paving 0.2 km
Contrat n° 88-3801, boulevard Beaverbrook, voie d'évitement pour les camions, asphaltage sur 0,2 km

*	North Shore Construction Ltd.	$ 17,130.00

Contract No. 88-3802, Rte. 134, Flatlands Diversion, Paving 2.35 km
Contrat n° 88-3802, route 134, déviation à Flatlands, asphaltage sur 2,35 km

*	Warren Maritimes Ltd.	$ 235,031.00
	Ascon Ltd.	288,121.00

Contract No. 88-3803, Rte. 7, Curve at Jct. Rte 102 & Rte. 102, Brown's Flat Toward Woodman's Point, Paving 2.7 km
Contrat n° 88-3803, route 7, courbe à l'intersection de la route 102, de Brown's Flat vers Woodman's Point, asphaltage sur 2,7 km

*	Warren Maritimes Ltd.	$ 182,872.05
	Classic Construction Ltd.	183,210.00
	Standard Paving Maritime Ltd.	209,234.00

Contract No. 88-3804, Rte. 11, Dundee Road Area, Paving 2.8 km
Contrat n° 88-3804, route 11, secteur du chemin Dundee, asphaltage sur 2,8 km

*	Ascon Ltd.	$ 233,455.00
	St. Isidore Asphalte Ltée	246,900.00

Contract No. 88-3805, Rte. 2, St. Basile Scale Site to Doucet Road Paving 6.5 km
Contrat n° 88-3805, route 2, du poste de pesage de Saint-Basile au chemin Doucet, asphaltage sur 6,5 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 806,926.00
	Warren Maritimes Ltd.	835,040.85

Contract No. 88-3806, Rte. 2, Rte. 190 to Beaconsfield, Paving 10.55 km
Contrat n° 88-3806, route 2, de la route 190 à Beaconsfield, asphaltage sur 10,55 km

*	Warren Maritimes Ltd.	$ 677,570.68
	Diamond Construction (1961) Ltd.	706,254.00

Contract No. 88-3807, Rte. 1, Norton Village Limits to Hydroline, Paving 6.7 km
Contrat n° 88-3807, route 1, des limites du village de Norton à la ligne de transport d'électricité, asphaltage sur 6,7 km

*	Standard Paving Maritimes Ltd.	$ 616,190.00
	Ascon Ltd.	798,461.55
	Warren Maritimes Ltd.	848,076.61

Contract No. 88-3809, Rte. 530, Rte. 134 - St. Marcel Road, Paving 2.62 km
Contrat n° 88-3809, route 530, de la route 134 au chemin Saint-Marcel, asphaltage sur 2,62 km

* Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$	94,375.00
Modern Construction (1983) Ltd.		96,500.00
MacDonald Paving & Construction Ltd.		97,600.00

Contract No. 88-3810, Rte. 134 Campbellton, Paving 1.32 km
Contrat n° 88-3810, route 134, Campbellton, asphaltage sur 1,32 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	157,764.80
St. Isidore Asphalte Ltée		158,400.00
Ascon Ltd.		177,758.00

Contract No. 88-3811, Rte. 117, Loggieville, Paving 1.2 km
Contrat n° 88-3811, route 117, Loggieville, asphaltage sur 1,2 km

* North Shore Construction Ltd.	$	128,750.00
Custom Paving, A Division of Ace Enterprises Ltd.		152,030.00

Contract No. 88-3812, Rte. 132, Dieppe, Paving 0.9 km
Contrat n° 88-3812, route 132, Dieppe, asphaltage sur 0.9 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	94,392.50
Modern Construction (1983) Ltd.		97,010.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		97,250.00

Contract No. 88-3813, Rte. 15, Cap Pele, Paving 3.7 km
Contrat n° 88-3813, route 15, Cap-Pelé, asphaltage sur 3,7 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	354,939.00
Modern Construction (1983) Ltd.		362,712.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		378,178.00

Contract No. 88-3814, Gondola Point & Quispamsis, Quispamsis Road, Paving 1.33 km
Contrat n° 88-3814, entre Gondola Point et Quispamsis, chemin Quispamsis, asphaltage sur 1,33 km

* Grove Construction (1986) Inc	$	79,990.60
Standard Paving Maritime Ltd.		81,095.00

Contract No. 88-3815, Renforth, Fox Farm Road, Paving 0.62 km
Contrat n° 88-3815, Renforth, chemin Fox Farm, asphaltage sur 0,62 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	24,950.00
Classic Construction Ltd.		27,640.00
Grove Construction (1986) Inc		28,873.50

Contract No. 88-3817, Rte. 103, Woodstock, Paving 2.2 km
Contrat n° 88-3817, route 103, Woodstock, asphaltage sur 2,2 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	72,480.00

Contract No. 88-3818, St. Andrews, Water St. & Village of Black's Harbour, Paving 2.3 km
Contrat n° 88-3818, rue Water à Saint Andrews et village de Black's Harbour, asphaltage sur 2,3 km

* Classic Construction Ltd.	$	105,150.00
Standard Paving Maritime Ltd.		110,000.00
Warren Maritimes Ltd.		136,617.30

Contract No. 88-3819, Rte. 495, Rexton, Paving 0.51 km
Contrat n° 88-3819, route 495, Rexton, asphaltage sur 0,51 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	49,444.00
Modern Construction (1983) Ltd.		50,910.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		52,600.00

Contract No. 88-3820, Edmundston, Power Road, Paving 0.7 km
Contrat n° 88-3820, Edmundston, chemin Power, asphaltage sur 0,7 km

* Clarence Daigle & Fils Ltée	$	53,050.00

Contract No. 88-3822, Rte. 335, Caraquet, Paving 1.45 km
Contrat n° 88-3822, route 335, Caraquet, asphaltage sur 1,45 km

* Landry Asphalte Ltée	$	69,570.00
St. Isidore Asphalte Ltée		78,700.00

Contract No. 88-3823, Rte. 330, St. Leolin, Paving 0.8 km
Contrat n° 88-3823, route 330, Saint-Léolin, asphaltage sur 0,8 km

* Landry Asphalte Ltée	$	35,912.50
St. Isidore Asphalte Ltée		44,275.00

Contract No. 88-3824, Rte. 132, Dieppe Town Limit Toward Rte. 2, Paving 2.9 km
Contrat n° 88-3824, route 132, des limites de la ville de Dieppe vers la route 2, asphaltage sur 2,9 km

* MacDonald Paving & Construction Ltd.	$	152,954.00
Modern Construction (1983) Ltd.		158,150.00
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		168,530.00

Contract No. 88-3825, Rte. 7, Welsford to Fowler Road, Paving 5.85 km
Contrat n° 88-3825, route 7, de Welsford au chemin Fowler, asphaltage sur 5,85 km

* Standard Paving Maritime Ltd.	$	715,865.00
Warren Maritimes Ltd.		788,081.66
Tri-Gil Paving & Construction Ltd.		794,831.00
Ascon Ltd.		819,006.50

Contract No. 88-3826, Rte. 2, Rte. 560 to Hodgon Road, Paving 10.6 km
Contrat n° 88-3826, route 2, de la route 560 au chemin Hodgon, asphaltage sur 10,6 km

* Warren Maritimes Ltd.	$	658,674.10
Diamond Construction (1961) Ltd.		662,187.00
Ascon Ltd.		785,153.45

Contract No. 88-3827, Rte. 2, Woodstock Road to Hanwell Road, Paving 2.7 km
Contrat n° 88-3827, route 2, du chemin Woodstock au chemin Hanwell, asphaltage sur 2,7 km

* Diamond Construction (1961) Ltd.	$	348,900.00
Ascon Ltd.		349,585.50
Gorman Paving Inc		367,188.05

Contract No. 88-3828, Rte. 101, Fredericton Jct. toward Rte. 660, Paving 1.6 km
Contrat n° 88-3828, route 101, de Fredericton Junction vers la route 660, asphaltage sur 1,6 km

* Gorman Paving Inc	$	199,414.00
Diamond Construction (1961) Ltd.		204,450.00

Contract No. 88-3829, Rte. 11, Rte. 430 & Rte. 180 Interchange, Grade & Pave
Contrat n° 88-3829, route 11, échangeur entre la route 430 et la route 180, terrassement et asphaltage

* Foulem Construction Ltée	$	182,873.00
St. Isidore Asphalte Ltée		188,765.00
Ascon Ltd.		245,129.25

Contract No. 88-3830, Rte. 430, Pabineau Road - Basin St., Paving 4.9 km
Contrat n° 88-3830, route 430, du chemin Pabineau à la rue Basin, asphaltage sur 4,9 km

* Landry Asphalte Ltée	$	267,035.00
St. Isidore Asphalte Ltée		272,430.00

Contract No. 88-3831, Rte. 160, St. Isidore toward Bois Gagnon, Paving 5.5 km
Contrat n° 88-3831, route 160, de Saint-Isidore vers Bois-Gagnon, asphaltage sur 5,5 km

*	St. Isidore Asphalte Ltée	$ 218,500.00
	Landry Asphalte Ltée	229,800.00

Contract No. 88-3832, Rte. 11 & Rte. 134, Charlo Village Limit - Reid St., Paving 5.0 km
Contrat n° 88-3832, route 11 et route 134, des limites du village de Charlo à la rue Reid, asphaltage sur 5 km

*	St. Isidore Asphalte Ltée	$ 408,500.00
	Ascon Ltd.	410,568.00
	Warren Maritimes Ltd.	467,171.56

Contract No. 88-3833, Buctouche, Rtes. 134, 475 & 515, Paving 3.0 km
Contrat n° 88-3833, Bouctouche, routes 134, 475 et 515, asphaltage sur 3 km

*	Modern Construction (1983) Ltd.	$ 101,400.00
	MacDonald Paving & Construction Ltd.	105,660.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	113,000.00

Contract No. 88-3834, Rte. 315, Rte. 11 toward Petit Rocher, Paving 2.4 km
Contrat n° 88-3834, route 315, de la route 11 vers Petit-Rocher, asphaltage sur 2,4 km

*	Landry Asphalte Ltée	$ 53,400.00
	St. Isidore Asphalte Ltée	55,875.00

Contract No. 88-3835, Rte. 480, Desherbiers Road - Acadieville, Paving 5.4 km
Contrat n° 88-3835, route 480, du chemin Desherbiers à Acadieville, asphaltage sur 5,4 km

*	North Shore Construction Ltd.	$ 292,160.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	316,000.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	385,600.00

Contract No. 88-7029, Rte. 11, Belledune Interchange, Paving 1.53 km
Contrat n° 88-7029, route 11, échangeur de Belledune, asphaltage sur 1,53 km

*	St. Isidore Asphalte Ltée	$ 621,224.00
	Landry Asphalte Ltée	636,247.20
	Ascon Ltd.	693,245.45

Contract No. 88-7030, Rte. 11, Hayes Road Interchange, Paving 1.5 km
Contrat n° 88-7030, route 11, échangeur du chemin Hayes, asphaltage sur 1,5 km

*	Ascon Ltd.	$ 1,044,806.85
	Warren Maritimes Ltd.	1,273,548.25

Contract No. 88-7031, Rte. 11, Rexton Interchange to Richibucto River, Paving 3.2 km
Contrat n° 88-7031, route 11, de l'échangeur de Rexton à la rivière Richibucto, asphaltage sur 3,2 km

*	MacDonald Paving & Construction Ltd.	$ 1,098,846.50
	Warren Maritimes Ltd.	1,168,017.31
	Modern Construction (1983) Ltd.	1,195,974.50

Contract No. 88-7032, Rte. 8, Rte. 360 Interchange, Paving
Contrat n° 88-7032, route 8, échangeur de la route 360, asphaltage

*	St. Isidore Asphalte Ltée	$ 617,925.00
	Landry Asphalte Ltée	648,951.00
	Warren Maritimes Ltd.	688,887.00

Contract No. 88-7033, Rte. 8, Rte. 420 Interchange
Contrat n° 88-7033, route 8, échangeur de la route 420

*	Ashley Colter (1961) Ltd.	$ 539,423.00
	North Shore Construction Ltd.	543,869.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	628,789.00

Contract No. 88-7034, Rte. 8, Indiantown Brook to Renous River, Paving 3.66 km
Contrat n° 88-7034, route 8, du ruisseau indiantown à la rivière Renous, asphaltage sur 3,66 km

*	Ashley Colter (1961) Ltd.	$ 675,452.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	713,243.00
	Warren Maritimes Ltd.	745,373.00

Contract No. 88-7035, Rte. 11, Barryville to Burnt Church Road, Paving 8.7 km
Contrat n° 88-7035, route 11, de Barryville au chemin de Burnt Church, asphaltage sur 8,7 km

*	St. Isidore Asphalte Ltee	$ 825,600.00
	Ashley Colter (1961) Ltd.	914,300.00
	Landry Asphalte Ltee	963,860.00

Contract No. 88-7036, Saint John Airport Access Road, Rte. 1 to Golden Crove Road, Paving 3.57 km
Contrat n° 88-7036, chemin d'accès à l'aéroport de Saint-Jean, de la route 1 au chemin Golden Grove, asphaltage sur 3,57 km

*	Grove Construction (1986) Inc	$ 687,937.59
	Que-Mar Construction (Maritimes) Ltd.	712,603.00
	Standard Paving Maritime Ltd.	738,902.50

Contract No. 88-7037, Saint John Airport Access Road, Golden Grove Road to Sproule Road No. 2, Paving 2.7 km
Contrat n° 88-7037, chemin d'accès à l'aéroport de Saint-Jean, du chemin Golden Grove au chemin Sproule, n° 2, asphaltage sur 2,7 km

*	Standard Paving Maritime Ltd.	$ 603,950.00
	Que-Mar Construction (Maritimes) Ltd.	604,070.00
	Grove Construction (1986) Inc	615,236.05

Contract No. 88-7038, Wheeler Boulevard, Connaught Ave. Connection, Grade & Pave
Contrat n° 88-7038, boulevard Wheeler, bretelle d'accès à l'avenue Connaught, terrassement et asphaltage

*	Modern Construction (1983) Ltd.	$ 205,975.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	Rejected

Contract No. 88-7039, Rte. 2, Canada Road to Edmundston/St. Jacques Rte. 2 Overpass, Paving 0.78 km
Contrat n° 88-7039, route 2, du chemin Canada jusqu'à Edmundston/Saint-Jacques, passage supérieur de la route 2, asphaltage sur 0,78 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 428,525.00
	Clarence Daigle & Fils Ltee	508,835.00

Contract No. 88-7041, Rte. 8, Rte. 11 Interchange, Paving
Contrat n° 88-7041, route 8, échangeur de la route 11, asphaltage

*	St. Isidore Asphalte Ltee	$ 1,495,825.00
	Warren Maritimes Ltd.	1,724,776.90

Contract No. 89-3837, Rte. 106, Sackville toward Dorchester, Paving 3.0 km
Contrat n° 89-3837, route 106, de Sackville vers Dorchester, asphaltage sur 3 km

*	MacDonald Paving & Construction Ltd.	$ 192,924.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	205,700.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	218,504.50

Contract No. 89-3838, Rte. 101, Fredericton Jct. to Rte. 660, Paving 2.95 km
Contrat n° 89-3838, route 101, de Fredericton Junction à la route 660, asphaltage sur 2,95 km

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 208,450.00
	Standard Paving Maritime Ltd.	212,924.00
	Gorman Paving Inc	234,717.86

Contract No. 89-3842, Rte. 132 Scoudouc Ind. Park - Shouth Shediac Town Limit, Rtes. 133 & 134, North Shediac Town Limit to Kent Co. Line, Paving 11.1 km
Contrat n° 89-3842, route 132, du parc industriel de Scoudouc jusqu'aux limites sud de la ville de Shediac, routes 133 et 1345 des limites nord de la ville de Shediac jusqu'à la ligne du comté de Kent, asphaltage sur 11,1 km

*	MacDonald Paving & Construction Ltd.	$ 494,631.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	515,004.00
	Tri-Gil Paving & Construction Ltd.	$ 598,786.25

Contract No. 89-3843, Rte. 3, Hall Road to Marshall Road, Paving 3.5 km
Contrat n° 89-3843, route 3, du chemin Hall au chemin Marshall, asphaltage sur 3,5 km

*	Warren Maritimes Ltd.	$ 279,888.00
	Standard Paving Maritime Ltd.	296,950.00
	Diamond Construction (1961) Ltd.	338,400.00

Contract No. 89-7042, Rte. 8, Blackville to Renous, Paving 5.7 km
Contrat n° 89-7042, route 8, de Blackville à Renous, asphaltage sur 5,7 km

*	Warren Maritimes Ltd.	$ 483,559.00
	St. Isidore Asphalte Lteé	495,900.00
	Ashley Colter (1961) Ltd.	499,875.00

Contract No. 1-88-A510, Gravel Crushing & Screening, Restigouche Co.
Contrat n° 1-88-A510, concassage et tamisage de gravier, comté de Restigouche

*	Modern Construction (1983) Ltd.	$ 99,600.00
	M. F. Esson & Sons Ltd.	123,200.00
	Blanchard Ready Mix Lteé	Rejected

Contract No. 2-88-B263, Village of Chatham Head, Various Streets, Paving
Contrat n° 2-88-B263, village de Chatham Head, asphaltage de diverses rues

*	Custom Paving, a Division of Ace Enterprises Ltd.	$ 29,840.00
	North Shore Construction Ltd.	33,185.00

Contract No. 2-88-B515, Gravel Crushing & Screening, Northumberland Co.
Contrat n° 2-88-B515, concassage et tamisage de gravier, comté de Northumberland

*	Modern Construction (1983) Ltd.	$ 56,050.00
	A. A. Albert & Fils Lteé	64,800.00

Contract No. 2-88-B516, Gravel Crushing & Screening, Northumberland Co.
Contrat n° 2-88-B516, concassage et tamisage de gravier, comté de Northumberland

*	M. F. Esson & Sons Ltd.	$ 34,350.00
	A. A. Albert & Sons Ltd.	35,900.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	42,200.00

Contract No. 2-88-B630, Salt Storage Dome, Neguac, Northumberland Co.
Contrat n° 2-88-B630, dôme d'entreposage du sel à Neguac, comté de Northumberland

*	Hayland Ltd.	$ 84,450.00
	Dunbar Construction Ltd.	91,500.00

Contract No. 3-88-C515, Rock Crushing & Screening Gorge Area, Westmorland Co.
Contrat n° 3-88-C515, concassage et tamisage de pierres, région de Gorge, comté de Westmorland

*	Modern Construction (1983) Ltd.	$ 127,500.00
	H. E. Carson & Sons Ltd.	129,500.00
	MacDonald Paving & Construction Ltd.	182,500.00

Contract No. 3-88-C516, Rock Crushing & Screening, Gayton Area, Westmorland Co.
Contrat n° 3-88-C516, concassage et tamisage de pierres, région de Gayton, comté de Westmorland

*	Modern Construction (1983) Ltd.	$ 131,500.00
	MacDonald Paving & Construction Ltd.	134,400.00

Contract No. 6-88-F511, Rock Crushing & Screening, York Co.
Contrat n° 6-88-F511, concassage et tamisage de pierres, comté de York

	Forbes & Sloat Ltd.	$ 134,750.00
*	Diamond Construction(1961) Ltd.	161,000.00

Contract No. 6-88-F600, Salt Storage Dome, Lake George, York Co.
Contrat n° 6-88-F600, dôme d'entreposage du sel, lac George, comté de York

*	Hayland Ltd.	$ 79,800.00
	Dunbar Construction Ltd.	Rejected

Contract No. 8-88-H510, Gravel Crushing & Screening, Charlotte Co.
Contrat n° 8-88-H510, concassage et tamisage de gravier, comté de Charlotte

*	Diamond Construction (1961) Ltd.	$ 260,000.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	286,600.00
	S. W. Week's Construction Ltd.	296,000.00

Contract No. 11-88-K510, Gravel Crushing & Screening, Victoria Co.
Contrat n° 11-88-K510, concassage et tamisage de gravier, comté de Victoria

*	M. F. Esson & Sons Ltd.	$ 59,760.00
	A. A. Albert & Fils Lteé	64,720.00
	Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.	66,000.00

Contract No. 11-88-K511, Gravel Crushing & Screening, Victoria Co.
Contrat n° 11-88-K511, concassage et tamisage de gravier, comté de Victoria

*	M. F. Esson & Sons Ltd.	$ 57,680.00
	A. A. Albert & Fils Lteé	59,440.00
	Gagnon Crushing & Aggregates Ltd.	64,000.00

Contract No. 12-88-L625, Salt Storage Dome, Tracadie, Gloucester Co.
Contrat n° 12-88-L625, dôme d'entreposage du sel, Tracadie, comté de Gloucester

*	Hayland Ltd.	$ 87,900.00
	Dunbar Construction Ltd.	88,000.00

Contract No. 26-88-W620, Expansion of Radio Building, Fredericton
Contrat n° 26-88-W620, agrandissement du bâtiment abritant l'émetteur radio à Fredericton

*	Redem Construction Ltd.	$ 23,200.00
	Maritime Engineering (1982) Ltd.	26,900.00
	Wilson Builders (1978) Ltd.	29,800.00

Contract No. 30-88-Q600A, Highway Lighting, Scoudouc Interchange, Rte. 132, and McKees Mills Interchange, Rte. 11
Contrat n° 30-88-Q600A, éclairage de la route à l'échangeur de Scoudouc (route 132) et à l'échangeur de McKees Mills (route 11)

*	Robinson Construction Co. Ltd.	$ 48,515.00
	K-Line Construction Ltd.	49,660.00

Contract No. 88-D737, Underground Fuel Storage Tank System, Kingston Maintenance Depot, Kings Co.
Contrat n° 88-D737, réservoir souterrain pour le stockage de carburant, depôt de l'entretion de Kingston, comté de Kings

*	Key's Landscaping Ltd.	$ 10,427.00
	Galbraith Construction Ltd.	28,225.00

Contract No. 88-D738, Underground Fuel Storage Tank System, St. Martins Maintenance Depot, St. John Co.
Contrat n° 88-D738, réservoir souterrain pour le stockage de carburant, dépôt de l'entretion de St. Martins, comté de Saint John

* Key's Landscaping Ltd.	$	14,905.00
Galbraith Construction Ltd.		34,400.00

Contract No. 88-D739, Underground Fuel Storage Tank System, Norton Maintenance Depot, Kings Co.
Contrat n° 88-D739, réservoir souterrain pour le stockage de carburant, dépôt de l'entretion de Norton, comté de Kings

* Key's Landscaping Ltd.	$	13,682.00
Galbraith Construction Ltd.		28,770.00

Contract No. 88-D740, Underground Fuel Storage Tank System, Springfield Maintenance Depot, Kings Co.
Contrat n° 88-D740, réservoir souterrain pour le stockage de carburant, dépôt de l'entretion de Springfield, comté de Kings

* Key's Landscaping Ltd.	$	15,053.00
Galbraith Construction Ltd.		37,500.00

Contract No. 88-D741, Underground Fuel Storage Tank System, Woodman's Point Maintenance Depot, Kings Co.
Contrat n° 88-D741, réservoir souterrain pour le stockage de carburant, dépôt de l'entretion de Woodman's Point, comté de Kings

* Key's Landscaping Ltd.	$	15,153.30
Galbraith Construction Ltd.		29,675.00

Contract No. 88-E738, Underground Fuel Storage Tank System, Coles Island Maintenance Depot, Queens Co.
Contrat n° 88-E738, réservoir souterrain pour le stockage de carburant, dépôt de l'entretion de Coles Island, comté de Queens

* Fabcon Ltd.	$	34,173.00

Contract No. 88-E739, Underground Fuel Storage Tank System, Minto Maintenance Depot, Queens Co.
Contrat n° 88-E739, réservoir souterrain pour le stockage de carburant, dépôt de l'entretion de Minto, comté de Queens

* Fabcon Ltd.	$	41,624.00

Contract No. 88-F737, Underground Fuel Storage Tank System, Taymouth Maintenance Depot, York Co.
Contrat n° 88-F737, réservoir souterrain pour le stockage de carburant, dépôt de l'entretion de Taymouth, comté de York

* Fabcon Ltd.	$	42,659.00

Contract No. 88-F738, Underground Fuel Storage Tank System, Geary Maintenance Depot, Sunbury Co.
Contrat n° 88-F738, réservoir souterrain pour le stockage de carburant, dépôt de l'entretion de Geary, comté de Sunbury

* Fabcon Ltd.	$	39,969.00

Contract No. 88-R743, Underground Fuel Storage Tank System, Rexton Maintenance Depot, Kent Co.
Contrat n° 88-R743, réservoir souterrain pour le stockage de carburant, dépôt de l'entretion de Rexton, comté Kent

* R. LeBlanc Marine Construction Ltd.	$	48,246.12

Contract No. 88-R745 Underground Fuel Storage Tank System, Acadieville Maintenance Depot, Kent Co.
Contrat n° 88-R745, réservoir souterrain pour le stockage de carburant, dépôt de l'entretion d'Acadieville, comté de Kent

*	R. LeBlanc Marine Construction Ltd.	$ 49,294.90

Contract No. 422-Z, Rodent Control, Various Solid Waste Disposal Sites, All D.O.T. Districts
Contrat n° 422-Z, extermination des rongeurs dans les divers sites d'enfouissement des déchets solides, tous les districts du MDT

*	P.C.O. Services Inc.($2,800.00/mo.x24 mo.	$ 67,200.00

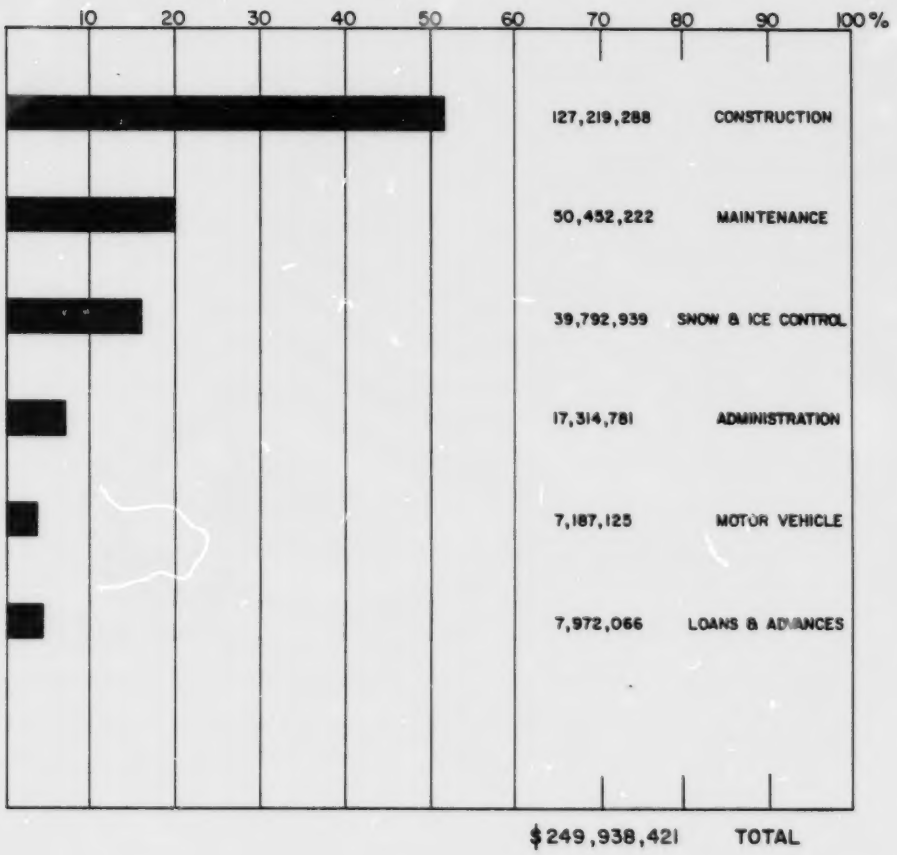
Contract No. 2-89-B517, Gravel Crushing & Screening, Northumberland Co.
Contrat n° 2-89-B517, concassage et tamisage de gravier, comté de Northumberland

*	H. E. Carson & Sons Ltd.	$ 134,500.00
	Ascon Ltd.	139,000.00
	Modern Construction (1983) Ltd.	146,850.00

Contract No. 89-4739C, Moving D.O.T. Vessels (Ferries)
Contrat n° 89-4739C, déplacement de traversiers appartenant au MDT

*	J. Leonard Vanwart	$ 33.50/hr.
	D.M.K. Marine Services Ltd.	38.00/hr.
	R. W. Ring Marine Services	65.00/hr.
	R. W. Ring Marine Services	65.00/hr.

HOW THE HIGHWAY DOLLAR WAS SPENT
COMMENT L'ARGENT DE LA VOIRIE EST DEPENSE
EXPENDITURE 1988-89



DETAILED EXPENDITURES
ORDINARY ACCOUNT

DETAIL DES DEPENSES
COMPTE ORDINAIRE

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

		Expenditure
District Administration and Engineering	$	524,445.84
Commercial Vehicle Enforcement		190,655.89
Ferry Operations		----
Bridge Maintenance		320,097.20
Roads Maintenance		815,001.99
Dump Maintenance		102,833.77
Resource Access Roads		9,388.46
Highway Buildings		308,637.21
Snow Control		2,091,502.82
TOTAL	$	4,362,563.18

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

		Expenditure
District Administration and Engineering	$	603,171.50
Commercial Vehicle Enforcement		----
Ferry Operations		----
Bridge Maintenance		988,364.51
Roads Maintenance		1,854,933.09
Dump Maintenance		304,698.13
Resource Access Roads		15,391.03
Highway Buildings		454,942.07
Snow Control		2,989,494.19
TOTAL	$	7,210,994.52

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

		Expenditure
District Administration and Engineering	$	777,619.12
Commercial Vehicle Enforcement		212,096.84
Ferry Operations		----

Bridge Maintenance		1,107,834.13
Roads Maintenance		2,387,145.28
Dump Maintenance		319,217.94
Resource Access Roads		23,910.78
Highway Buildings		665,217.28
Snow Control		4,375,195.18
TOTAL	$	9,868,236.55

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

		Expenditure
District Administration and Engineering	$	684,589.75
Commercial Vehicle Enforcement		----
Ferry Operations		2,756,979.94
Bridge Maintenance		878,436.60
Roads Maintenance		2,331,602.50
Dump Maintenance		258,053.73
Resource Access Roads		11,506.29
Highway Buildings		569,148.49
Snow Control		3,894,418.91
TOTAL	$	11,384,736.21

DISTRICT NO. 5 - CHIPMAN

		Expenditure
District Administration and Engineering	$	510,274.07
Commercial Vehicle Enforcement		----
Ferry Operations		325,440.37
Bridge Maintenance		339,318.26
Roads Maintenance		1,233,145.65
Dump Maintenance		91,576.38
Resource Access Roads		11,552.88
Highway Buildings		312,136.02
Snow Control		2,429,556.38
TOTAL	$	5,253,000.01

DISTRICT NO. 6 - FREDERICTON

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 760,918.61
Commercial Vehicle Enforcement	189,243.90
Ferry Operations	29,522.57
Bridge Maintenance	1,249,974.10
Roads Maintenance	2,272,774.07
Dump Maintenance	146,087.80
Resource Access Roads	17,912.43
Highway Buildings	637,885.62
Snow Control	5,027,397.80
TOTAL	$ 10,331,716.90

DISTRICT NO. 7 - WOODSTOCK

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 463,560.08
Commercial Vehicle Enforcement	----
Ferry Operations	----
Bridge Maintenance	578,123.82
Roads Maintenance	1,893,911.47
Dump Maintenance	174,968.82
Resource Access Roads	17,340.85
Highway Buildings	338,758.76
Snow Control	2,749,506.10
TOTAL	$ 6,216,169.90

DISTRICT NO. 8 - ST. STEPHEN

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 535,159.12
Commercial Vehicle Enforcement	89,378.97
Ferry Operations	4,671,175.40
Bridge Maintenance	430,786.01
Roads Maintenance	1,592,715.01
Dump Maintenance	145,651.43

Resource Access Roads		16,472.44
Highway Buildings		336,945.32
Snow Control		2,389,784.54
TOTAL	$	10,208,068.24

DISTRICT NO. 9 - REXTON

		Expenditure
District Administration and Engineering	$	566,143.07
Commercial Vehicle Enforcement		129,880.90
Ferry Operations		----
Bridge Maintenance		580,853.82
Roads Maintenance		1,752,142.15
Dump Maintenance		307,266.05
Resource Access Roads		9,665.41
Highway Buildings		409,907.35
Snow Control		2,627,657.86
TOTAL	$	6,383,516.61

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

		Expenditure
District Administration and Engineering	$	474,398.25
Commercial Vehicle Enforcement		255,795.50
Ferry Operations		----
Bridge Maintenance		366,427.40
Roads Maintenance		1,044,218.57
Dump Maintenance		93,366.96
Resource Access Roads		20,646.60
Highway Buildings		382,503.83
Snow Control		2,070,513.99
TOTAL	$	4,707,871.10

DISTRICT NO. 11 - ANDOVER

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 384,315.97
Commercial Vehicle Enforcement	----
Ferry Operations	----
Bridge Maintenance	327,455.76
Roads Maintenance	1,151,326.98
Dump Maintenance	121,498.17
Resource Access Roads	10,905.11
Highway Buildings	249,514.04
Snow Control	1,714,925.08
TOTAL	$ 3,959,941.11

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

	Expenditure
District Administration and Engineering	$ 764,085.12
Commercial Vehicle Enforcement	----
Ferry Operations	566,582.11
Bridge Maintenance	841,056.11
Roads Maintenance	1,556,054.77
Dump Maintenance	355,814.95
Resource Access Roads	19,989.55
Highway Buildings	494,741.72
Snow Control	3,044,897.60
TOTAL	$ 7,643,221.93

TECHNICAL - ADMINISTRATIVE SERVICES

STRUCTURES		
Administrative		$ 620,877.30
TECHNICAL SERVICES		
Administrative	$ 2,160,835.30	
Bridge Yard Operations	481,532.38	
Road Maintenance	147,629.86	
Snow Control	128,620.00	
Building Maintenance - Recoveries	(2,442,700.08)	
		475,917.46
TRAFFIC ENGINEERING		
Administrative	385,499.27	
Striping - Signs - Field Operations	3,674,688.77	
Building Maintenance	103,306.79	
		4,163,494.83
HIGHWAY DESIGN		
Administrative	267,191.78	
Survey's Engineering	737,645.60	
		1,004,837.38
HIGHWAY CONSTRUCTION		
Administrative	317,153.94	
Field Operations	369,126.45	
		686,280.39
MATERIALS AND RESEARCH		
Administrative	78,457.91	
Research Lab - Field Operations	366,972.64	
		445,430.55
PLANNING		
Administrative	64,883.94	
Planning and Mapping	1,233,776.45	
		1,298,660.39
TRANSPORTATION AND COMMUNICATION POLICY		
Administrative	1,164,619.10	
Railway - Highway Intersection Maintenance	769,995.75	
Special Needs	264,592.39	
		2,199,207.24
ADMINISTRATIVE SERVICES		
General	6,375,094.24	
Municipal - Roads Maintenance	961,375.44	
Municipal - Snow Control	4,259,468.19	
		11,595,937.87
RIGHT OF WAY		
Administrative		1,231,056.61
BOARD OF PUBLIC UTILITIES		
Administrative		415,640.04

MOTOR VEHICLE	
Administrative	6,120,072.87
INFORMATION SYSTEMS	
Administrative	700,853.92
HUMAN RESOURCES	
Administrative	580,738.58
VEHICLE MANAGEMENT	
Administrative	424,413.80
TOTAL ORDINARY ACCOUNT	$ 119,493,455.49

DETAILED EXPENDITURES
CAPITAL ACCOUNT

DETAIL DES DEPENSES
COMPTE-CAPITAL

DISTRICT NO. 1 - CAMPBELLTON

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
87-1157	Walker Brook Bridge # 4	$ 9,655.44
87-A311	Five Fingers Brook	39,670.68
88-A320	Murchie Brook # 2	99,020.73
88-A321	Charlo Seawall	35,314.29
88-A322	Joseph Thibeault Bridge	3,446.75
TOTAL		$ 187,107.89

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
87-2438	Rte. 134 Flatlands Diversion	$ 1,297,682.21
87-2464	Lorne Diversion at Lavigne Road	172,279.47
88-2488	Kedgwick Truck Rte. Job # 1	6,713.18
88-3802	Rte. 234, Flatlands Diversion	39,222.89
88-3804	Rte. 11, Dundee Rd. East	379,664.50
88-3832	Charlo, Rte. 11 & 134, East Village Limit	673,563.37
88-A615	Robinsonville Dump	10,055.63
88-A617	St. Martins Dump	15,550.99
	Various Projects under $10,000.00	21,525.13
TOTAL		$ 2,616,257.37

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-A006	Mitchell Road	$ 42,200.73
88-A007	Various Locations	87,752.57
TOTAL		$ 129,953.30

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-A057	Various Locations	$ 8,558.76
88-A058	Various Locations	113,648.25
TOTAL		$ 122,207.01

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-A120	Blair Malcolm Road	$ 38,015.97
88-A121	Rue Principale, Lorne	7,435.00
88-A122	Sunnyside Drive, Lorne	7,383.73
TOTAL		$ 52,834.70

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-A201	Replace Driveway Culverts	$ 41,984.87
88-A202	Replace Roadway Culverts	24,153.79
88-A203	New Driveway Culverts	74,156.54
88-A204	Spot Improvements	16,209.86
88-A251	Old Rte. 17	11,920.06
88-A252	Rte. 134, Point La Nim	62,117.01
88-A253	Rte. 134, Dalhousie Junction	60,557.24
88-A254	Rte. 134, McLeods	26,525.36
88-A255	Splade Road	54,476.05
88-A257	Rte. 11, Armstrong Brook	15,634.12
88-A258	Rte. 11, Nash Creek	12,299.13
88-A259	Rte. 11, Clacklands	20,073.63
88-A260	Benjamin Portage Road	14,134.40
88-A261	Doyleville Road	18,776.55
88-A262	Rte. 275, St. Arthur	36,299.95
88-A263	Rte. 260, Kedgwick Village South	34,459.21
88-A264	St. Maure Road	19,360.56
	Various Projects under $10,000.00	25,512.39
TOTAL		$ 568,650.72

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-2477	Eel River Crossing, Rte. 275	$ 123,127.33
88-3810	Campbellton Rte. 134	273,594.03
88-A440	Campbellton Rte. 134	297,059.99
88-A441	Dalhousie Charlo Rte. 134, 11	32,518.22
88-A442	Jacquet River Rte. 11	64,321.59
88-A443	Balmoral, Rte.	275 20,000.00
88-A444	Atholville, Rte.	134 42,528.74
TOTAL		$ 853,149.90

CANADA/N. B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)

Project No.	Name	Expenditure
87-6060	St. Quentin, Rte. 17	$ 257,414.83
88-6077	Rte. 17, St. Quentin-Kedgwick Job # 3	5,211.54
TOTAL		$ 262,626.37

CANADA/N.B. ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT (E.R.D.A.)

Project No.	Name	Expenditure
87-5016	Hayes Rd., Rte. 11 Overpass	$ 299,511.27
86-6028	Rte. 11, Mutton Lane Interchange	126.64
87-6029	Rte. 11, Hayes Road Interchange	262,579.32
86-6030	Rte. 11, Louison Creek Pipe	127.60
88-6065	Rte. 11, Belledune-Charlo	155,632.05
88-6069	Rte. 11, Hayes Road Interchange - Nash Creek	1,923,625.14
87-7019	Rte. 11, Belledune Interchange - Mitchell	143,108.29
87-7020	Rte. 11, Mitchell South Road - Jacquet River	1,190,204.84
87-7026	Rte. 11, Jacquet River-Hayes Rd. Interchange	47,143.89
88-7030	Rte. 11, Hayes Road Interchange	1,583,569.00
88-6070	Rte. 11, Nash Creek - Ward Road	935.39
TOTAL		$ 5,606,563.43

DISTRICT NO. 2 - CHATHAM

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
88-1177	Northwest Miramichi # 1	$ 1,678,788.19
88-1180	French River # 2	870,013.88
88-1186	Oak Point Seawall	48,699.63
88-1191	Morrissy Bridge Deck	415,005.37
88-1193	Bay Du Vin Seawall	48,378.30
88-B312	Priceville Foot Bridge	22,047.35
88-B320	Black Brook # 1	37,083.05
88-B321	Morse Brook # 1	1,092.37
88-T662	Miramichi River Bridge # 3	3,071.84
TOTAL		$ 3,124,179.98

PERMANENT HIGHWAYS CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-2427	South Black River Road, Rte. 11 - Rte. 117	$ 64,827.29
88-3800	Rte. 8, Little Bartibog River Coltarts Brook	399,891.93
88-3801	Beaverbrook Boulevard Truck Pull-off	24,738.03
88-3811	Loggieville Route 117	190,662.84
88-B630	Neguac Salt Dome	115,248.19
88-B631	Brantville Dump	10,259.60
88-B638	Quarryville Dump	10,391.05
88-B642	Chatham Dump	20,000.00
88-B659	Various Locations Electoral District 30	36,499.61
88-B660	Various Locations Electoral District 29	10,543.39
	Various Projects under $10,000.00	71,728.14
TOTAL		$ 954,790.07

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-B011	Rte. 118	$ 107,414.10
88-B012	Craigville Road	38,660.84
88-B013	Rte. 455	117,169.83
88-B014	Various Locations	191,193.32
TOTAL		$ 454,438.09

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-B061	Various Locations	$ 120,827.47
88-B062	Various Locations	7,362.95
88-B063	Various Locations	61,615.48
88-B064	Various Locations	19,553.67
TOTAL		$ 209,359.57

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-B136	Williamstown Road	$ 51,280.07
88-B137	Parker Road	49,683.72
88-B138	Country Club Estates Subdivision	12,057.47
88-B139	Richard St.	7,674.89
88-B140	Daley Subdivision	33,594.01
88-B141	O'Hearn Road	26,710.10
88-B142	Red Pine Subdivision	24,742.28
88-B143	Big Hole Brook Road	16,017.19
TOTAL		$ 221,759.73

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-B201	Replace Driveway Culverts	$ 94,326.58
88-B202	Replace Roadway Culverts	77,399.83
88-B203	New Driveway Culverts	259,568.06
88-B204	Spot Improvements	50,252.72
88-B240	Williamstown Road	31,717.03
88-B247	East Branch Bay du Vin River	10,965.68
88-B249	Bettsburg Road	34,234.85
88-B250	Green Road	17,719.03
88-B251	North Bartholomew Road	16,730.85
88-B252	South Cains River Road	24,807.65
88-B253	Tucker Lane	15,877.57
88-B254	Bettsburg Road	15,523.36
88-B255	Lockstead Road	33,979.70
88-B257	Rosaireville Road	158,075.67
88-B258	Hardwicke Road	10,184.95
88-B259	Mike Daigle Lane	14,264.60
88-B260	Escuminac Point Road	13,314.68
88-B261	Richard Village Road	24,959.77
88-B262	Cedar Road	28,739.77
88-B263	Chatham Head, Various Streets	46,077.27
88-B264	Halcomb Road	23,705.26
88-B265	Bridge Hill Road	14,862.51
88-B267	Mullin Stream Road	15,441.41
88-B268	Searle Road	13,924.28
88-B270	Cedar Road	14,522.29
	Various Projects under $10,000.00	49,261.42
TOTAL		$ 1,110,436.79

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-2451	Douglastown Rte. 8	$ 12,431.48
87-2452	Nelson-Miramichi Station Street	5,763.55
88-2472	Douglastown, Rte. 8	109,178.46
87-3766	Doaktown Rte. 8	10,313.58
87-3766	Chatham Rte. 117	110,147.52
87-B441	Newcastle Rte. 8	100,000.00
87-B442	Blackville Dungarvon Road	17,197.26
TOTAL		$ 365,031.85

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)

Project No.	Name	Expenditure
87-5017	Rte. 420/Rte. 8 Underpass	$ 244,688.10
87-6055	Rte. 11, Barryville - Burnt Church Road	1,097,691.48
88-6068	Rte. 8, Blackville - Renous	1,337,871.06
88-7035	Rte. 11, Blackville - Burnt Church Road	1,134,430.37
TOTAL		$ 3,814,681.01

CANADA/N. B. ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT (E.R.D.A.)

Project No.	Name	Expenditure
88-5024	Little Bartibog River # 5	$ 1,070,501.31
86-6032	Rte. 8 New Bandon	10,725.31
87-6036	Rte. 8, Indiantown Bridge - Renous River	140,649.71
87-6040	Rte. 8, McHardy Brook - Little Bartibog	1,381,936.97
87-6041	Rte. 8, Little Bartibog-Bartibog River Div.	332,357.17
87-6042	Rte. 8, Rte. 420 Interchange	210,508.62
86-7018	Rte. 8, Anderson Bridge - Williamstown Road	21,819.82
87-7021	Rte. 8, Williamstown Road - Station 16 + 400	180,439.32
87-7025	Rte. 8, Station 16 + 400 Indiantown Brook	90,150.79
87-7028	Rte. 8, Williamstown Road Intersection	15,414.11
88-7033	Rte. 8, Rte 420 Interchange	920,700.31
88-7034	Rte. 8, Indiantown Brook - Renous River	1,222,408.82
TOTAL		$ 5,597,612.26

DISTRICT NO. 3 - MONCTON

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
85-1148	Shediac River Bridge # 4	$ 3,340.63
87-C321	Keith Brook	1,486.69
87-C330	Cocagne River No. 3	63,702.49
88-C340	Shediac Deck	336,261.24
88-C341	Buskin Brook	12,945.40
88-C342	Wilson Brook	51,902.91
88-C343	Stiles Brook	43,393.27
88-C344	Breau Creek # 3	25,575.43
88-C345	Blacklock Brook # 1	35,993.39
88-C346	Copp Bridge C57	31,895.69
88-C347	Coverdale River # 10	56,268.25
88-C348	Prosser Brook Road Shore Project	9,903.55
88-C349	Bull's Creek Bridge	60,551.60
TOTAL		$ 733,220.54

PERMANENT HIGHWAYS
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-2412	Rte. 2, Elgin Road Interchange	$ 10,704.14
87-3748	Rte. 106, Salisbury Village Limit	32,061.96
87-3752	Rte. 2, Elgin Road Interchange	79,003.02
88-3824	Rte. 132, Dieppe Town Limit toward Rte. 2	290,374.92
88-C659	Various Locations, Electoral District 37	29,981.60
88-C660	Various Locations, Electoral District 1	20,033.41
88-C661	Various Locations, Electoral District 54	18,288.62
	Various Projects under $10,000.00	11,703.97
TOTAL		$ 492,151.64

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-C011	Rte. 910	$ 58,704.95
88-C012	Memramcook East	53,905.02
88-C013	Various Locations	98,830.20
88-C014	Babe Loop	141,183.96
88-C015	Various Locations	113,896.86
TOTAL		$ 466,520.99

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-C060	Various Locations	$ 76,253.48
88-C061	Various Locations	15,570.52
88-C062	Various Locations	97,481.21
88-C063	Various Locations	3,190.89
88-C064	Various Locations	31,784.26
TOTAL		$ 224,280.36

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-C147	Trenholme Road No. 2	$ 10,665.93
88-C148	Fox Ranch Road	8,580.84
88-C149	Shediac River Road	141,365.77
88-C150	Kinnear Road	26,798.93
88-C151	East Memramcook Road	9,878.28
88-C152	Pleasant Vale Road	59,981.01
88-C153	Woodworth Lane	19,737.53
TOTAL		$ 277,008.29

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-C201	Replace Driveway Culverts	$ 169,668.09
88-C202	Replace Roadway Culverts	276,412.32
88-C203	New Driveway Culverts	228,738.80
88-C204	Spot Improvements	36,263.31
88-C216	Parkindale Road	16,446.39
88-C217	Old Rte. 16	104,958.48
88-C218	Cookville Loop	49,648.50
88-C219	Cherry Burton Road	36,663.14
88-C220	White Birch Road	15,238.65
88-C221	Rockport Road	15,383.24
88-C222	Bourgeois Road	15,865.74
88-C223	Old Brewery Road	26,188.81
88-C225	Taylor Lane	32,528.71
88-C226	Pleasantville Road	76,462.83
88-C227	Tower Wood Road	102,415.56
88-C228	Bannister Road	43,472.17
88-C229	Comeau Point Road	12,511.14
88-C234	Cullin Road	18,520.42
88-C237	Rte. 126	29,401.06
88-C238	Rte. 935, Allen Cr., Sackville	27,929.55
88-C240	Dennis Beach Road	25,546.28
88-C241	Portage Road	20,967.53
88-C243	Geldart Road	19,096.66
	Various Projects under $10,000.00	47,992.14
TOTAL		$ 1,448,319.52

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-2478	Riverview Route 112	$ 152,481.71
88-3812	Dieppe Route 132	162,650.64
88-3813	Cap-Pele Route 15	542,741.34
88-C440	Moncton Routes 126 & 106	300,000.00
88-C441	Riverview, Rte. 112	16,939.73
88-C442	Moncton, Rte. 134	200,000.00
TOTAL		$ 1,374,813.42

CANADA/N. B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)

Project No.	Name	Expenditure
87-5015	Halls Creek Bridge # 5.4	$ 17,577.06
87-5018	Connaught Avenue/Wheeler Blvd. Underpass	1,094,364.17
88-5025	Halls Creek # 4 and Archibald Street	3,265,692.35
87-6048	Connaught Avenue Interchange and Detour	(12,489.35)
87-6056	Connaught Avenue - Archibald Street	1,114,179.93
87-6062	Wheeler Blvd. Connaught - Archibald Street	13,710.10
88-7038	Wheeler Blvd , Connaught Avenue Connection	221,283.28
TOTAL		$ 5,714,317.54

CANADA/N.B. ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT (E.R.D.A.)

Project No.	Name	Expenditure
86-6034	Wheeler Blvd., West Lane Access Road	$ 75.00
87-7022	Wheeler Blvd., West Lane - Connaught	82,150.38
TOTAL		$ 82,225.38

DISTRICT NO. 4 - SUSSEX

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
85-1088	Parlee Brook Bridge # 1	$ 108,098.11
86-1160	Neredis River No. 2	2,368.53
87-D317	Jones Brook	4,437.59
87-D319	Kennebecasis # 10	17,327.11
87-D322	Smith Creek # 2	10,922.77
88-D330	Felix Brook	35,162.23
88-D331	Germain Brook	51,687.15
88-D332	Porcupine Brook	53,544.76
88-D333	Burke Brook	66,254.76
88-D334	Foley Brook	56,389.49
88-D335	South Stream No. 1	3,001.43
88-D336	Wheaton Brook	14,734.84
TOTAL		$ 423,928.77

PERMANENT HIGHWAYS
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-2446	O'Dell Loop & Bettle Road	$ 36,936.26
86-3745	Rte. 2, Chittick Road to Rte. 880	113,543.08
87-3753	Rte. 1, Hydroline toward Rte. 2	750,696.65
88-3803	Rte. 7, Curve Realignment Junction, Rte. 102	285,518.49
88-3807	Rte. 1, Norton Village Limit - Hydroline	637,675.86
88-D615	Rte. 865, Southfield Road	66,423.64
88-D659	Various Locations, Electoral District 20	17,284.69
88-D660	Various Locations, Electoral District 22	20,410.15
	Various Projects under $10,000.00	31,364.89
TOTAL		$ 1,959,853.71

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-D008	Various Locations	$ 186,493.40
88-D009	Rte. 111	228,042.87
88-D010	Various Locations	67,833.23
TOTAL		$ 482,369.50

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-D059	Various Locations	$ 106,447.84
88-D060	Various Locations	114,292.23
88-D061	Various Locations	56,890.40
88-D062	Various Locations	62,252.26
TOTAL		$ 339,882.73

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-D162	Urney Road	$ 34,085.12
88-D163	Rte. 710	11,947.06
88-D164	Rte. 860	27,122.54
88-D165	Hammond View Sub-division	12,498.24
88-D166	Passekeag Road	45,586.83
88-D167	Lawless Road	7,758.77
TOTAL		$ 138,998.56

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-D201	Replace Driveway Culverts	$ 64,693.53
88-D202	Replace Roadway Culverts	163,260.00
88-D203	New Driveway Culverts	213,615.78
88-D204	Spot Improvements	55,635.14
88-D206	Whiting Lane	15,698.35
88-D213	Rte. 890	11,414.87
88-D214	Pleasant Ridge Road	26,361.32
88-D216	Rte. 111, Baines Corner	18,494.48
88-D218	Rte. 111	41,109.10
88-D219	McAuley Road	14,591.13
88-D220	Rte. 280	10,265.01

88-D221	Rte. 111	13,674.19
88-D223	Day Corner Road	11,298.83
88-D225	Sunset Valley Sub-division	12,785.51
	Various Projects under $10,000.00	46,547.47
TOTAL		$ 719,444.71

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-2469	Quispamsis, Quispamsis Road	$ 178,314.11
88-3814	Quispamsis, Quispamsis Road	171,674.79
88-3815	Renforth, Fox Farm Road	46,440.90
88-D440	Saint John, Thorne Avenue	9,431.79
88-D441	Saint John, Route 100	465,000.00
88-D442	Rothesay, Gondola Point Road	94,766.30
88-D443	Sussex, Route 121	75,000.00
88-D444	Fairvale Marr Road	97,862.93
88-D445	Hampton, Route 121	34,964.18
88-D446	Hampton, Passekeag # 1 Road	9,423.78
88-D447	Norton, Marven Road	8,425.36
88-D448	Norton, Route 124	95,835.14
88-D449	Gondola Point, Vincent Road	7,538.03
88-D450	St. Martin's, Rte. 111	4,864.47
88-D451	Saint John, Bayside Drive	91,875.33
TOTAL		$ 1,391,417.11

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)

Project No.	Name	Expenditure
87-5013	French Village Road Underpass	$ 393,452.48
87-5014	Golden Grove Road Overpass	542,054.13
87-6045	St. John Airport Access, Golden Grove Road - Sproule Road	219,404.66
87-6050	French Village/Golden Grove Interchange and Access Road	1,097,070.42
88-6076	Rte. 1, Colton Brook Road - Hammond River	874,602.58
87-7027	Sproule Road # 2 - Loch Lomond Road	169,114.88
88-7036	Rte. 1 Golden Grove Road	1,251,141.61
88-7037	Golden Grove Road - Sproule Road # 2	1,088,578.19
TOTAL		$ 5,635,418.95

DISTRICT NO. 5 - CHIPMAN

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
86-1152	Salmon Creek No. 1	$ 10,946.56
88-E315	Jemseg Deck	203,866.55
TOTAL		$ 214,813.11

PERMANENT HIGHWAYS
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-2406	Rte. 695, Den Brook-Cambridge-Narrows	$ 3,500.00
86-2409	Rte. 710, Bluff Area Diversion	152,106.44
86-2429	Rte. 695, Den Brook Diversion	62,715.97
87-2439	Rte. 710, Salmon River Road - Starkey Road	188,129.22
87-3741	Rte. 10, Acadia Forestry Road	374,870.24

88-3797	Rte. 695, Den Brook Diversion	392,282.09
88-E656	Various Locations, Electoral District 38	11,850.63
88-E657	Various Locations, Electoral District 39	19,567.65
88-E658	Various Locations, Electoral District 53	16,541.76
	Various Projects under $10,000.00	9,956.07
TOTAL		$ 1,231,520.07

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-E008	Various Locations	$ 67,942.85
88-E009	Various Locations	78,422.16
88-E010	Various Locations	45,355.47
TOTAL		$ 191,720.48

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-E056	Various Locations	$ 81,859.06
88-E057	Various Locations	108,004.31
TOTAL		$ 189,863.37

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-E127	Bronson Settlement	$ 58,380.93
88-E128	Lakeview Road	19,211.51
TOTAL		$ 77,592.44

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-E201	Replace Driveway Culverts	$ 83,539.84
88-E202	Replace Roadway Culverts	90,197.37
88-E203	New Driveway Culverts	146,868.38
88-E204	Spot Improvements	30,740.09
88-E275	Rte. 102, Hampstead - Upper Gagetown	28,705.27
88-E278	Immigrant Road	11,067.21
88-E279	Cumberland Point	18,505.25
88-E280	Rte. 710	72,627.39
88-E281	Rte. 695	27,990.87
88-E282	Elm Hill Road	12,615.52
88-E283	Lakeview Road	12,287.04
88-E284	Grand Point Road	10,829.21
	Various projects under $10,000.00	19,117.85
TOTAL		$ 565,091.29

MUNICIPAL CONTRACTS & PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-3787	Chipman, Lilloett Drive	$ 55,042.34
87-3795	Minto, Rte. 10	29,129.01
88-E440	Cambridge-Narrows, Lakeview Road	49,484.53
88-E441	Chipman, Dufferin Road	8,170.57
TOTAL		$ 141,826.45

DISTRICT NO. 6 - FREDERICTON

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
86-1161	Magaguadavic No. 9	$ 5,622.48
88-1179	Parks Brook Bridge	358,723.02
88-1190	Princess Margaret Bridge	134,390.93
87-F314	North Rusagonis # 2	16,659.53
87-F321	Garden Creek # 3	57,689.92
88-F330	Jones Brook # 1	51,769.71
88-F331	Sands Brook	20,926.99
88-F332	Dead Brook	53,214.02
88-F333	McCarron Brook	24,435.08
88-F334	Wasis Creek # 2	23,572.99
88-F335	Lake Pond	37,956.98
88-F337	Green Hill Lake Bridge	10,547.71
88-F338	Nashwaak River Bridge # 3	53,348.56
TOTAL		$ 848,857.92

PERMANENT HIGHWAYS CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
85-2374	Rte. 620, Royal Road	$ 3,337.06
86-2435	Rte. 4, McAdam-Thomaston Corner	22,048.77
87-2440	Princess Margaret Bridge - Rte. 10	24,744.01
87-2442	Rte. 620, Currieburg Rd. - Tay Creek	561,679.16
87-2445	Rte. 7, Welsford-Fowler Rd.	1,814,297.09
88-2470	Princess Margaret Bridge - Rte. 10	241,335.95
88-2473	Rte. 4, McAdam-thomaston Corner # 3	111,926.57
88-2489	Rte. 107, Cross Creek	283,892.16
86-3692	Rte. 101, TCH - New Maryland	77,354.37
87-3754	Rte. 101, Ogden Rd. - C.P.R.	10,359.97
88-3825	Rte. 7, Welsford - Fowler Rd.	743,817.[illegible]
88-3827	Rte. 2, Woodstock Road - Hanwell Road	528,758.8[illegible]
88-3828	Rte. 101, Fredericton Junction - Rte.	660 301,281.57
88-F600	Lake George Salt Dome	124,417.53
88-F660	Rte. 102	15,203.02
88-F661	Various Locations, Electoral District 58	15,088.15
	Various Projects under $10,000.00	$ 67,528.01
TOTAL		$ 4,947,069.37

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-F011	Rte. 655	$ 34,720.08
88-F012	Various Locations	328,587.16
88-F013	Various Locations	72,991.72
TOTAL		$ 436,298.96

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-F061	Various Locations	$ 16,925.41
88-F062	Various Locations	16,366.83
88-F063	Various Locations	246,954.02
88-F064	Various Locations	71,472.21
TOTAL		$ 351,718.47

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-F144	Wilsey Road	$ 32,637.04
88-F145	Boyle Road	7,159.54
88-F146	Summerset Park	5,136.85
88-F147	Cains Brook Lane	13,924.11
88-F148	Applewood Acres	3,365.08
TOTAL		$ 62,222.62

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-F201	Replace Driveway Culverts	$ 188,572.80
88-F202	Replace Roadway Culverts	159,740.56
88-F203	New Driveway Culverts	335,554.17
88-F204	Spot Improvements	52,557.50
88-F211	Rte. 628	24,225.37
88-F212	Rte. 3, Smithfield	22,406.14
88-F214	Rte. 102, Burton	18,875.86
88-F216	South Oromocto Lake Road	47,979.09
88-F217	Rte. 630	23,734.10
88-F218	Mountain Road	17,816.17
88-F219	McFarland Road	14,583.26
88-F221	Rte. 628	27,319.98
89-F222	Post Road	55,714.17
88-F223	Rte. 616	27,995.07
	Various Projects under $10,000.00	57,275.82
TOTAL		$ 1,074,350.06

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-F440	Fredericton, Route 105	$ 102,962.19
88-F441	Fredericton, Route 8	70,460.18
88-F442	Tracy, Route 645	63,952.25
88-F443	Oromocto, Route 102	21,521.22
88-F444	Rte. 102 & 7, Oromocto	15,000.00
88-F445	McAdam, Rte. 4	37,320.64
88-F446	Fredericton, Rte. 10	47,637.20
TOTAL		$ 358,853.68

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)

Project No.	Name	Expenditure
88-5027	Kimble Road/Rte. 7 Underpass	$ 1,825,433.38
87-6053	Rte. 7, Rte. 2 to Kimble Road & Interchange	558,239.31
TOTAL		$ 2,383,672.69

DISTRICT NO. 7 - WOODSTOCK

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
88-1185	Upper Quisiguit Brook # 1	$ 319,657.67
87-G307	Howard Brook	13,304.63
88-G315	Hill Brook # 2	58,502.91
88-G316	Cullins Brook	45,385.72
TOTAL		$ 436,850.93

PERMANENT HIGHWAYS
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECT

Project No.	Name	Expenditure
86-2405	Rte. 560, Deerville - Lakeville	$ 47,643.64
87-2436	Rte. 560, Lakeville Area	22,241.55
87-2443	Rte. 110, Centreville - Florenceville	1,057,101.75
87-2447	Rte. 560, Lakeville - McKeaghan Road	849,901.57
85-3655	Rte. 2, Florenceville - Hunter Road	10,632.91
88-3798	Rte. 110, Centreville - Florenceville	546,024.21
88-3826	Rte. 2, Rte. 560 - Hodgdon Road	529,858.07
88-G626	Rockland Dump	10,515.13
88-G655	Rte. 103, Various Locations	30,184.39
88-G656	Rte. 105	22,671.97
	Various Projects under $10,000.00	12,942.50
TOTAL		$ 3,139,717.69

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-G008	Various Locations	$ 79,908.91
88-G009	Greenfield & Summerfield Road	188,712.42
88-G010	Various Locations	56,943.37
TOTAL		$ 325,564.70

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-G058	Various Locations	$ 341,900.23
88-G059	Various Locations	143,609.51
88-G060	Various Locations	82,485.38
88-G061	Various Locations	50,859.24
TOTAL		$ 618,854.36

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-G171	Mainstream Road	$ 55,893.71
88-G172	Backland Road	7,946.89
88-G173	South Ridge Road	9,382.06
88-G174	Rte. 540	17,435.35
TOTAL		$ 90,658.01

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-G201	Replace Driveway Culverts	$ 64,260.42
88-G202	Replace Roadway Culverts	62,556.54
88-G203	New Driveway Culverts	125,396.36
88-G204	Spot Improvements	35,273.87
88-G218	Rte. 103	14,393.77
88-G129	Hodgdon Road	30,455.07
89-G221	McDougall Road	14,685.86
88-G222	Speerville Road	26,650.28
88-G225	Killoween Road	16,969.10
88-G226	Maybe Road	13,869.32
88-G227	Lloyd Road	15,451.10
88-G228	T.C.H. & Harve Road	51,431.27
	Various Projects under $10,000.00	27,992.77
TOTAL		$ 499,385.73

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-2454	Centreville Rte. 110 & 560	$ 4,933.52
88-3817	Woodstock Route 103	119,091.19
88-G440	Bristol Route 105	54,529.12
TOTAL		$ 178,553.83

FLOOD DAMAGE

Project No.	Name	Expenditure
87-1173	Woodstock - Hartland Shore Project	$ 228,616.66
88-G620	Rte. 105, York County Line - North	25,237.96
TOTAL		$ 253,854.62

DISTRICT NO. 8 - ST. STEPHEN

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
89-1187	Northwest Digdeguash River Bridge # 1	$ 10.40
88-H317	Canoose River Br. # 1	14,486.88
88-H326	Keenes Bridge	33,415.16
88-H327	Lords Bridge	10,873.83
88-H328	Clarence Brook # 2	23,910.46
88-H329	Gillespie Brook # 2	40,348.29
88-H330	Beaver Harbour Seawall	14,939.69
TOTAL		$ 137,984.71

PERMANENT HIGHWAYS CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-2403	St. Stephen Truck Stop	$ 29,679.45
86-2424	Rte. 127, Rte. 770 - Dumbarton Station	38,992.40
87-2448	Rte. 3, Dennis Stream - Moores Mills Cross Rd.	861,378.28
88-2474	Rte. 127, Dumbarton Street - Watt Junction	345,068.76
88-2476	Rte. 776, Curve Realignment, Roy's Lane	358,120.52
86-3734	Rte. 1, Various Section & Lepreau Harbour	19,997.44
87-3790	Rte. 127, Rte. 1 toward St. Andrews	187,633.69
87-3793	Rte. 3, Marshall Road - Dennis Stream	505,730.65
88-3799	Rte. 3, Dennis Stream - Moores Mills	377,579.83
88-H627	Rte. 772, St. George - L'Etete	65,015.86
88-H628	Rte. 127, Rte. 1 toward St. Andrews	200,748.41
88-H629	Rte. 127	34,746.17
88-H658	Various Locations, Electoral District 11	16,516.02
88-H659	Various Locations, Electoral District 10	15,966.59
88-H743	Rte. 776, Extension, Grand Manan	44,019.04
	Various projects under $10,000.00	21,923.48
TOTAL		$ 3,123,116.59

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-H010	Various Locations	$ 145,886.83
88-H011	Rte. 785	65,517.92
88-H012	Board Road	94,976.50
88-H013	Old Rte. 790	10,482.86
TOTAL		$ 316,864.11

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-H061	Various Locations	$ 31,122.72
88-H062	Various Locations	49,258.86
88-H063	Various Locations	61,251.58
88-H064	Various Locations	20,943.89
88-H065	Various Locations	5,497.86
TOTAL		$ 168,074.91

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-H139	Holts Point Road	$ 71,962.20
88-H140	Canal Road	11,971.55
88-H141	Rte. 770, Second Falls North	40,100.39
88-H142	Rte. 770, 0.7 km South of Second Falls	17,904.32
88-H143	Rte. 735	22,028.29
88-H144	Board Road	31,658.39
88-H145	Mainline Road	23,498.51
88-H146	Clarence Ridge Road	3,850.10
88-H147	South Musquash Road	15,040.15
TOTAL		$ 238,013.90

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-H201	Replace Driveway Culverts	$ 89,355.60
88-H202	Replace Roadway Culverts	91,562.17
88-H203	New Driveway Culverts	85,346.84
88-H204	Spot Improvements	38,226.13
88-H225	Holts Point Road	27,946.78
88-H226	Rollingdam Road	42,672.79
88-H227	Rte. 770, Second Falls North	94,934.95
88-H228	Rte. 770, 0.7 km South of Second Falls	33,768.16
88-H248	Glen Severn Road	19,744.51
88-H251	Welshpool Cemetery Road	20,008.68
88-H253	Rte. 790	34,882.79
88-H254	Rte. 760	66,079.16
88-H255	Rte. 772	24,118.41
88-H256	Rte. 774	24,998.22
88-H257	Boyd Road	32,782.67
88-H258	Mainline Road	10,363.17
88-H259	Rte. 760	20,039.40
88-H261	Head Road	12,156.68
88-H262	Bancroft Road	22,779.56
88-H264	Roosevelot Park Entrance	20,212.17
88-H265	Rte. 770	19,049.42
88-H266	Canal Road	22,041.49
88-H268	Rte. 760, Roix Road	20,070.67
88-H271	Rollingdam Road	35,057.91
	Various Projects under $10,000.00	133,189.44
TOTAL		$ 1,041,387.77

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-3772	St. Stephen, Rte. 170	$ 176,420.26
88-3818	St. Andrews, Blacks Harbour	201,638.96
88-H423	Blacks Harbour - Rte. 776	32,022.35
88-H440	St. George Main & Brunswick Streets	135,299.14
88-H441	St. Stephen Church Street	94,846.31
88-H442	Grand Harbour Route 776	11,993.25
88-H443	Seal Cove Route 776	9,955.34
88-H444	St. George, Rte. 772	24,824.78
TOTAL		$ 687,000.39

CANADA/N. B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)

Project No.	Name	Expenditure
87-5019	Rte. 7/Rte. 1 Underpass	$ 689,999.41
87-6049	Rte. 7, Rte. 1 - Martinon Interchange	931,890.26
88-6067	Rte. 7, Martinon Interchange - Rte. 100	1,216,957.04
TOTAL		$ 2,838,846.71

DISTRICT NO. 9 - REXTON

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
87-1163	East St. Nicholas # 1	$ 12,163.78
88-1176	Cap-De-Cocagne	84,208.64
88-1188	Richibucto Cape Seawall	99,667.48
88-1189	Cocagne Seawall	117,005.20
88-R319	Aldouane River # 2	7,407.03
88-R320	Aldouane River # 1.5	7,592.73
88-R325	Trout Creek # 1	118,977.60
88-R326	Kouchibouguac # 2	74,830.70
88-R327	Luke Brook # 1	29,960.96
88-R328	East St. Nicholas # 1	25,843.14
TOTAL		$ 577,657.26

PERMANENT HIGHWAYS
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-2423	Rte. 116, Big Cove - Rexton	$ 527,079.36
88-2475	Rte. 116, Big Cove - Mill Creek	90,477.51
88-3809	Rte. 530, Rte. 134 - St. Marcel Rd.	161,827.56
88-3835	Rte. 480, Desherbier Road - Acadieville	469,510.54
88-R625	Harcourt Dump	11,893.16
88-R626	Rte. 11, Bouctouche Scales	247,711.07
88-R656	Various Locations, Electoral District 23	19,241.17
88-R657	Various Locations, Electoral District 4	17,576.68
	Various Projects under $10,000.00	23,271.69
TOTAL		$ 1,568,588.74

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-R007	Various Locations	$ 98,897.06
88-R008	Various Locations	140,017.50
88-R009	Rte. 480	14,227.86
TOTAL		$ 253,142.42

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-R057	Various Locations	$ 72,955.03
88-R058	Various Locations	27,040.56
88-R059	Various Locations	56,935.06
TOTAL		$ 156,930.65

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-R130	California Road	$ 77,482.77
88-R131	Laprairie Road	32,432.67
88-R132	Main River Road	69,906.91
88-R133	Desherbies Road	34,146.60
88-R134	St. Charles Station Road	16,987.75
88-R135	Gray Road	21,016.11
88-R136	Chemin de la Petite-Riviere	26,409.08
88-R137	Vautour Road	22,358.85
88-R138	Mill Creek Road	18,300.35
88-R139	Brown's Yard	7,063.41
88-R140	Beresville Back Road	39,024.69
88-R141	Zion Church Road	9,004.50
TOTAL		$ 374,133.69

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-R201	Replace Driveway Culverts	$ 107,373.68
88-R202	Replace Roadway Culverts	98,003.97
88-R203	New Driveway culverts	204,482.00
88-R204	Spot Improvements	41,820.17
88-R275	Little Buctouche & Cocagne River	64,217.29
88-R276	Beersville Back Road	50,963.24
88-R277	St. Maurice Road	16,077.97
88-R278	Rte. 470	14,902.17
88-R279	St. Joseph Road	16,253.35
88-R280	Alban Richard Road	18,063.14
88-R283	Rte. 480, Rte. 126	28,599.45
88-R284	Main River Road	19,360.75
88-R286	Desroches Road	27,110.56
88-R287	Renaud Road	13,277.36
88-R289	St. Sosime Road	52,842.79
	Various Projects under $10,000.00	78,130.12
TOTAL		$ 851,478.01

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-2490	St. Louis de Kent, Rte. 134	$ 29,701.77
88-3819	Rexton Route 495	78,256.90
88-3833	Bouctouche, Rtes. 515 & 475	187,689.36
88-R440	Richibucto, Rte. 134	30,139.20
TOTAL		$ 325,787.23

CANADA/N.B. ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT (E.R.D.A.)

Project No.	Name	Expenditure
87-5010	Rexton Rte. 11 Overpass	$ 291,954.94
87-5011	Rte. 505, Rte. 11 Underpass	32,216.91
86-6033	Rte. 11, Rexton - Richibucto By-Pass	8,111.23
88-7031	Rte. 11, Rexton Interchange - Richibucto River	1,879,721.27
TOTAL		$ 2,212,004.35

DISTRICT NO. 10 - EDMUNDSTON

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
88-J320	Belonie Brook # 2	$ 66,485.42
88-J321	Madawaska River # 4	90,535.90
88-J322	Iroquois River # 4	28,701.24
88-J323	Caron Crook # 3	46,834.46
88-J324	Baker Lake Island Bridge	89,953.82
TOTAL		$ 322,510.84

PERMANENT HIGHWAYS
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-3723	Rte. 2, North St. Jacques Interchange	$ 78.04
86-3730	Rte. 2, Hebert Boulevard - Canada Road	64,233.83
87-3756	Rte. 120, Baker Brook - Verret	814,383.45
87-3759	Rte. 2, St. Basile Scale Site	75,420.23
88-3796	Rte. 17, St. Leonard Climbing Lane	398,724.58
88-3805	Rte. 2, St,. Basile Scale Site - Doucet Road	855,069.48
88-J602	St. Basile Scale	26,426.73
88-J610	Rte. 17	48,455.47
88-J655	Various Locations, Electoral District 24	36,380.09
	Various Projects under $10,000.00	7,998.48
TOTAL		$ 2,327,170.38

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-J007	Quisibis River Road	$ 61,129.72
88-J008	St. Michel Road	57,773.35
88-J009	Various Locations	52,748.67
TOTAL		$ 171,651.74

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-J057	Various Locations	$ 50,175.81
88-J058	Various Locations	60,149.91
88-J059	Various Locations	40,332.41
TOTAL		$ 150,658.13

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-J128	Chemin Pat Cyr	$ 14,953.87
88-J129	Riceville Road	4,955.59
88-J130	Des Plaines Road	4,344.34
88-J131	Du Ruisseau Road	4,720.73
88-J132	Michaud Subdivision	23,646.32
88-J133	Cremier Road	3,832.00
88-J134	Fournier Road	35,148.99
TOTAL		$ 91,601.84

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-J201	Replace Driveway Culverts	$ 43,337.79
88-J202	Replace Roadway Culverts	87,224.77
88-J203	New Driveway Culverts	151,704.85
88-J204	Spot Improvements	31,139.77
88-J249	Rte. 205	27,045.43
88-J250	Lac Baker Road	15,066.40
88-J252	Soucy Road	32,855.67
88-J253	Legace Road	25,721.02
88-J256	Rte. 255	26,711.52
88-J257	Collin Road	13,907.22
88-J258	Des Chalets Road	25,253.98
88-J259	Chemin Plourde	15,791.52
	Various Projects under $10,000.00	52,918.90
TOTAL		$ 548,678.84

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
86-2433	St. Andre, Rte. 255	$ 9,723.85
86-J404	Verret, Gabourie Road	46,815.65
88-J440	Clair Long Settlement Road	11,056.17
88-J441	Rivere - Verte Davis Stream	8,030.41
88-J442	Saint-Basile Iroquois Road	32,077.79
88-J443	Saint-Basile Smith Road	18,246.95
88-J444	Saint-Hilaire Route 120	71,841.21
88-J445	Edmundston, Blanchette Hill	48,920.61
88-J446	Riviere Verte, Davis Street	26,453.65
88-J447	City of Edmundston	124,715.36
88-J448	Verret, Rte. 120	87,577.59
88-J449	Edmundston, Power Road	49,874.25
TOTAL		$ 535,333.49

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)

Project No.	Name	Expenditure
87-5020	Trout River # 3.5	$ 282,486.76
87-5021	Edmundston, St. Jacques, Rte. 2 Overpass	1,110,455.06
87-6051	Canada Road - Edmundston/St. Jacques Overpass	634,345.92
87-6052	Edmundston/St. Jacques Overpass - Trout River	1,406,244.24
88-6074	Edmundston, Rte. 2 Overpass	251,353.99
88-7039	Rte. 2, Canada Road - St. Jacques Overpass	542,610.92
89-7040	Rte. 2, St. Jacques Overpass - Trout River	146.10
TOTAL		$ 4,227,642.99

DISTRICT NO. 11 - ANDOVER

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
88-1184	Tobique River Bridge No. 1	$ 522,498.18
TOTAL		$ 522,498.18

PERMANENT HIGHWAYS
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-2449	Rte. 108, Drummond - Davis Mill Road	$ 122,842.75
87-2465	Northview Road, Area 1 & 2	210,286.54
86-3721	Rte. 2, Beaconsfield Road - Carleton Co. Line	2,855.47
87-3762	Rte. 109, Perth-Andover	261,729.17
87-3785	Rte., 108, Ennishone Road Interchange	2,533.66
88-3806	Rte. 2, Rte. 190 - Beaconsfield	619,425.79
TOTAL		$ 1,219,673.38

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-K005	Drummond Station Road	$ 58,969.18
88-K006	Rte. 390	217,338.57
TOTAL		$ 276,307.75

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-K054	Various Locations	$ 30,990.52
88-K055	Various Locations	91,145.37
TOTAL		$ 122,135.89

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-K119	Dean Road	$ 23,949.59
88-K120	Leonard Colony Road	10,155.52
88-K121	Price & Canton Branch	24,225.34
TOTAL		$ 58,330.45

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-K201	Replace Driveway Culverts	$ 24,826.92
88-K201	Replace Roadway Culverts	44,685.50
88-K203	New Driveway Culverts	69,453.58
88-K204	Spot Improvements	31,850.39
88-K225	Rte. 109	45,897.59
88-K226	Drummond Station Road	28,471.77
88-K227	Rte. 2	17,795.95
88-K228	Back Lake Road	23,204.57
TOTAL		$ 286,186.27

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-K421	Perth-Andover, Rte. 105	$ 3,129.89
88-K440	Grand Falls, Route 130	51,314.95
88-K441	Drummond, Drummond Station Road	30,192.45
88-K442	Perth-Andover, Route 105	44,896.07
88-K443	Plaster Rock, Route 108	37,001.96
TOTAL		$ 166,535.32

FLOOD DAMAGE

Project No.	Name	Expenditure
87-1174	Perth-Andover Shore Project	$ 462,383.47
TOTAL		$ 462,383.47

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)

Project No.	Name	Expenditure
88-6071	Nictau - Mount Carleton	$ 318,730.86
TOTAL		$ 318,730.86

DISTRICT NO. 12 - BATHURST

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
87-1155	Nepisiquit River Bridge # 1.5, Sub-structure	$ 648,232.74
87-1156	Nepisiquit River Bridge # 1, Steel Super-structure	525,249.82
86-1165	Bathurst Station Bridge	35,607.14
88-1178	Wilson Point Seawall	404,808.82
88-L305	Evangeline Bridge	37,360.61
88-L315	Tetagouche River # 2	119,349.53
88-L316	Miramichi Avenue Bridge (M78)	36,910.62
88-L317	Pabineau River # 1	32,917.04
TOTAL		$ 1,840,436.32

PERMANENT HIGHWAYS
CONTRACTS AND MISCELLANEOUS PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-2466	Rte. 113, Shippagan Bridge toware Lameque	$ 944,471.47
87-3783	Rte. 335, Lebouthiller Road	112,394.03
88-3829	Rte. 11, Bathurst By-Pass, Ramp	11,201.96
88-3830	Rte. 430, Pappineau Falls, Rte. 11	486,402.33
88-3831	Rte. 160, St. Isidore	388,265.38
88-3834	Rte. 315, Rte. 11 Boudreau Crossing	111,120.38
88-L625	Tracadie Salt Dome	127,617.16
88-L626	Ste. Rose Dump	14,229.69
88-L627	Rough Waters Dump	14,050.96
88-L658	Various Locations, Electoral District 34	11,348.07
88-L659	Rte. 180	25,927.71
	Various Projects under $10,000.00	2,086.95
TOTAL		$ 2,249,116.09

RESEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-L011	Various Locations	$ 39,376.28
88-L012	Middle River Road	98,026.55
88-L013	Various Locations	167,624.90
TOTAL		$ 305,027.73

SECOND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-L061	Various Locations	$ 26,191.48
88-L062	Various Locations	44,768.15
88-L063	Various Locations	24,559.75
88-L064	Various Locations	110,493.58
88-L065	Various Locations	43,903.37
TOTAL		$ 249,916.33

PREPARATION, PRIME AND SEAL

Project No.	Name	Expenditure
88-L149	Landry Lane	$ 11,213.32
88-L150	H. Lanteigne Road	8,705.85
88-L151	W. Gautreau Road	39,321.85
88-L153	Richard Road	6,422.13
88-L154	Orion Street	9,721.89
88-L155	Sherwood Forest Subdivision	26,385.10
88-L156	Pitre Street	2,853.38
88-L157	Picot Street	5,344.55
88-L158	Savoie Road	7,479.50
88-L159	Free Grant Road	50,257.71
88-L160	Baie du Petit-Pokemouche	25,518.49
88-L161	Richardson Road	31,626.73
88-L162	Rose Hill Road	16,983.51
88-L163	Rue du Centre & du Ski	19,783.12
88-L164	Hache Street	18,020.96
88-L165	J. Robichaud Road	7,321.18
88-L166	P. Savoy Road	24,772.77
88-L167	W. Savoy Road	8,414.02
88-L168	Val Comeau Shore Road	31,351.31
TOTAL		$ 351,497.37

COUNTY PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
88-L201	Replace Driveway Culverts	$ 121,489.30
88-L202	Replace Roadway Culverts	84,778.94
88-L203	New Driveway Culverts	264,799.97
88-L204	Spot Improvements	32,327.64
88-L208	Chemin Mysteriewx	10,515.21
88-L217	Robichaud Road	13,773.11
88-L219	Pigeon Hill Road	20,336.06
88-L220	Coteau Road	34,516.39
88-L221	Landry Lane	10,691.60
88-L223	Various Locations, Electoral District 55	13,047.49
88-L226	Robert Lebreton Subdivision	10,707.01
88-L282	H. Cormier Road	18,118.87
88-L287	Richard Road & Lane	23,350.27
88-L288	Basque & Paulin Subdivision	56,235.91
88-L289	Canobie Road	33,664.09
88-L290	Interchange, Rte. 365 & Filley Road	16,408.06
88-L291	Falls Road	40,715.17
88-L293	Jacoe Road	14,474.33
88-L295	Lugar Road	11,718.65
	Various Projects under $10,000.00	101,607.63
TOTAL		$ 933,275.70

MUNICIPAL CONTRACTS AND PROJECTS

Project No.	Name	Expenditure
87-2462	Bathurst, Rte. 11, Miramichi Avenue	$ 53,091.55
86-3720	Beresford, Rte. 134	5,898.12
87-3775	Beresford, Rte. 134	90,608.65
87-3778	Petit Rocher, Rte. 134 & 135	45,084.87
88-3822	Caraquet Route 335	140,628.58
88-3823	Saint-Leolin, Route 330	74,899.34
88-L425	Nigadoo, Rte. 315	96,535.67
88-L426	Pointe Verte, Rte., 134	70,412.16
88-L440	Bathurst, Route 180	48,587.45
88-L441	Shippagan, Route 113	63,209.19
88-L442	Tracadie, Route 365	13,422.15
88-L443	Tracadie, Route 11	14,513.49
88-L444	Tracadie, Route 365	126,832.40
88-L445	Bertrand, Route 11	53,405.17
88-L446	Grande Anse, Route 330	125,262.17
88-L447	Le Goulet, Le Goulet Road	11,539.52
88-L448	Paquetville, Paquetville Road	79,200.63
88-L449	St.-Marie-St.-Raphael, Rte. 305	44,649.89
88-L450	Sheila, Route 370	34,812.97
88-L451	Beresford, Rte. 134	15,606.76
88-L452	Petit Rocher, Rte. 134	20,090.88
TOTAL		$ 1,228,291.61

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)

Project No.	Name	Expenditure
87-6037	Rte. 11, Bathurst - Janeville, Job # 3	$ 555,173.66
87-6046	Rte. 8, Tabusintac River - Rte. 360, Job # 2	51.40
87-6047	Rte. 8, Tabusintac River - Rte. 360, Job # 3	663,822.66
88-6072	Rte. 8, Tabusintac River - Rte. 360, Job # 1	485,073.15
88-6073	Rte. 8, Tabusintac River - Rte. 360	791,757.07
TOTAL		$ 2,495,877.94

CANADA/N.B. ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT (E.R.D.A.)

Project No.	Name	Expenditure
86-5007	Miramichi Avenue/Rte. 11 Underpass	$ 2,831.44
86-5008	Belledune Rte. 11 Overpass	12,006.43
87-5012	Rte. 8/Rte. 11 Overpass	283,734.99
87-5023	Rte. 360/Rte. 8 Overpass	633,881.03
88-5026	Bass River # 1.5	1,148,863.75
87-6039	Rte. 8, Rte. 11 Interchange	44,040.75
87-6042	Rte. 8/Rte. 420 Interchange	(152.00)
87-6043	Rte. 11, Bathurst - Janeville, Job # 4	494,519.94
87-6063	Rte. 11, Bathurst - Janeville, Job # 3	1,363,907.65
88-6075	Rte. 11, Bathurst - Janeville, Job # 3	51,387.01
87-7020	Rte. 11, Mitchell Settlement Rd. - Jacquet River	(25.68)
87-7024	Rte. 8, Rte. 360 - Chamberlain Settlement	643,118.60
88-7029	Rte. 11, Belledune Interchange	1,018,546.85
88-7032	Rte. 8, Rte. 360, Interchange	1,181,000.72
88-7041	Rte. 8, Chamberlain Settlement - Rte. 11 Interchange	1,413,175.18
TOTAL		$ 8,290,776.66

STRUCTURES
FOUNDATION INVESTIGATION AND ENGINEERING

PERMANENT BRIDGES

Project No.	Name	Expenditure
88-T601	Tobique River Bridge # 1	$ 1,160.33
88-T603	Rte. 2, Grand Falls Interchange	1,712.85
88-T604	N. W. Digdeguash River Bridge # 1	29,950.42
88-T605	Davis Brook # 2	5,974.07
88-T606	St. Annes Street Culvert	6,954.70
88-T607	Hammond River # 7	8,929.39
88-T608	Upper Guisiquit River # 1	42,323.07
88-T609	Long Marsh # 2	782.44
88-T610	Millstream River # 6	2,842.40
88-T611	Gunningsville Bridge	40,977.46
88-T612	Bathurst Village Bridge	11,460.54
88-T613	Walker Brook Bridge # 1	393.01
88-T614	Long Creek Bridge No. 2	4,303.69
88-T615	Pott Brook Bridge	2,683.39
88-T619	Gardeners Creek # 4	2,368.23
88-T620	Halls Creek # 3	1,149.79
88-T621	Portier Brook	1,710.28
88-T622	South West Caraquet River # 2	2,264.38
88-T625	Becaquimec River # 2	62.65
88-T626	Youngs Ridge Road - C.N.R. O.H.	1,186.10
88-T628	Walker Brook # 3	41,183.72
88-T630	Alkali Aggregate Study	235.46
88-T632	French River # 2	7,250.35
88-T633	Hamilton Creek	915.68
88-T634	Little Black River Bridge # 2	16,156.40
88-T638	River George	207.00
88-T639	Mersereau Stream # 2	452.00
88-T645	Big Marsh Brook No. 1	6,745.35
88-T646	Baker Lake Island Bridge	11,057.94
88-T651	Madawaska river Bridge # 3	6,471.00
88-T657	Brooks Bridge	2,654.82
88-T659	Mountain Road - C.N.R. O.H.	100,170.39
88-T661	New Gland Manan Ferry	175,132.59
88-T662	Miramichi River Bridge # 3	58,288.82
88-T663	Parks Bridge	15,209.63
88-T665	Linton Bridge	19,877.01
88-T668	Miscou Bridge	276,456.22
88-T681	Princess Margaret Bridge	25,796.62
88-T688	Northwest Miramichi # 1	11,911.95
88-T699	Fuel Tank Replacement	19,112.25
TOTAL		$ 964,193.79

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)

Project No.	Name	Expenditure
88-T617	Mapleton Road, Rte. 2, Overpass	$ 570.58
88-T618	Stock Farm road, Rte. 1 Overpass	544.05
88-T629	Rte. 100, Rte. 7, Underpass	44,265.86
88-T648	Palmer Brook Bridge No. 4	6,476.70
88-T670	Bass River Bridge # 1.5	5,856.14
88-T671	Wheeler Blvd. C.N.R. Subway	31,751.86
88-T676	Rte. 420, Rte. 8 Underpass	740.91
88-T682	Hailles Brook # 3	368.74
88-T686	Kimble Road, Rte. 7 Underpass	11,377.46
88-T687	Hammond River Bridge # 1.5	59.05
TOTAL		$ 102,011.35

CANADA/N.B. ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT (E.R.D.A.)

Project No.	Name	Expenditure
88-T635	Benjamin River Bridge # 2	$ 6,418.31
88-T636	South Charlo River Bridge # 1.5	2,188.60
88-T637	Benjamin Road, Rte. 11 Underpass	1,173.07
88-T641	Blackland Portage Road, Rte. 11 Underpass	833.54
88-T689	Rte. 8, Rte. 11 Interchange Overhead Sign Structure	17,807.34
TOTAL		$ 28,420.86

TECHNICAL SERVICES

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
88-W616	IRCS Mobile Radio Equipment	$ 516,861.77
88-W617	IRCS Site Development	31,493.80
88-W618	IRCS Engineering Fees	11,795.28
88-W619	IRCS Microwave Radio Equipment	7,000.00
88-W620	Fredericton Radio Building, Expansion	24,673.65
88-W621	IRCS Equipment Building	29,811.18
TOTAL		$ 621,635.68

TRAFFIC ENGINEERING

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
87-3792	Rte. 11, Rte. 430 Int. Acc. Lane	$ 4,666.75
88-Q600	New Lighting	51,010.38
88-Q601	Channelization	95,370.89
88-Q602	Extruded Signing	9,710.20
88-Q603	Small Intersection Upgrading	64,897.92
88-Q605	Access Control & Parallel Road	7,127.10
88-Q606	Grand Falls Overhead Sign Structure - Rte. 2	24,363.88
88-Q607	Municipal Sign, Upgrading	227.68
88-Q608	Singing for Services	7,682.72
TOTAL		$ 265,057.52

HIGHWAY DESIGN

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
88-W641	St. John Thruway Office	$ 119,183.88
88-W651	Rte. 3, Moores Mills	615.88
88-W652	Rte. 113, Shippagan Bridge - Lameque	2,909.07
88-W655	Rte. 776, Cricket Brook Diversion	25,295.93
88-W656	Kedgwick Truck Route	15,462.00
88-W660	Rte. 560, Jacksonville - Centreville	1,729.03
88-W671	St. Stephen Truck Route	2,348.52
88-W672	Rte. 340, Notre Dame des Erables	394.20
88-W676	Rte. 4, McAdam-Thomston Corner	10,026.40
88-W679	Rte. 118, Quarryville Bridge - Nelson Miramichi	101,143.69
89-W680	Rte. 134, Campbellton - Flatlands Diversion	2,261.51
88-W681	Rte. 104, Melville - Junction 105	73,507.39
88-W682	Rte. 127, Bocabec Area	131,350.88
88-W683	Rte. 101, New Maryland	2.40
88-W684	Rte. 128, Moncton	4,724.05
88-W685	Rte. 110, U.S. Border - Florenceville	1,681.12
88-W686	Rte. 7, Nerepis - Welsford	4,171.70
88-W693	Rte. 114, Niagara Road - Dawson Road	27,600.83
88-W694	Municipal Designated Highways Survey & Design District 1	2,210.17
88-W695	Municipal Designated Highways, Survey & Design District 2	419.20
88-W696	Municipal Designated Highways, Survey & Design District 3	1,707.60
88-W697	Municipal Designated Highways, Survey & Design District 8	851.37
88-W698	Municipal Designated Highways, Survey & Design District 10	4,911.63
88-W699	Municipal Designated Highways, Survey & Design District 12	9,531.59
TOTAL		$ 544,040.04

CANADA N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)

Project No.	Name	Expenditure
88-W650	Rte. 1, Musquash Maintenance Depot Extension	$ 44,416.66
88-W663	Rte. 385, Extention Nictau - Mount Carleton	180,793.60
88-W665	Rte. 2, Condon Road Intersection	70,812.62
88-W666	Rte. 8, Blackville - Renous	12,617.69
88-W668	Rte. 11, Village of Neguac	2,548.00
88-W669	Rte. 2, Jemseg - Mill Cove	3,426.00
88-W670	Rte. 2, Sackville - Nova Scotia Border	76,103.41
88-W673	Rte. 17, St. Quentin - Kedgwick	46,894.91
88-W674	St. John Airport Access Road	5,601.01
88-W675	Rte. 1, Colton Brook Road - Hampton	216,082.06
88-W678	Rte. 7, St. John Thruway - Martinon	100,091.56
88-W687	Rte. 7, Vanier Highway	34,151.88
88-W688	Rte. 2, Madawaska River - St. Jacques	11,531.37
88-W689	Rte. 11, Barryville - Neguac	23,549.52
88-W690	Edmundston Truck Route	32,894.92
88-W691	Rte. 2, T.C.H. Mapleton Road Interchange	280,899.14
88-W692	Iroquois Road T.C.H. Interchange	85,676.70
TOTAL		$ 1,228,091.05

CANADA/N.B. ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT (E.R.D.A.)

Project No.	Name	Expenditure
88-W653	Rte. 8, Chatham - Bathurst	$ 13,201.69
88-W657	Eastern Wheeler Blvd.	12,294.12
88-W659	Rte. 11, Belledune - Charlo	418,862.72
88-W661	Rte. 8, Quarryville - Newcastle	28,026.84
88-W662	Rte. 11, Bathurst - Janeville	11,692.55
88-W664	Rte. 11, St. Louis By-Pass	2,117.87
88-W667	Rte. 8, Tabusintac River - Bathurst	17,546.54
TOTAL		$ 503,742.33

CONSTRUCTION

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
88-W601	Chipseal Various Provincial Parks	$ 194.75
88-W606	Various, Field & Lab Testing	21,082.50
88-W609	Various Locations - Seeding	13.88
88-W622	Moncton Lab - Research	590.50
88-W623	Fredericton Lab - Research	7,395.60
88-W624	Bathurst Lab - Research	5,727.21
TOTAL		$ 35,004.44

MATERIALS AND RESEARCH

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
88-W607	Various, Field & Lab Testing	$ 350,153.55
TOTAL		$ 350,153.55

HIGHWAY PLANNING

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
88-W603	Moncton, Riverview, Dieppe Traffic Study	$ 74,455.74
88-W613	T.C.H. Planning - Pre-Engineering	281,071.58
88-W615	T.C.H. Planning Section - Set-Up	191,491.46
TOTAL		$ 547,018.78

CANADA/N.B. ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT (E.R.D.A.)

Project No.	Name	Expenditure
87-W610	T.C.H., Highway Improvement Plan	$ 65,658.31
87-W611	Traffic Data, Equipment Purchase	43,972.72
TOTAL		$ 109,631.03

TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS POLICY

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
88-W604	R. R. Crossing, Safety Upgrading	$ 26,295.42
88-W605	Grade Crossings - Various Locations	58,763.70
TOTAL		$ 85,059.12

ADMINISTRATION

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
88-W614	Computer Equipment Purchase	$ 173,363.13
TOTAL		$ 173,363.13

RIGHT OF WAY

PERMANENT HIGHWAYS

Project No.	Name	Expenditure
88-A900	Miscellaneous District Right of Way	$ 69,280.74
88-B900	Miscellaneous District Right of Way	40,704.31
88-C900	Miscellaneous District Right of Way	187,123.15
88-D900	Miscellaneous District Right of Way	118,177.83
88-E900	Miscellaneous District Right of Way	16,212.09
88-F900	Miscellaneous District Right of Way	74,541.93
88-G900	Miscellaneous District Right of Way	2,315.51
88-H900	Miscellaneous District Right of Way	74,085.93
88-J900	Miscellaneous District Right of Way	53,302.82
88-K900	Miscellaneous District Right of Way	1,551.60
88-L900	Miscellaneous District Right of Way	42,133.63
88-R900	Miscellaneous District Right of Way	99,932.99
88-W900	Miscellaneous District Right of Way	88,346.62
88-W901	Rte. 110, Florenceville - U. S. Border	28,343.90
88-W902	St. Stephen Truck Route	10,455.30
88-W905	Rte. 620, Hamtown Corner - Boyd Corner	53,342.99
88-W906	Rte. 710, Cambridge Narrows - T.C.H.	13,440.30
88-W907	South West Caraquet River Bridge # 2	44,316.14
88-W908	Princess Margaret Bridge - Rte. 10	2,695.02
88-W910	Kedgwick Truck Route	25,123.85
88-W911	Beaverbrook Road	3,203.50
88-W915	Mount Pleasant Access	5,100.00
88-W917	Rte. 640, Greenwood Trailer Park - Mazerolle Settlement	4,190.83
88-W918	Rte. 4, Thomaston Corner - McAdam	282,813.39
88-W919	Rte. 127, Rte. 1 - Rte. 3	52,963.95
88-W920	Shippagan - Lameque	59,889.88
88-W921	Lily Lake Road	14,264.58
88-W922	Rte. 108, Drummond - Davis Mills Road	302,067.20
88-W925	Rte. 120, Baker Brook - Verret	5,199.00
88-W928	Rte. 560, Janeville - Centreville	109,288.44
88-W936	Rte. 8, Nelson Hollow, Doaktown	76,487.84
88-W940	Rte. 620, Tay Creek	109,479.82
88-W944	Rte. 111, Intersection West Quaco Road	91,885.62
88-W945	Rte. 118, Quarryville - Nelson Miramichi	106,186.54
88-W946	Rte. 3, Moores Mills	40,843.64
88-W947	Grand Riviere, Rte.	15,681.43
88-W948	Rte. 108, Grand Falls - Drummond	181,916.50
TOTAL		$ 2,506,888.81

CANADA/N.B. HIGHWAY IMPROVEMENT AGREEMENT (H.I.A.)

Project No.	Name	Expenditure
88-W903	Rte. 8, Chatham - Bartibog	$ 14,748.00
88-W904	Rte. 8, Tabusintac - Bathurst	42,829.50
88-W909	Rte. 7, St. John - Welsford	282,721.12
88-W912	T.C.H. Magnetic Hill - Rte. 15	180,669.03
88-W914	Rte. 17, Kedgwick - St. Quentin	65,594.83
88-W923	Rte. 1, Colton Brook - Hampton	576,806.69
88-W924	T.C.H. Sackville - N. S. Border	127,437.26
88-W926	T.C.H. Iroquois Road Interchange	282,651.94
88-W927	T.C.H. Grand Falls Interchange	16,975.50
88-W929	Rte. 11, Barryville - Neguac	111,471.13
88-W930	T.C.H. - Rte. 1, Various Locations	209,703.64
88-W931	Wheeler Boulevard	760.69
88-W933	Rte. 2, T.C.H., St. Jacques By-Pass	12,287.55
88-W934	Rte. 7, Kimble Road	864,000.09
88-W937	St. John Airport Express Way	42.25
88-W938	Rte. 8, Blackville - Renous	19,085.06
88-W939	Mount Carleton Provincial Park Access Road	84.72
88-W942	Rte. 2, T.C.H., Jemseq East	186.53
88-W949	Rte. 2, T.C.H. Misc. R.O.W.	81,280.44
TOTAL		$ 2,889,335.97

CANADA/N.B. ECONOMIC REGIONAL DEVELOPMENT AGREEMENT (E.R.D.A.)

Project No.	Name	Expenditure
88-W932	Rte. 8, Newcastle - Renous	$ 33,504.34
88-W941	Rte. 11, Belledune - Charlo	60,134.83
88-W943	Rte. 11, Bathurst - Janeville	25,633.67
TOTAL		$ 119,272.84

OTHER ACCOUNTS/AUTRES COMPTES

MACHINERY AND EQUIPMENT

Capital Cost Balance as at April 1, 1988		
- Vehicles	$ 6,662,575.54	
- Machinery & Equipment	51,669,089.75	$58,331,665.29
ADD: Purchases		
- Vehicles	$ 1,843,663.98	
- Machinery & Equipment	5,340,843.98	$ 7,184,507.96
		65,516,173.25
DEDUCT: Disposals		4,721,511.21
Capital Cost Balance March 31, 1989		$60,794,662.04

VEHICLES - MACHINERY - EQUIPMENT REPLACEMENT RESERVE ACCOUNT

Balance April 1, 1988		
- Vehicles	$ 3,924,443.62	
- Machinery and Equipment	39,003,946.85	$ 42,928,390.47
ADD: DEPRECIATION		3,355,406.74
		46,283,797.21
DEDUCT: Disposals		$ 3,714,071.43
Balance as at March 31, 1989		$42,569,725.78

EQUIPMENT PURCHASED 1988-89

VOTE 40-80

Quantity	Description
23	36000 #GVW Service and Plow Trucks
4	39000 #GVW 4 x 4 Plow Trucks
4	62000 #GVW Tandem Trucks
2	27000 #GVW Service Trucks
1	13000 #GVW Service Trucks
61	11 Ft., 13 ft and 14 ft Sander and Dump Boxes
25	Trailing Axle Assemblies
43	One Way Snowplows and Wings
4	Vibratory Rollers
14	Sander Kits
2	4 x 4 Suburban Trucks
1	Cargo Van
6	One Ton Crew Cab and Chassis Trucks
8	Three Quarter Ton Crew Cab Trucks
28	4 x 2 light Trucks - 4200 GVW
4	20 Ton Tag-along Trailers
6	Industrial Backhoe Loaders
1	12 Foot Cub Van
3	Industrial Tractors
5	Tractor Sweepers
1	Precumatic Tire Fork Lift
1	45 ft - 60 ft High Bed Float Trailer
1	Full Size Station Wagon
6	Sander Kits
1	24 ft Knuckle Boom Hydraulic Loader

Vote 40-81

Quantity	Description
45	Compact Sedans
44	Full Size Sedans - Police Package
1	4 x 4 Utility Vehicle
6	Full Size Sedans
11	Intermediate Sedans
1	15 Passenger Van
1	12 Passenger Van
4	Mini Vans
2	1/2 Ton Trucks - 4 x 2
2	1/2 Ton Trucks - 4 x 4
1	12 ft Cube Van
1	1 Ton Cab and Chassis
2	Suburban Trucks
1	Light Trucks - 4200 GVW

ACCOUNTS RECEIVABLE - COMPTES A RECEVOIR

BALANCE APRIL 1, 1988		$ 2,453,831.97
ADD BILLINGS FOR FISCAL YEAR		5,125,445.43
DEDUCT:		
Receipts for the Fiscal Year	$ 4,721,545.36	
Accounts written-off in Fiscal Year	643,409.60	5,364,954.96
BALANCE MARCH 31, 1989		$ 2,214,322.44

RESERVE FOR DOUBTFUL ACCOUNTS - RESERVE POUR CREANCES DOUTEUSES

BALANCE APRIL 1, 1988	$ 1,010,238.26
DEDUCT: ACCOUNTS WRITTEN-OFF IN FISCAL YEAR	643,409.60
BALANCE OF RESERVE AS AT MARCH 31, 1989	$ 366,828.66

SUMMARY

ORDINARY AND CAPITAL ACCOUNTS BY DISTRICT

SUMMARY STATEMENT OF ORDINARY AND CAPITAL ACCOUNT EXPENDITURES FOR THE FISCAL YEAR ENDED 31 MARCH 1989

District	Administration	Motor Vehicle	Maintenance	Snow Control	Bridge & Highway Construction
01 Campbellton	$ 524,445.84	$ 190,655.89	$ 1,555,958.63	$ 2,091,502.82	$
02 Chatham	603,171.50		3,618,328.83	2,989,494.19	
03 Moncton	777,619.12	212,096.84	4,503,325.41	4,375,195.18	
04 Sussex	684,589.75		6,805,727.55	3,894,418.91	
05 Chipman	510,274.07		2,313,169.56	2,429,556.38	
06 Fredericton	760,918.61	189,243.90	4,354,156.59	5,027,397.80	
07 Woodstock	463,560.08		3,003,103.72	2,749,506.10	
08 St. Stephen	535,159.12	89,378.97	7,193,745.61	2,389,784.54	
09 Rexton	566,143.07	129,880.90	3,059,834.78	2,627,657.86	
10 Edmundston	474,398.25	255,795.50	1,907,163.36	2,070,513.99	
11 Andover	384,315.97		1,860,700.06	1,714,925.08	
12 Bathurst	764,085.12		3,834,239.21	3,044,897.60	
20 Structures					620,877.30
25 Technical Services			347,297.46	128,620.00	
30 Traffic Engineering			4,163,494.83		
40 Highway Design					1,004,837.38
45 Highway Construction					686,280.39
50 Materials & Research					445,430.55
55 Planning	540,754.19				757,906.20
60 Transportation and Communications Policy	1,429,211.49		769,995.75		
66 Administration	6,375,094.24		961,375.44	4,259,468.19	
67 Right of Way					1,231,056.61
69 Public Utilities	415,640.04				
70 Motor Vehicle		6,120,072.87			
75 Information Systems	700,853.92				
80 Human Resources	580,738.58				
85 Vehicle Management	223,808.24		200,605.56		
	$ 17,314,781.20	$7,187,124.87	$50,452,222.35	$39,792,938.64	$4,746,388.43

Purchase - Central Vehicles
Purchase - Machinery and Equipment
Unsatisfied Judgement Fund - Claims

COMPTES D'ORDINAIRE ET DE CAPITAL PAR DISTRICT

Permanent Bridges	Permanent Highways	Canada-N.B. Highways	Flood Damages	Transportation Development Subsidiary Agreement	Total
$ 187,107.89	$ 4,345,053.00	$ 262,626.37	$	$ 5,606,563.43	$ 14,763,913.87
3,124,179.98	3,315,816.10	3,815,330.36		5,597,612.26	23,063,933.22
733,220.54	4,283,135.34	5,714,317.54		82,225.38	20,681,135.35
423,928.77	5,031,966.32	5,635,418.95			22,476,050.25
214,813.11	2,397,614.10				7,865,427.22
848,857.92	7,235,527.76	2,383,672.69			20,799,775.27
436,850.93	4,852,734.32		253,854.62		11,759,609.77
137,984.71	5,574,457.67	2,838,846.71			18,759,357.33
577,657.26	3,530,060.74			2,212,004.35	12,703,238.96
322,510.84	3,825,094.42	4,227,642.99			13,083,119.35
522,498.18	2,129,169.06	318,730.86	462,383.47		7,392,722.68
1,840,436.32	5,317,124.83	2,488,878.59		8,290,776.66	25,580,438.33
964,193.79		102,011.35		28,420.86	1,715,503.30
	621,635.68				1,097,553.14
	265,016.40				4,428,511.23
	544,040.04	1,234,441.05		503,742.33	3,287,060.80
	35,004.44				721,284.83
	350,153.55				795,584.10
	547,018.78			109,631.03	1,955,310.20
	85,059.12				2,284,266.36
	173,363.13				11,769,301.00
	2,501,874.21	2,889,335.97		119,272.84	6,741,539.63
					415,640.04
					6,120,072.87
					700,853.92
					580,738.58
					424,413.80
$ 10,334,240.24	$56,960,919.01	$31,911,253.43	$ 716,238.09	$22,550,249.14	$241,966,355.40
					$ 1,822,573.98
					5,340,843.79
					808,647.84
					$249,938,421.01

CAPITAL RECOVERIES - CANADA

Canada - New Brunswick Highway Improvement Agreement	$ 19,462,448.00
Transportation Development Subsidiary Agreement	13,351,414.00
Flood and Snow Damages	165,803.00
Other	64,369.00
TOTAL CAPITAL RECOVERIES - CANADA	$ 33,044,034.00